

PRIMO



HANDLEIDING
USER MANUAL
MODE D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNG

Inspired by life

 Life & Mobility

Geachte gebruiker,

Met uw keuze voor een Primo scootmobiel van Life & Mobility heeft u gekozen voor comfort, zekerheid en kwaliteit. Het gepatenteerde INDEGO veersysteem staat garant voor een ongeëvenaard rijplezier. Wij wensen u vele fijne en veilige kilometers toe. Geniet van de vrijheid die de Primo u biedt.

In deze gebruikershandleiding vindt u alles over de Primo, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips. Lees de gebruikershandleiding goed door zodat u het beste uit uw scootmobiel haalt. Bewaar de gebruikershandleiding zorgvuldig voor een eventuele volgende gebruiker.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website **www.life-mobility.com** kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Directie en medewerkers van Life & Mobility



Inhoudsopgave

Veiligheidsvoorschriften	6
Inleiding	11
Technische specificaties	12
Productbeschrijving	16
Instellingen en verstellingen	21
Gebruik algemeen	23
Het Arrivo pakket	29
Gebruik van het Arrivo pakket	30
Onderhoud	38
Transport en opslag	42
Garantie	44
Afvoeren product en verpakking	45

Veiligheidsvoorschriften

U bent als gebruiker van de scooter altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften en -richtlijnen. Het is belangrijk om eerst rijervaring op te doen onder begeleiding van een ervaren instructeur. Uw leverancier kan u daarbij behulpzaam zijn.

Life & Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.



Let op

- Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de scooter nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of tot schade aan de scooter of het milieu.



Algemeen

Waarschuwing

- Wijzig de constructie van de scooter nooit.
- Blijf met de scooter uit de buurt van open vuur.



Voorzichtig

- Gebruik alleen het mandje voor het vervoeren van spullen.
- Gebruik uw scooter niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Denk om uitstekende vaste of losse delen van, in en aan de scooter. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de scooter.

**Let op**

- Deze scooter is geschikt voor het vervoeren van één persoon.
- Gebruik uitsluitend originele Life & Mobility onderdelen en accessoires.
- De scooter heeft een volledig programmeerbare elektronische besturing. Het wijzigen van deze programmering mag alleen door Life & Mobility worden uitgevoerd.
- **De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.**
- Laat de scooter altijd uitgeschakeld en zonder contactsleutel achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik en/of diefstal.

Eisen aan de persoon**Waarschuwing**

- *Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u geen scooter rijden.*

**Let op**

- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de scooter te kunnen rijden.
- Houd u aan de geldende verkeersregels.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als scootergebruiker kwetsbaar.
- Vermijd eenzame routes. Zorg dat er in geval van nood voor hulp gezorgd kan worden.
- Zet de scooter uit als u uw mobiele telefoon gebruikt. Winkelpoortjes kunnen geactiveerd worden.

Monteren en afstellen

(zie ook hoofdstuk 'Instellingen en verstellingen')

**Waarschuwing**

- Controleer voordat u de scooter gebruikt of alle onderdelen van de scooter goed gemonteerd zijn en goed vastzitten.

**Let op**

- *Uw leverancier kan diverse rijkeigenschappen voor u instellen.*

Zitten in de scooter**Waarschuwing**

- *Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken. Wees vooral waakzaam:*
 - *bij het wegklappen van armleggers;*
 - *wanneer u niet de volledige controle over armen of benen heeft.*

Rijden met de scooter

(zie ook hoofdstuk 'Gebruik')

**Waarschuwing**

- Rijd voorzichtig op wegen die glad zijn door regen, ijsvorming of sneeuw.
- Pas op dat er geen kledingstukken loshangen. Deze kunnen tussen de wielen komen en kantelen veroorzaken.
- Wees waakzaam tegen kantelen:
 - *wanneer een grote rughoek ingesteld is;*
 - *bij het oprijden van een helling;*
 - *wanneer de schuiflede in de achterste stand staat.*
- *Hang niets aan het stuur.*
- *Laat niemand op de achterkant van uw scooter staan.*



Let op:

- Het is in **Nederland** verplicht om uw scootmobiel minimaal WA* te verzekeren.

*WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt door de overheid. De schade, die u met uw scootmobiel aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade, die door uw schuld aan uw scootmobiel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.

Hellingen en andere obstakels

Waarschuwing



- Vermijd hellingen steiler dan 6°. Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.



Maximale hellinghoek



Let op

- Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Wees hierop bedacht.
- Keer voorzichtig op een steile helling in verband met kantelgevaar.
- Rijd een trottoir altijd recht van voren op en af. Geef hierbij voorzichtig gas. Beter is het om een trottoir via een oprit op te rijden.
- De maximale drempelhoogte die u kunt oprijden is 10 cm.
- Zacht, glad of ongelijk terrein verhoogt het risico op gevaarlijke situaties.
- Vermijd langdurig oprijden van hellingen, hierbij kan overmatige slijtage aan motor en elektrische componenten optreden.



recht van voren
Een trottoir benaderen

Transport van de scootmobiel zonder inzittende
(zie ook hoofdstuk 'Transport en opslag')



Levensgevaarlijk

- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel met een taxivergrendeling wordt vastgezet.



Waarschuwing

- Zorg dat uw vingers niet bekneld raken tijdens het verkleinen van de scootmobiel.
- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.



Let op

- Zorg dat de scootmobiel volledig gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken.

Overige



Waarschuwing

- Zet de scootmobiel niet in direct zonlicht: de bekleding kan heet worden met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg.



Voorzichtig

- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de scootmobiel aan.
- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de scootmobiel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.

**Let op**

Om uw veiligheid nog beter te kunnen waarborgen is er een aantal technische voorzorgsmaatregelen genomen:

- *bij een aangesloten acculader is de wegrijd-blokkering actief;*
- *in bochten is de snelheid automatisch begrensd.*
- *de vrijloop is begrensd (4 km/h);*
- *het bedieningspaneel waarschuwt bij een te lage accuspanning;*
 - *bij standaard model via de accu-indicatie*
 - *bij Arivo-pakket via het display*
- *het display voorziet u van informatie om eventuele storingen te verhelpen;*
- *bij signalering van een elektronisch defect zal de scooter gecontroleerd tot stilstand komen;*
- *de scooter heeft een stoptoets op het bedieningspaneel om versneld tot stilstand te komen in geval van nood;*
- *de scooter heeft een ergonomisch gevormd veiligheidsstuur om verwonding van vingers en handen te voorkomen;*
- *delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn afgeschermd;*
- *een heupgordel om uw lichaamshouding te fixeren kan door de leverancier gemonteerd worden aan de bevestigingspunten van de armleggers op de rugleuning.*

EMC goedgekeurd

De scooter is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uit proeven is gebleken dat de scooter niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur. Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de scooter en mobiele of elektronische apparatuur.

De Primo is een elektrisch aangedreven scooter, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die moeite hebben om zich over een langere afstand voort te bewegen.

De Primo scooter kunt u optimaal instellen naar uw wensen. Dit garandeert een ontspannen houding tijdens het rijden. De scooter wordt in principe met twee handen bediend. Het kost weinig kracht om met de scooter te rijden en de bediening is eenvoudig. De Primo is leverbaar als 3-wiel- en 4-wielscooter, eventueel voorzien van een Arrivo pakket.

Deze handleiding omschrijft de standaardinstellingen van uw scooter. Achterin deze gebruikershandleiding is een lijst opgenomen waar u uw specifieke instellingen kunt noteren.



Technische specificaties Primo 3

- Bedoeld gebruik: buitenshuis tussen -25° C en +50° C, op verharde paden en wegen
- L x b x h: 125 x 66 x 105 cm
- L x b x h (zonder stoel): 125 x 66 x 88 cm
- Gewicht zonder accu's (met accu 60 Ah): 75 kg (110 kg)
- Gewicht zwaarste los te nemen deel (stoel): 15 kg
- Maximale statische stabiliteit helling af, helling op en zijwaarts op helling: 9°
- Maximale dynamische stabiliteit helling op: 6°
- Maximale veilige hellingshoek: 6°
- Max. rij-afstand met volgeladen accu's*: 30 km (50 Ah) / 40 km (60 Ah)
- Maximale obstakelhoogte: 10 cm
- Maximaal af te rijden obstakel (stoep): 10 cm
- Max. (programmeerbare) snelheid: HI = 12 km/h, LO = 6 km/h
- Zitdiepte: 44 cm
- Zitbreedte: 48 cm
- Zithoogte t.o.v. voetplateau (min. - max.): 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Hoogte voetplateau t.o.v. grond: 17 cm
- Draaistraal (radius): 120 cm
- Max. gebruikersgewicht: 160 kg
- Accucapaciteit (naar keuze): 50/60** Ah
- Max. laadvermogen: 8 Amp
- Motor, transaxle: 500 watt 24 V
- Magneetrem: 8 Nm 24 V
- Wielmaat: 4.10/3.50 – 6"
- Voldoet aan: EN 12184 klasse B

Verlichting

- Koplamp, achterlicht, remlicht, knipperlicht: 24V/ 5W

De scootmobiel is uitgerust met 2 droge (MK) accu's van 12 Volt. De volgende typen zijn geschikt:

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* *Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, bandenspanning etc.*

** *Gel accu's*

Indien een andere accu gebruikt wordt dan meegeleverd, zijn onderstaande afmetingen de maximale buitenmaten:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Testspecificaties

- De scooter voldoet aan de volgende normen: ISO 7176- 8,9,14,16
- Eisen en testmethodes voor statische, -schok- en vermoeingssterkte: ISO 7176-8
- Klimaattest voor scooters: ISO 7176-9
- Aandrijf- en besturingssystemen voor scooters: ISO 7176-14
- Eisen voor weerstand tegen ontbranding: ISO 7176-16

Service en technische ondersteuning

Raadpleeg uw leverancier in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker van de scootmobiel (zie ook pag. 20).

Technische levensduur

Door Life & Mobility wordt aan dit product een technische levensduur toegeschreven van 6 jaar. Dit wil zeggen dat het product in deze periode reparabel, veilig en bruikbaar is.

Bovengenoemde verklaring is alleen dan van toepassing wanneer de gebruiker het product gebruikt in de hoedanigheid waarin deze door Life & Mobility is bestemd en als zodanig CE-gemarkeerd, inclusief eventuele originele accessoires.



Technische specificaties Primo 4

- Bedoeld gebruik: buitenshuis tussen -25° C en +50° C, op verharde paden en wegen
- L x b x h: 125 x 66 x 105 cm
- L x b x h (zonder stoel): 125 x 66 x 88 cm
- Gewicht zonder accu's (met accu 60 Ah): 85 kg (120 kg)
- Gewicht zwaarste los te nemen deel (stoel): 15 kg
- Maximale statische stabiliteit helling af, helling op en zijwaarts op helling: 9°
- Maximale dynamische stabiliteit helling op: 6°
- Maximale veilige hellingshoek: 6°
- Max. rij-afstand met volgeladen accu's*: 28 km (50 Ah) / 38 km (60 Ah)
- Maximale obstakelhoogte: 10 cm
- Maximaal af te rijden obstakel (stoep): 10 cm
- Max. (programmeerbare) snelheid: HI = 12 km/h, LO = 6 km/h
- Zitdiepte: 44 cm
- Zitbreedte: 48 cm
- Zithoogte t.o.v. voetplateau (min. - max.): 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Hoogte voetplateau t.o.v. grond: 17 cm
- Draaistraal (radius): 165 cm
- Max. gebruikersgewicht: 160 kg
- Accucapaciteit (naar keuze): 50/60** Ah
- Max. laadvermogen: 8 Amp
- Motor, transaxle: 500 watt 24 V
- Magneetrem: 8 Nm 24 V
- Wielmaat: 4.10/3.50 – 6"
- Voldoet aan: EN 12184 klasse B

Verlichting

- Koplamp, achterlicht, remlicht, knipperlicht: 24V /5 W

De scootmobiel is uitgerust met 2 droge (MK) accu's van 12 Volt. De volgende typen zijn geschikt:

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* *Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, bandenspanning etc.*

** *Gel accu's*

Indien een andere accu gebruikt wordt dan meegeleverd, zijn onderstaande afmetingen de maximale buitenmaten:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Testspecificaties

- De scooter voldoet aan de volgende normen: ISO 7176- 8,9,14,16
- Eisen en testmethodes voor statische, -schok- en vermoeiingssterkte: ISO 7176-8
- Klimaattest voor scooters: ISO 7176-9
- Aandrijf- en besturingssystemen voor scooters: ISO 7176-14
- Eisen voor weerstand tegen ontbranding: ISO 7176-16

Service en technische ondersteuning

Raadpleeg uw leverancier in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker van de scootmobiel (zie ook pag. 20).

Technische levensduur

Door Life & Mobility wordt aan dit product een technische levensduur toegeschreven van 6 jaar. Dit wil zeggen dat het product in deze periode reparabel, veilig en bruikbaar is.

Bovengenoemde verklaring is alleen dan van toepassing wanneer de gebruiker het product gebruikt in de hoedanigheid waarin deze door Life & Mobility is bestemd en als zodanig CE-gemarkeerd, inclusief eventuele originele accessoires.



Productbeschrijving

Controle van de levering

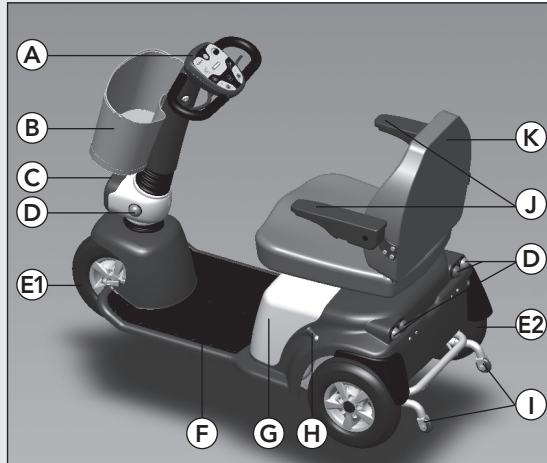
Controleer voordat u de scootmobiel gaat gebruiken of de levering overeenkomt met onderstaande productbeschrijving.

Indien u bij aflevering transport-schade constateert, geef dit dan door aan uw leverancier.
Life & Mobility vertrouwt erop dat de scootmobiel aan uw verwachtingen voldoet en wenst u er veel gemak van.

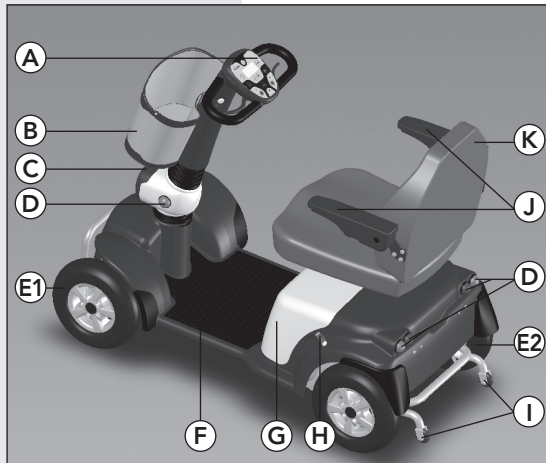
Productbeschrijving

Scootmobiel (Primo 3 en Primo 4)

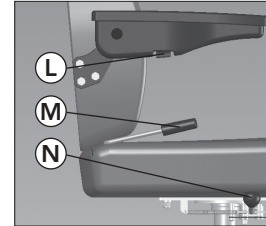
- A. Stuur met bedieningspaneel
- B. Mand
- C. Koplamp
- D. Richtingaanwijzers (oranje)/ Remlichten/achterlichten (rood)
- E1. Voorwiel
- E2. Achterwiel
- F. Voetplateau
- G. Accu kap
- H. Vrijloophendel (begrensd)
- I. Antikiepsteen (exclusief)
- J. Opklapbare armleggers
- K. Stoel



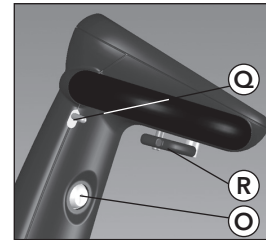
Productbeschrijving Primo 3



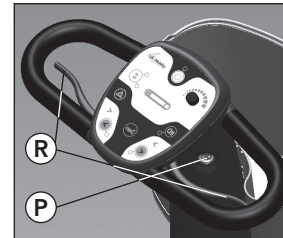
Productbeschrijving Primo 4



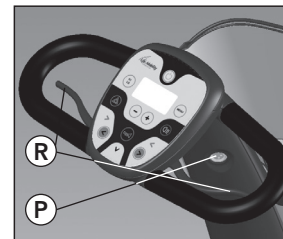
Productbeschrijving stoel



Productbeschrijving stuur



Productbeschrijving stuur



Productbeschrijving stuur met Arrivo pakket

Stoel

- L. Verstelwielletje armlegger
- M. Rughoekhendel
- N. Stoelhendel (links of rechts)* (draaien)

Stuur

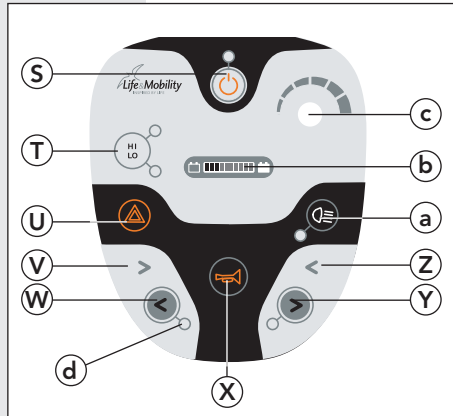
- O. Contactslot (links of rechts)*
- P. Acculaadcontact (links of rechts)*
- Q. Hoekverstelhendel stuur (links of rechts)*
- R. Gashendel/Achteruitrijhendel (links of rechts)*

* Afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.



Bedieningspaneel standaard

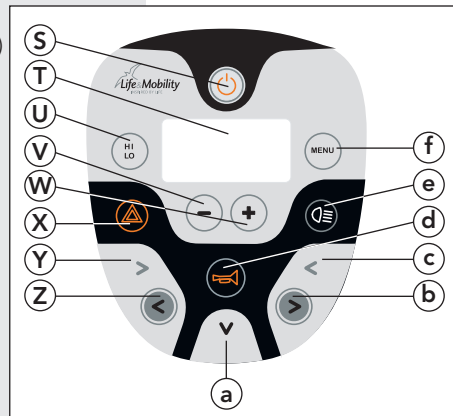
- S. Stand-by toets / Stoptoets
- T. HI/LO functie
- U. Alarmlichten
- V. Richtingaanwijzer rechts
- W. Richtingaanwijzer links (met indicatielampje)
- X. Claxon
- Y. Richtingaanwijzer rechts (met indicatielampje)
- Z. Richtingaanwijzer links
- a. Verlichting
- b. Batterij indicator / foutcodes
- c. Snelheidsniveau
- d. Indicatielamp



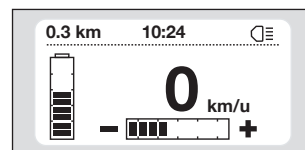
Standaard bedieningspaneel

Bedieningspaneel Arrivo pakket

- S. Stand-by toets / Stoptoets (zie ook p34)
- T. Display (In display uitleesbaar: km/h, tripafstand, totaal km, datum en tijd)
- U. HI/LO functie
- V. Snelheid verlagen toets
- W. Snelheid verhogen toets
- X. Alarmlichten
- Y. Richtingaanwijzer rechts
- Z. Richtingaanwijzer links
- a. Achteruitrijdtoets
- b. Richtingaanwijzer rechts
- c. Richtingaanwijzer links
- d. Claxon
- e. Verlichting
- f. Menutoets



Bedieningspaneel Arrivo pakket



Display

Voorzieningen

- Torsievering op voor- en achterwielen
- INDEGO veersysteem op de achteras (en op vooras bij 4-wieler)
- Comfortabele stoel, voorzien van voorgevormd zitvlak en rugleuning
- Eenvoudige en lichte bediening van stuur en stuurhendels
- Duidelijke accu-indicatie en waarschuwing bij lage accuspanning
- Voorzien van stand-by toets om rijstand te (de-)activeren

Veiligheids- en comfortvoorzieningen

- Ergonomisch veiligheidsstuur met zachte bekleding in hoek te verstellen d.m.v een gasveer
- Automatische snelheidsbegrenzer in bochten
- Na bocht richtingaanwijzer automatisch uit (Arrivo pakket)

Niet afgebeeld

Diverse accessoires zijn optioneel leverbaar, waaronder:

- Captain Seat (Arrivo pakket);
- gepolsterde armleuningen;
- schuifslide onder stoel;
- heupgordel;
- extra voetgasbediening (alleen mogelijk i.c.m. Arrivo pakket);
- achteruitkijkspiegel;
- fixatie-ogen;
- stokhouders;
- rollatorhouder;
- gevoerd schootkleed regen- en windbestendig;
- regenbestendig afdekhoes.

Voor meer accessoires zie www.life-mobility.com.



Instellingen en verstellingen

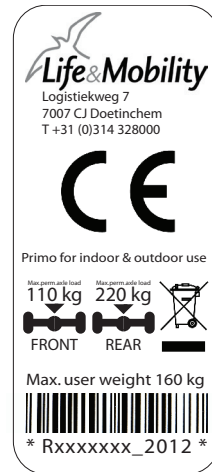
Aanduidingen op de scootmobiel

Op de scootmobiel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.

CE-sticker

De Primo voldoet aan de essentiële eisen van de verordening (EU) 2017/745 voor Medische Hulpmiddelen. en is voorzien van een CE-markering.

De CE-sticker bevindt zich onder de accu kap (G).

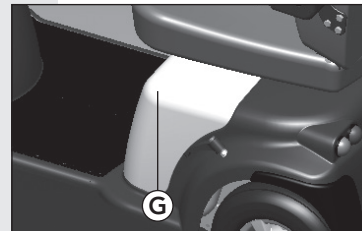


CE-sticker



Let op

- Plaats de accukap altijd terug, deze beschermt de elektronica.
- Zet eerst de bovenkant van de accukap vast en daarna de onderzijde om er zeker van te zijn dat de kap goed aansluit.



Vrijloopsticker (zie ook pag. 23)

De sticker boven de vrijloophendel geeft de "duwstand" aan. In deze stand is de scootmobiel vrij te verrijden.

De sticker onder de vrijloophendel geeft aan dat de scootmobiel gereed is om elektrisch te rijden.



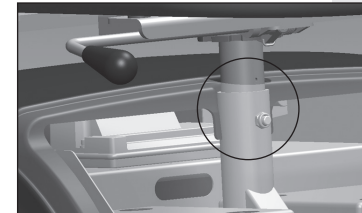
Duwstand

Aansluitschema accu

Aan de binnenzijde van het accudeksel is het aansluitschema voor de accu geplaatst. Hierin zijn ook de zekering en de motorregeling opgenomen.



Elektrische rij-stand



Zithoogte veranderen (accu kap is verwijderd)

U kunt de scootmobiel geheel naar eigen wens instellen. Het is raadzaam uw leverancier te raadplegen voor de juiste instellingen.

Stoel verstellen

Zithoogte

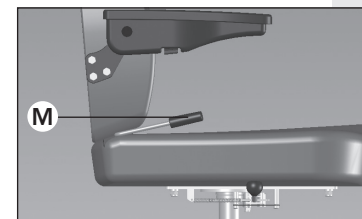
U kunt de zithoogte in 4 hoogtes instellen door middel van een pengatverbinding. U kunt kiezen uit een hoogte van 42,5 cm, 45 cm, 47,5 cm of 50 cm.

Rughoek

Let op



- Verstel de rugleuning alleen als u zelf in de stoel zit.
- De grootste rughoek (180°) is enkel bedoeld voor transport van de stoel.
- Wees waakzaam tegen kantelen:
 - wanneer een grote rughoek ingesteld is;
 - bij het oprijden van een helling;
 - wanneer de schuifslede in de achterste stand staat.



Rughoek veranderen

1. Neem plaats in de stoel.
2. Trek de hendel (M) omhoog.
3. Duw met uw bovenlichaam de rugleuning naar achter in de gewenste positie, of:
4. Buig uw bovenlichaam naar voren om de rugleuning automatisch naar voren te laten bewegen.
5. Laat de hendel (M) los.
De rugleuning is in de huidige stand vergrendeld.



Gebruik algemeen

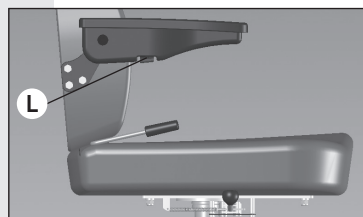
Armleggers

Let op



- De stand van de armleggers verandert wanneer de rugleuning wordt versteld.

- Draai de armlegger omhoog in de gewenste hoek.
- Draai aan het verstelwiel (L) om de hoek van de armlegger in de juiste positie te fixeren.



Armleggerhoek veranderen

Stuur verstellen

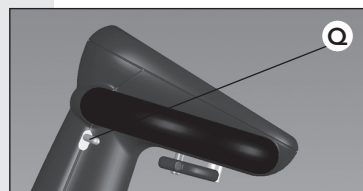
Let op



- Verstel de hoek van de stuurkolom niet tijdens het rijden. Het stuur kan door een gasveer vanzelf naar voren bewegen.

Hoek stuurkolom

- Neem plaats in de stoel.
- Knijp de hendel (Q)* in.
- Trek de stuurkolom naar u toe, of duw deze van u af tot de gewenste stand bereikt is.
- Laat de hendel los.
De stuurkolom is nu vergrendeld.



Stuurhoek veranderen

* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- de werking van de verlichting;
- de accucapaciteit: accu-indicatie in de display (zie pag. 26 en 36);
- de bandenspanning (zie hoofdstuk 'Onderhoud');
- of de vrijloophendel naar beneden wijst (elektrische rij-stand, zie hieronder);
- of de acculader verwijderd is.

Zelf in- en uitstappen

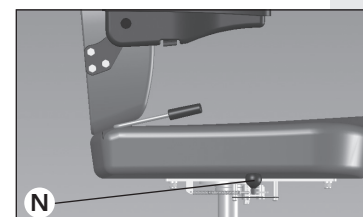
Let op



- Zorg ervoor dat de stoel goed vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Instappen / Uitstappen

- Duw de stoelhendel (N)* omlaag.
- Draai de stoel een kwartslag linksom of rechtsom.
- Stap in of uit.
- Draai de stoel terug tot u een klikgeluid hoort.
De stoel is nu vergrendeld.



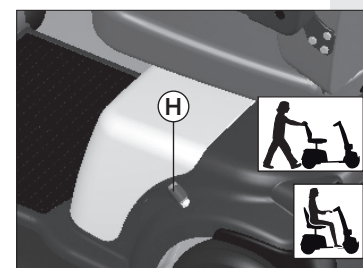
Stoel draaien

Vrijloophendel

Waarschuwing

- Gebruik deze functie nooit op een helling of tijdens het rijden. De rem is dan buiten werking. Draai de vrijloophendel na elk gebruik van de vrijloophendel naar beneden om de rem weer in te schakelen.

- Draai de vrijloophendel (H) naar boven om de scootmobiel met de hand te verrijden.
- Draai de vrijloophendel weer naar beneden voor de elektrische rij-stand. Wen uzelf dit aan na elk gebruik.



Vrijloophendel

* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.



Inschakelen

1. Steek de sleutel in het contactslot (O)*.
2. Draai de sleutel een kwartslag rechtsom.
3. Wacht totdat de LED bar oplicht.
De scootmobiel is nu klaar om te rijden.



Contactslot

Snelheid

De snelheid is in te stellen om verschil te maken tussen gebruik binnenshuis en gebruik buitenshuis.

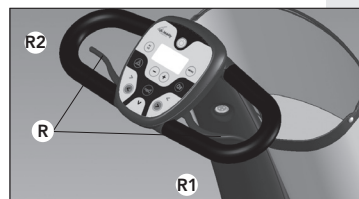
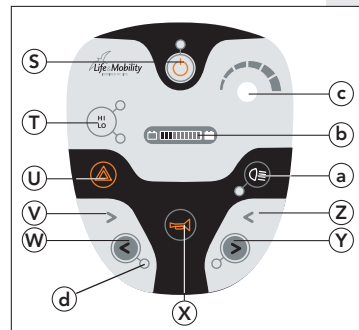
! Waarschuwing

- Doseer uw snelheid vóórdat u een bocht instuurt. De bochtensnelheidsbegrenzer zal uw snelheid pas aanpassen als de bocht scherp is. De scooter kan kantelen.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.

! Let op

- Doseer uw snelheid met de gashendel. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de gashendel volledig inknijpt.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.
- De scootmobiel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.
- Tijdens het achteruit rijden klinkt er een geluidssignaal.
- Op verzoek kan uw leverancier de (wijze van) bediening van de gashendel wijzigen.

De maximale snelheid is (HI) 12 km/u. Uw leverancier heeft de mogelijkheid om de snelheidsinstelling naar beneden aan te passen.



Draai aan de knop (c) om het niveau van de maximale snelheid aan te passen.

Kies voor iedere situatie een geschikt snelheidsniveau.

Vooruit en achteruit rijden

1. Knijp de gashendel (R1)* langzaam in.
De scootmobiel gaat vooruit rijden.
2. Knijp de gashendel verder in.
De scootmobiel gaat sneller vooruit rijden.
3. Laat de gashendel los.
De scootmobiel stopt. De remlichten lichten op.
4. Gebruik de gashendel (R2)* om achteruit te rijden.

Stand-by toets / stopstoets

De stand-by toets / stopstoets (S) heeft twee functies:

- De scootmobiel wordt tijdelijk 'uitgezet'. U kunt dan zonder de contactsleutel om te draaien veilig over uw stuur reiken. De rijbediening is uitgeschakeld zodat onbedoeld wegrijden niet mogelijk is.
- Gebruikt u de stand-by toets / stopstoets tijdens het rijden, dan komt u sneller tot stilstand.

Verlichting

1. Druk op toets (a) om de verlichting in of uit te schakelen.
2. Druk op toets (W) of (Y) om de richtingaanwijzers aan of uit te zetten.
3. Druk op de toets (U) om de alarmlichten in of uit te schakelen.

* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.

* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.

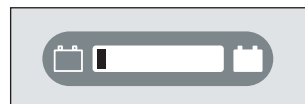
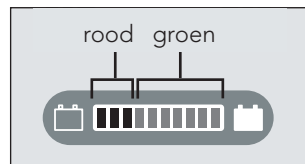


Accu's

Aflezen van de accustatus

De batterijvormige indicator op het scherm toont de resterende accucapaciteit:

Accustatus	Indicatie
Alle rode en groene blokjes zijn zichtbaar	De accu's zijn vol.
3 rode blokjes zijn zichtbaar	U kunt nog 5 - 10 km rijden (afhankelijk van het type accu's en overige omstandigheden). Bij voorkeur nu opladen.
1 blokje is zichtbaar	De scooter moet z.s.m. opladen.



Opladen accu's

1. Steek de stekker van de acculader in het acculaadcontact (P)*.
2. Steek de stekker van het netsnoer in een wandcontactdoos.
3. Maak de laadcyclus van 8 - 10 uur altijd geheel af.



Voorzichtig

- Nieuwe accu's moeten ingereeden worden. Accu's beschikken pas na een aantal keer gebruik en opladen over hun volledige capaciteit. Houd daar rekening mee bij uw eerste ritten.
- Laad de accu's dagelijks op als u veel met de scooter rijdt en om de paar dagen als u weinig rijdt. Dit verlengt de levensduur.
- Laad de accu's altijd volledig op.
- Voorkom dat de accu's geheel ontladen worden. De scooter valt stil en het heeft een negatieve uitwerking op de levensduur van de accu.
- Laad volledig ontladen accu's zo snel mogelijk volledig op.

* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scooter is afgesteld.

- Houd uw accu's niet gedurende langere tijd in ontladen toestand.
- Leg nooit metalen delen op de accu's: dit kan kortsluiting veroorzaken en de accu's beschadigen.



Let op

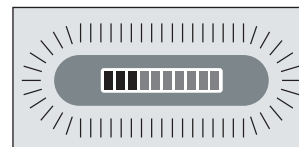
- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.
- Zet de scooter iedere nacht aan de oplader weg.
- U kunt de meegeleverde accu's niet overladen. Dankzij spanningsbegrenzing schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn.
- Gebruik uitsluitend acculaders van Life & Mobility.
- Indien u andere accu's gebruikt dan de door Life & Mobility geleverde accu's, zorg dan voor een goede opsluiting hiervan om verschuiving te voorkomen. Bij nalaten hiervan kan dit tot kortsluiting leiden.

Stallen

Plaats tijdens het stallen van uw scooter een kettingslot door een van de wielen voor extra veiligheid.

Foutcodes

De LED Bar gaat knipperen bij een foutmelding.



Foutmelding	Indicatie
1 blokje knippert	De accu is leeg of niet correct aangesloten. Controleer of de accu juist is aangesloten. Probeer dan de accu opnieuw te laden.
2 blokjes knipperen	De elektrische aansluiting naar de motor is onderbroken. Laat uw leverancier alle elektrische contacten van de motor controleren.



Het Arrivo pakket

3 blokjes knipperen ■■■	Kortsluiting tussen motor en accu. Neem contact op met uw leverancier.
4 blokjes knipperen ■■■■	De vrijloop is ingeschakeld of de rem is handmatig ontkoppeld. Controleer de positie van de vrijloophendel.
5 blokjes knipperen ■■■■■	Niet in gebruik.
6 blokjes knipperen ■■■■■■	De rem heeft ingegrepen. Bijvoorbeeld omdat de oplader nog is aangesloten of de stoel niet in de juiste rijpositie staat.
7 blokjes knipperen ■■■■■■■	Fout om bediening van de gashendel. Bijvoorbeeld omdat deze niet in de 0-positie stond tijdens het starten.
8 blokjes knipperen ■■■■■■■■	Elektronicafout. Neem contact op met uw leverancier.
9 blokjes knipperen ■■■■■■■■■	De parkeerrem heeft een slechte elektrische contact. Neem contact op met uw leverancier.
10 blokjes knipperen ■■■■■■■■■■	Te hoge elektrische spanning. Neem contact op met uw leverancier.

Het Arrivo pakket bestaat uit:

Captain seat voorzien van schuifsele, hoge rug, zijdelingse ondersteuning, verstelbare lumbaalsteun, zwarte skai-leren bekleding en hoofdsteunbevestiging.

Arrivo bedieningspaneel met verlicht display, digitale snelheids- & accu-indicatiemeter, totaal km & trip afstand, tijd & datum

Diverse instelmogelijkheden m.b.t. rijeigenschappen, gasbediening, bochtensensor, zelf uitschakelende richtingaanwijzers, achteruitrijsignaal.



Gebruik van het Arrivo pakket

U kunt de **Captain seat** geheel naar eigen wens instellen. Het is raadzaam uw dealer te raadplegen voor de juiste instellingen.

Rughoek verstellen



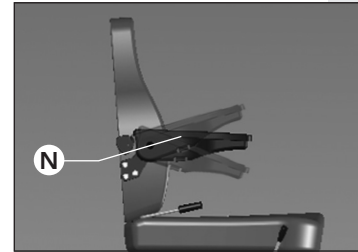
Let op:

- Verstel de rugleuning alleen als u zelf in de stoel zit.
- De grootste rughoek (180°) is enkel bedoeld voor transport van de stoel.
- Wees waakzaam tegen kantelen:
 - Wanneer een grote rughoek ingesteld is.
 - Bij het oprijden van een helling.
 - Wanneer de schuifslide in de achterste stand staat.

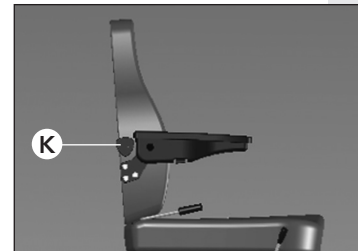
1. Neem plaats in de stoel.
2. Trek de hendel (O) omhoog.
3. Duw met uw bovenlichaam de rugleuning naar achter in de gewenste positie, of:
4. Buig uw bovenlichaam naar voren om de rugleuning automatisch naar voren te laten bewegen.
5. Laat de hendel (O) los.
De rugleuning is in de huidige stand vergrendeld.



Rughoek veranderen



Armleggerhoek veranderen



Lumbaal rugleuning verstellen

Armleggers



Let op:

- De stand van de armleggers verandert wanneer de rugleuning wordt versteld.

1. Draai de armlegger omhoog in de gewenste hoek.
2. Draai aan het verstelwiel (N) om de hoek van de armlegger te fixeren.
3. Draai het verstelwiel (N) los om de armlegger naar beneden te bewegen.

Lumbaalsteun rugleuning

1. Draai knop (K) steeds één slag.
De bolling van de rugleuning verandert.
2. Controleer of de nieuwe stand het gewenste resultaat heeft.
Er zijn 3 standen.



Inschakelen

1. Steek de sleutel in het contactslot (O)*.
2. Draai de sleutel een kwartslag rechtsom.
3. Wacht totdat '0 km/h' in het display verschijnt.

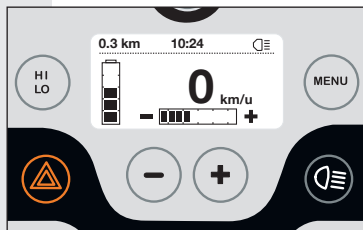
De scootmobiel is nu klaar om te rijden.



Contactslot

Snelheid

Met de gashendel regelt u de snelheid. Met de HI/LO functie kunt u direct overschakelen van hoge snelheid (max. 12 km/u) naar lage snelheid (max. 6 km/u) en vice versa.



Klaar voor gebruik

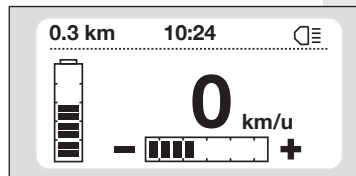
Waarschuwing

- Doseer uw snelheid vóórdat u een bocht instuurt. De bochtensnelheidsbegrenzer zal uw snelheid pas aanpassen als de bocht scherp is. De scooter kan kantelen.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.

Let op

- Doseer uw snelheid met de gashendel. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de gashendel volledig inknijpt.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.
- De scootmobiel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.
- Tijdens het achteruit rijden klinkt er een geluidssignaal.
- Op verzoek kan uw leverancier de (wijze van) bediening van de gashendel wijzigen.

* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.



Standaardweergave snelheidsindicator



Binnenshuis, winkels, etc.



Op het trottoir



In drukke straten



Op rustige wegen



De snelheidsindicator staat standaard op 4 blokjes, dit is 40% van het totale vermogen. De maximale snelheid is 12 km/u. Uw leverancier heeft de mogelijkheid om de snelheidsinstelling aan te passen.

1. Druk op de + of - toets om de snelheidsinstelling aan te passen.

Kies voor iedere situatie een geschikte snelheidsinstelling.

- Binnenshuis, winkels etc., 1 tot 2 blokjes
- Op het trottoir: tot 4 blokjes
- In drukke straten: tot 7 blokjes
- Op rustige wegen: tot 10 blokjes

Vooruit en achteruit rijden

1. Knijp de gashendel (R)* langzaam in. *De scootmobiel gaat vooruit rijden.*
2. Knijp de gashendel verder in. *De scootmobiel gaat sneller vooruit rijden.*
3. Laat de gashendel los. *De scootmobiel stopt. De remlichten lichten op.*
4. Gebruik de achteruitrijdoets (a) om achteruit te rijden.

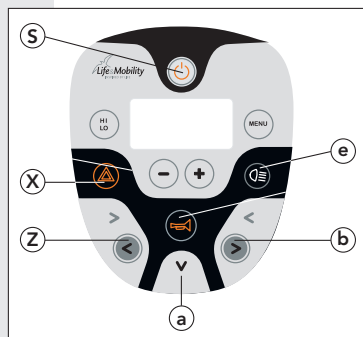
* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.



Stand-by toets /stoptoets

De stand-by toets /stoptoets (S) heeft twee functies:

- De scootmobiel wordt tijdelijk 'uitgezet'. U kunt dan zonder de contactsleutel om te draaien veilig over uw stuur reiken. De rijbediening is uitgeschakeld zodat onbedoeld wegrijden niet mogelijk is.
- Gebruikt u de stand-by toets / stoptoets tijdens het rijden, dan komt u sneller tot stilstand.



Verlichting

Let op



- Na een scherpe bocht schakelen de richtingaanwijzers automatisch uit.
- De éénhandige bediening kan uw leverancier voor u instellen.
- Het standaard geluidssignaal van de alarmlichten kan uw leverancier voor u uitschakelen.

- Druk op toets (e) om de verlichting in of uit te schakelen.
- Druk op toets (Z) of (b) om de richtingaanwijzers aan of uit te zetten.
- Druk op de toets (X) om de alarmlichten in of uit te schakelen.

Gebruikersmenu

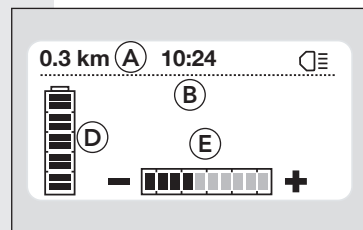
- Beginscherm

Het (begin)scherm in het bedieningspaneel geeft standaard de volgende informatie weer:

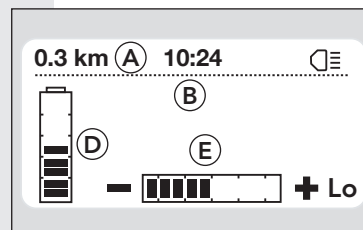
- de afgelegde afstand (A);
- de kloktijd (B);
- verlichting aan/uit (C);
- de accustatus (D);
- de snelheid (E).



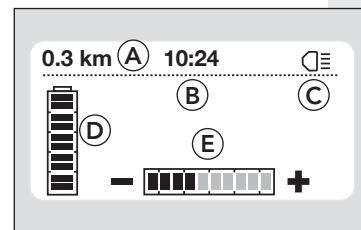
Stand-by toets / stoptoets geactiveerd



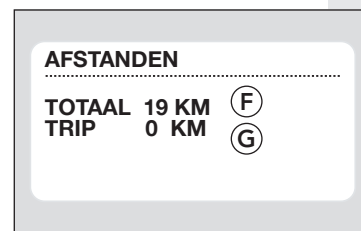
Display HI



Display LO



Beginscherm



Menu afstanden



Menu tijd & datum



Tijd & datum instellen

- Druk op de menu-toets. Het tweede menu (afstanden) wordt getoond en geeft weer:
 - de totaal afgelegde afstand (F);
 - de ritafstand (G).
- Druk nogmaals op de menu-toets. Het derde menu wordt getoond en geeft weer:
 - de tijd en de datum (H).
- Wacht een paar seconden. Het scherm springt automatisch terug naar het beginscherm.

De dagteller op 0 zetten

- Druk in het tweede menu (afstanden) gedurende 2 seconden op de menu-toets. De dagteller is op 0 gezet.

Tijd en datum instellen

- Kies het derde menu (tijd & datum).
- Druk vervolgens langdurig op de menu-toets. In het wijzigingsmenu knipperen de 'uren'.
- Stel met de + en - toets de juiste uurtijd in.
- Druk nogmaals op de menu-toets om de uren vast te leggen. De minuten gaan knipperen.
- Stel met de + en - toets de juiste minutentijd in en druk op de menu-toets. De datumaanduiding gaat knipperen.
- Stel met de + en - toets de juiste dag, maand en het jaar in.
- Druk op de menu-toets om te bevestigen. U keert automatisch terug naar het derde menu (tijd & datum).

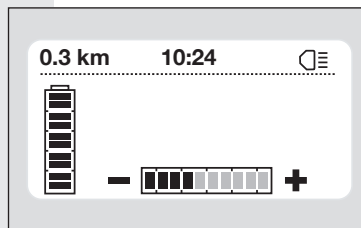


Aflesen van de accustatus

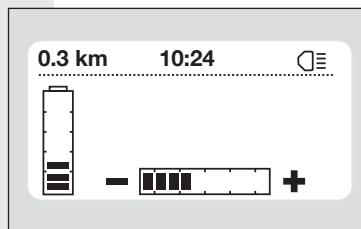
De batterijvormige indicator op het scherm toont de resterende accucapaciteit:

Accustatus	Indicatie
Alle blokjes zichtbaar	De accu's zijn vol.
3 blokjes zichtbaar	U kunt nog 5 - 10 km rijden (afhankelijk van het type accu's en overige omstandigheden). Bij voorkeur nu opladen.
1 blokje zichtbaar	De scooter moet z.s.m. opladen. Het scherm geeft een waarschuwing.

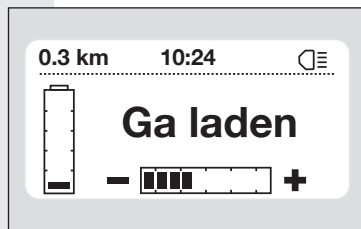
Kijk op pag. 26 en pag. 27 voor meer informatie over accu's.



Accustatus: vol



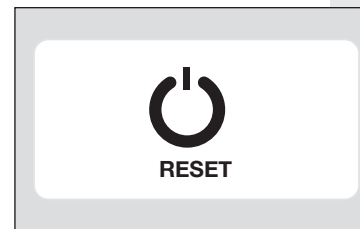
Accustatus: 5 - 10 km resterend



Accustatus: leeg



Acculaadcontact



Resetten

Storingen

Let op

- *Probeer een storing nooit zelf te verhelpen. Neem contact op met uw leverancier.*

1. Bij een storing: het display meldt de storing.
2. Druk op de menu-toets om de storingstekst te lezen.
3. Druk op de stand-by toets om de besturing te 'resetten': in veel gevallen kunt u dan verder rijden.
4. Neem contact op met uw leverancier voor het verhelpen van de storing indien resetten niet helpt.
5. Geef de melding van de storing door aan uw leverancier.



Onderhoud

Reinigen

Voorzichtig

- Gebruik geen bleek- of oplosmiddelen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter mobiel te reinigen.

Let op

- Reinig de bekleding en de bekapping regelmatig.

Bekleding

1. Verwijder lichte verontreiniging met een oplossing van mild reinigingsmiddel en warm water.
2. Schrob de bekleding met een zachte borstel voorzichtig af wanneer de verontreiniging in de bekleding is getrokken.

Bekapping

1. Reinig de bekapping met een niet-schurende reiniger.
2. Zet de bekapping in een niet-schurende autowas.

Accu's (zie ook hoofdstuk 'Gebruik')

Voorzichtig

- *Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootermonteur. Deze beschikt over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om de inbouw en het onderhoud veilig en correct uit te voeren.*
- De scooter maakt gebruik van twee accu's met 24-volt serieschakeling. Gebruik nooit tegelijkertijd:
 - *accu's van verschillende fabrikanten;*
 - *accu's met verschillende technologieën;*
 - *accu's met verschillende datumcodes;*
 - *gelaccu's in combinatie met AGM accu's.*



Let op

- *Laad accu's voorafgaand aan het eerste gebruik altijd volledig op.*
- *Laad de accu's minimaal één keer per maand volledig op.*
- *De aansluitwijze van de accu's is op een schema in het accudeksel verduidelijkt.*
- *Wees voorzichtig met beschadigde accu's. Laat het (milieuvriendelijk) vervangen van de accu's over aan uw leverancier.*

Banden

Waarschuwing



- *Zorg er in verband met veiligheid voor dat de bandenspanning van uw scooter mobiel in orde is. Bij een te lage bandenspanning verslechtert de wegligging, wordt de actieradius kleiner en het sturen is zwaarder.*



Let op

- *Neem in geval van een lekke band contact op met uw leverancier.*
- *De luchtbanden van de scooter mobiel moeten voldoende spanning hebben. Controleer dit regelmatig.*
- *Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat u minder ver kunt rijden.*
- *De spanning van de voorband moet minimaal 2,0 bar zijn.*
- *De spanning van de achterbanden moet minimaal 2,5 bar zijn.*
- *De maximale bandenspanning is 3,5 bar.*
- *Een te hoge bandenspanning rijdt oncomfortabel.*
- *Controleer de banden regelmatig op slijtage en op (uitdrogings-) scheuren.*



Service en technische ondersteuning

Breng de scootmobiel minimaal 1 keer per jaar voor een servicebeurt en controle naar uw leverancier. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goede en juiste functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de accu's.

Reparaties dienen uitsluitend door uw leverancier of door Life & Mobility te worden uitgevoerd, waarbij uitsluitend door Life & Mobility geleverde originele onderdelen mogen worden gebruikt.

Onderhoudsmatrix

In onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden. Bij twijfel of als er een gebrek is ontstaan kunt u de dealer inschakelen om dit te verhelpen.

Onderdeel	Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Per kwartaal	Per jaar
Acculader	Controleren op werking	X				
Banden	Controleren banden-spanning (voor: 2,0 bar, achter: 2,5 bar)		X			
Verlichting	Controleren werking	X				
Behuizing	Reinigen met vochtige doek		X			
Bedrading	Controleren op breuk		X			
Bewegende delen	Controleren op werking en speling			X		
Accu's	24-uurs oplaadcyclus			X		
Parkeerrem	Controleren op werking				X	
Banden	Controleren op slijtage				X	
Scootmobiel	Servicebeurt door uw dealer					X



Transport en opslag

Transport van de scootmobiel

Levensgevaarlijk



- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel met een taxi-vergrendeling wordt vastgezet.

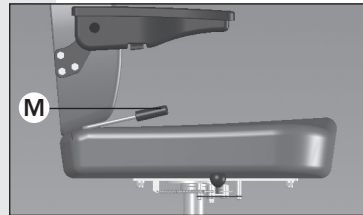
Voorzichtig



- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.

De rugleuning platleggen

- Ga naast de scootmobiel staan.
- Houd de rugleuning stevig vast.
- Trek de hendel (M) omhoog.
- Duw de rugleuning voorover.
- Laat de hendel (M) los.



Rugleuning platleggen

De stoel verwijderen

- Verwijder de pen uit het pengat onder de stoel.
- Draai de stoel een beetje.
- Til de stoel van de scootmobiel.

Let op



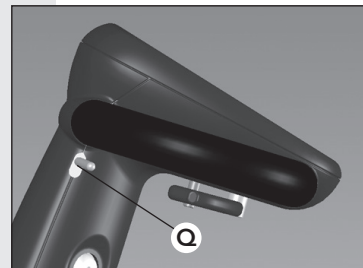
- De stoel is zwaar. Vraag indien nodig om hulp.

De stuurkolom platleggen

- Ga naast de scootmobiel staan.
- Knijp in de stuurverstellingshendel (Q)*.
- Beweeg de stuurkolom zo ver mogelijk in de richting van de stoel.

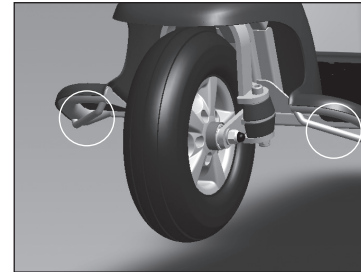
Tip: wanneer de stoel verwijderd is kan de stuurkolom verder platgelegd worden.

- Laat de hendel weer los.

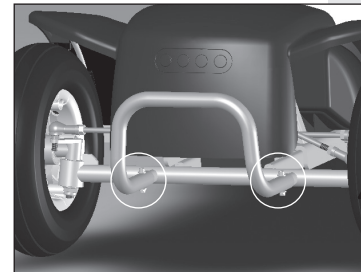


Stuurkolom platleggen

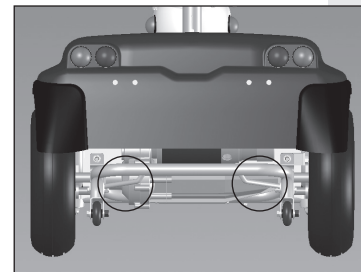
* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.



Primo 3
Positie fixatie-ogen voorkant



Primo 4
Positie fixatie-ogen voorkant



Positie fixatie-ogen achterkant

Transport

- Draai de vrijloophendel naar boven.
- Rijd de scootmobiel het voertuig in.
- Zet de scootmobiel uit.
- Zorg er voor dat de scootmobiel goed is verankerd.

In de afbeeldingen is aangegeven waar zich de fixatie-ogen bevinden om de scootmobiel te verankeren.

Opslag bij niet gebruiken van de scootmobiel

Let op

- Berg accu's altijd in volledig geladen toestand op.
- Volledig opgeladen gelaccu's en AGM-accu's kunnen hun lading tot zes maanden vasthouden, maar moeten altijd worden opgeladen voorafgaand aan gebruik.
- Vermijd opslag van accu's bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.
- Bij gesloten gelaccu's en AGM accu's hoeft geen water bijgevuld te worden. Raadpleeg een gekwalificeerde scootermonteur bij eventuele prestatie-problemen.

Langer dan een week

- Sluit minimaal 1 keer per week de acculader aan om de conditie van de accu's op peil te houden of zet de scootmobiel aan de acculader weg.

Zeer langdurig (bv. tijdens de winter of door ziekte)

- Laat de bedrading van de accu's door uw leverancier ontkoppelen.



Garantie

Garantievoorwaarden

De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft. Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afvoeren product en verpakking

Afvoeren product en verpakking

Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. De leverancier is bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de scootmobiel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.



Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Life & Mobility bekend op het moment van verschijnen. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Life & Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Life & Mobility.

De door Life & Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden



Preface

Dear user,

In selecting a Life & Mobility Primo mobility scooter you have chosen for comfort, security and quality. The patented INDEGO suspension system guarantees unequalled driving pleasure. We hope you will drive many pleasant and safe miles. Embrace the freedom offered by Primo.

In this user manual you will find everything about the Primo, from safety instructions and operating functions to maintenance tips. Carefully read the user manual, so you can get the most out of your mobility scooter. Make sure that you do not lose the user manual for a possible future user.

We would like to keep you informed about updates, user experiences and other useful information. You can regularly read about the latest developments on the www.life-mobility.com website.

Kind regards,
Life & Mobility Management and Staff



Contents

Safety instructions	6
Introduction	11
Technical specifications	12
Product description	16
Settings and adjustments	21
General use	23
The Arrivo package	29
Using the Arrivo package	30
Maintenance	38
Transport and storage	42
Guarantee	44
Disposal of product and packaging	45

Safety instructions

As the user of the mobility scooter, you are always responsible for complying with the locally applicable safety instructions and guidelines. It is important to first acquire driving experience under the supervision of an experienced instructor. Your supplier can advise you on this.

Life & Mobility accepts no liability for any loss or injury caused by negligence or by failure to comply with the safety instructions.



Attention

- If you see this symbol in the manual, it indicates a supplementary instruction. Always follow this instruction. Negligence may adversely affect the operation of the mobility scooter and may cause physical injury or damage to the mobility scooter or the environment.



General

Warning

- Never change the construction of the mobility scooter.
- Keep the mobility scooter away from open fire.



Be careful

- Use the basket only to transport objects.
- Do not use your mobility scooter to pull vehicles, carts, etc.
- Remember that there are protruding parts, both fixed and loose, in and on the mobility scooter. These can cause damage to the surroundings and the mobility scooter.



Attention

- This mobility scooter is suitable for transporting a single person.
- Only use original Life & Mobility parts and accessories.
- The mobility scooter has a fully programmable electronic control system. Changes to the programming must only be made by Life & Mobility.
- **Never cover or remove the safety instructions and stickers.**
- Always switch off the mobility scooter and take out the ignition key before leaving it. This prevents unwanted use and/or theft.

Personal requirements



Warning

- *If you are under the influence of substances that may affect your ability to drive, you may not drive the mobility scooter.*



Attention

- Your vision must be adequate to drive the mobility scooter safely in any situation that may occur during use.
- Please follow the relevant traffic rules that apply.
- Make sure that you can always be seen by other road users. As a user of a mobility scooter you are very vulnerable on the road.
- Avoid quiet routes. Make sure that help can be arranged in the event of an emergency.
- Switch off the mobility scooter if you are using your mobile telephone. Your mobility scooter may activate security gates in shops.

Assembling and adjustment

(see also the chapter 'Settings and adjustments')



Warning

- Before using the mobility scooter, check that all components of the mobility scooter are properly mounted and secured.



Attention

- *Your dealer can set up various driving features for you.*

Sitting in the mobility scooter



Warning

- *Make sure that your fingers and limbs do not get trapped. Always be very careful:*
 - *when folding away armrests;*
 - *if you do not have complete control of your arms or legs.*

Driving the mobility scooter

(see also the chapter 'Use')



Warning

- Drive carefully on roads that are slippery due to rain, black ice or snow.
- Make sure that no loose clothing can get caught. It can obstruct the wheels and cause the scooter to overturn.
- Watch out for overturning:
 - *if you have set up the seat with a large back angle;*
 - *when driving up a slope;*
 - *when the slide system is in maximum rear position.*
- *Do not transport anything on the handlebars.*
- *Do not let anyone stand on the rear of your mobility scooter.*



Slopes and other obstacles

Warning

- Avoid slopes with a gradient greater than 6°. Driving on slopes (forwards or in reverse) is always dangerous.
- You must never free wheel down a slope.
- Drive carefully along (pavement) edges. An uneven surface increases the risk of overturning.

Attention

- Your centre of gravity moves when you drive up or down a slope. Please beware.
- Turn around carefully on a steep slope as there is a greater risk of overturning.
- Always mount and leave a pavement in a forward, straight line. Accelerate very gently. It is better to mount the pavement using a curb cut.
- The maximum bump height you can drive over is 10 cm.
- Soft, slippery or uneven surfaces increase the risk of a dangerous situation.
- Avoid prolonged driving on inclines. This can cause excessive wear on the engine and electrical components.

Transporting the mobility scooter without a driver

(see also the chapter 'Transport and storage')

Extremely dangerous

- When transporting the mobility scooter in a motor vehicle, always make sure you are seated in a fixed seat of the motor vehicle. Mobility scooters may never be used as seating support in a motor vehicle, even if the mobility scooter is secured with a taxi restraint system.

Warning

- Make sure that your fingers do not get trapped when folding down the mobility scooter.



Maximum gradient



a forward, straight line

Approaching a pavement

- Never carry the mobility scooter by the plastic parts of the housing.

Attention

- Make sure that the mobility scooter is fully assembled before use.

Miscellaneous

Warning

- Do not put the mobility scooter in direct sunlight: the upholstery can become too hot, and cause burns or irritation to the skin.

Be careful

- Do not allow the mobility scooter to come into contact with seawater: seawater is corrosive and will damage the mobility scooter.
- Do not allow the mobility scooter to come into contact with sand: sand may penetrate to the moving parts of the mobility scooter, causing faster wear and tear.

Attention

A number of technical precautions have been implemented to further guarantee your safety:

- the immobiliser is activated whenever a battery charger is connected;
- the speed in bends is limited automatically.
- the freewheel is limited 2,5 mph (4 km/h);
- the display warns you if the battery voltage is too low;
 - via the battery indicator in the standard model
 - via the display in the Arivo package
- the display gives you information to resolve possible faults;
- in the event of an electronic fault, the mobility scooter will make a controlled stop;
- the mobility scooter's control panel includes an emergency stop button to stop the scooter quickly in an emergency;



Introduction

- *the mobility scooter has ergonomically-shaped safety handlebars to prevent injuries to fingers and hands;*
- *to prevent parts of the body becoming jammed, the necessary components have been covered;*
- *to secure your body in the correct position, your supplier can fit a seatbelt to the fastening points of the armrests that are attached to the backrest.*

EMC-approved

The mobility scooter is approved for EMC (Electro-Magnetic Compatibility). Tests have shown that mobility scooters are not sensitive or damaging to mobile communication equipment and electronically controlled equipment. Despite this, please be careful when using the mobility scooter and mobile or electronic equipment at the same time.

The Primo is an electrically-powered mobility scooter, suitable for both young and older people who have difficulty walking long distances.

You can set up the Primo mobility scooter to meet all your requirements. This guarantees a relaxed posture while driving. The mobility scooter is basically operated with two hands. You need not be strong to drive the mobility scooter and the controls are easy. The Primo is available as a 3-wheel and 4-wheel scooter, and provided with a Arrivo package if necessary.

This manual describes the default settings of your mobility scooter. A list has been included in the back of this user manual for recording your specific settings.



Technical specifications - Primo 3

- Intended use: outdoors, between -25° C and +50° C, on paved paths and roads
- L x w x h: 125 x 66 x 105 cm
- L x w x h (without seat): 125 x 66 x 88 cm
- Weight without batteries (with 60 Ah battery): 75 kg (110 kg)
- Weight of heaviest to dismantle component (seat): 15 kg
- Maximum static stability down slope, up slope and sideways up slope: 9 °
- Maximum dynamic stability up slope: 6 °
- Maximum safe slope angle: 6 °
- Max. driving distance with fully-charged batteries*: 25 miles (30 km) (50 Ah)/31 miles (40 km) (60 Ah)
- Maximum obstacle height: 10 cm
- Maximum obstacle to drive off (pavement): 10 cm
- Max. (programmable) speed: HI = 7,5 mph (12 km/h), LO = 4 mph (6 km/h). Less is possible.
- Seat depth: 44 cm
- Seat width: 48 cm
- Seat height above footrest (min. - max.): 42.5 - 45 - 47.5 - 50 cm
- Height of footrest above ground: 17 cm
- Turning circle (radius): 120 cm
- Max. user weight: 160 kg
- Battery capacity (optional): 50/60** Ah
- Max. load: 8 amps
- Motor, transaxle: 500 watts 24 V
- Magnetic brake: 8 Nm 24 V
- Wheel size: 4.10/3.50 – 6"
- Complies with: EN 12184 Class B

Lights

- Headlight, rear light, brake lights, indicator: 24V/5W

The mobility scooter has 2 12-volt dry (MK) batteries. The following types are suitable:

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* Depending on the set speed, outside temperature, weight of the user, tyre pressure, etc.

** Gel batteries

If a different battery is used than supplied, the following dimensions are the maximum external measurements:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Test specifications

- The scooter meets the following standards: ISO 7176- 8,9,14,16
- Requirements and testing methods for static, shock and fatigue strength: ISO 7176-8
- Climate test for scooters: ISO 7176-9
- Propulsion and steering systems for scooters: ISO 7176-14
- Requirements for resistance to ignition: ISO 7176-16

Service and technical support

Contact your supplier if you have any questions regarding specific settings, maintenance or repairs. Always have the serial number ready. You can find these on the mobility scooter's CE sticker (see also page 20).

Expected service life

Life & Mobility assigns a service life of 6 years to this product. This means that during this period, the product is fixable, safe and usable.

The statement above is only applicable if the user uses the product in the manner that Life & Mobility intended, marked with CE and including any original accessories.



Technical specifications - Primo 4

- Intended use: outdoors, between -25° C and +50° C, on paved paths and roads
- L x w x h: 125 x 66 x 105 cm
- L x w x h (without seat): 125 x 66 x 88 cm
- Weight without batteries (with 60 Ah battery): 85 kg (120 kg)
- Weight of heaviest to dismantle component (seat): 15 kg
- Maximum static stability down slope, up slope and sideways up slope: 9 °
- Maximum dynamic stability up slope: 6 °
- Maximum safe slope angle: 6 °
- Max. driving distance with fully-charged batteries*: 25 miles (28 km) (50 Ah)/31 miles (38 km) (60 Ah)
- Maximum obstacle height: 10 cm
- Maximum obstacle to drive off (pavement): 10 cm
- Max. (programmable) speed: HI = 7,5 mph (12 km/h), LO = 4 mph (6 km/h). Less is possible.
- Seat depth: 44 cm
- Seat width: 48 cm
- Seat height above footrest (min. - max.): 42.5 - 45 - 47.5 - 50 cm
- Height of footrest above ground: 17 cm
- Turning circle (radius): 165 cm
- Max. user weight: 160 kg
- Battery capacity (optional): 50/60** Ah
- Max. load: 8 amps
- Motor, transaxle: 500 watts 24 V
- Magnetic brake: 8 Nm 24 V
- Wheel size: 4.10/3.50 – 6"
- Complies with: EN 12184 Class B

Lights

- Headlight, rear light, brake lights, indicator: 24V/5 W

The mobility scooter has 2 12-volt dry (MK) batteries. The following types are suitable:

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* Depending on the set speed, outside temperature, weight of the user, tyre pressure, etc.

** Gel batteries

If a different battery is used than supplied, the following dimensions are the maximum external measurements:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Test specifications

- The scooter meets the following standards: ISO 7176- 8,9,14,16
- Requirements and testing methods for static, shock and fatigue strength: ISO 7176-8
- Climate test for scooters: ISO 7176-9
- Propulsion and steering systems for scooters: ISO 7176-14
- Requirements for resistance to ignition: ISO 7176-16

Service and technical support

Contact your supplier if you have any questions regarding specific settings, maintenance or repairs. Always have the serial number ready. You can find these on the mobility scooter's CE sticker (see also page 20).

Expected service life

Life & Mobility assigns a service life of 6 years to this product. This means that during this period, the product is fixable, safe and usable.

The statement above is only applicable if the user uses the product in the manner that Life & Mobility intended, marked with CE and including any original accessories.



Product description

Checking the delivery

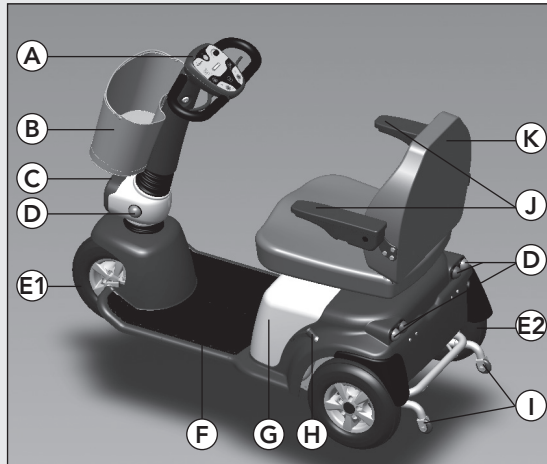
Before using the mobility scooter, check if the delivery matches the product description below.

If you discover any transportation damage upon delivery, please inform your supplier. Life & Mobility trusts that the mobility scooter meets your expectations and hopes that it brings you much convenience.

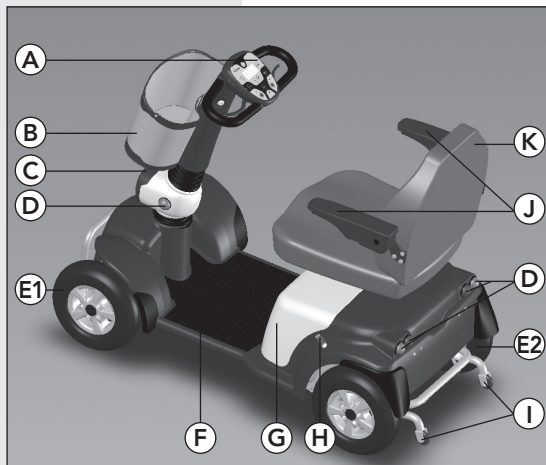
Product description

Mobility scooter (Primo 3 and Primo 4)

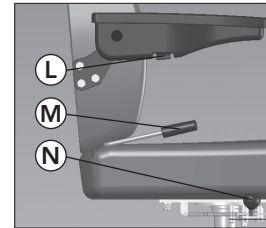
- A. Handlebars with control panel
- B. Basket
- C. Headlight
- D. Indicators (orange)/ Brake lights / Rear light (red)
- E1. Front wheel
- E2. Rear wheel
- F. Footrest
- G. Battery cover
- H. Freewheel lever (limited)
- I. Anti tip support (exclusive)
- J. Folding armrests
- K. Seat



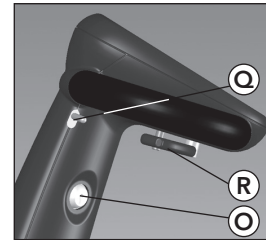
Product Description - Primo 3



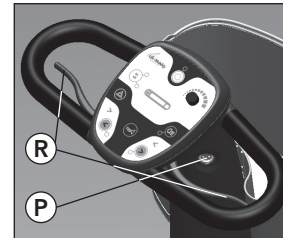
Product Description - Primo 4



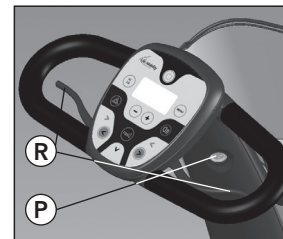
Product description - seat



Product description handlebars



Product description handlebars



Product description handlebars with Arrivo package

Seat

- L. Armrest adjusting wheel
- M. Back angle lever
- N. Seat lever (left or right)* (rotate)

Handlebars

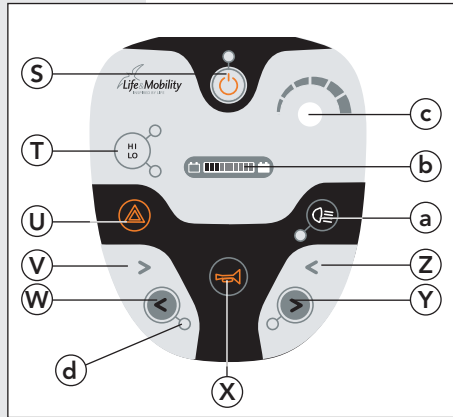
- O. Ignition lock (left or right)*
- P. Battery charger contact (left or right)*
- Q. Handlebar angle adjustment lever (left or right)*
- R. Throttle lever/Reverse lever (left or right)*

* Depending on how your mobility scooter has been set up.



Standard control panel

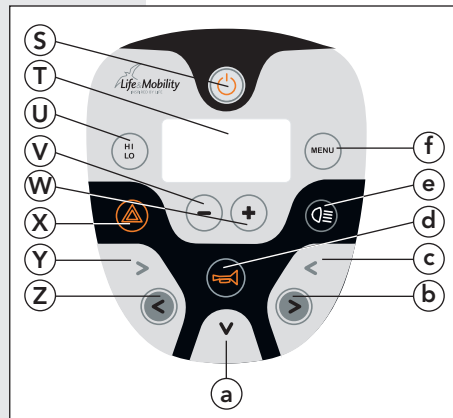
- S. Stand-by button/Stop button
- T. HI/LO function
- U. Warning lights
- V. Indicator right
- W. Indicator left (with indicator light)
- X. Horn
- W. Indicator right (with indicator light)
- Z. Indicator left
- a. Lighting
- b. Battery indicator/error codes
- c. Speed level
- d. Indicator light



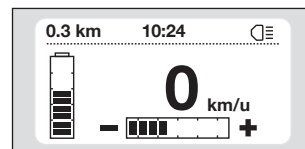
Standard control panel

Control panel Arrivo package

- S. Stand-by button/Stop button (also see page 34)
- T. Display (Readable in display: mph (km/h), trip distance, total miles (km), date and time)
- U. HI/LO function
- V. Reduce speed button
- W. Increase speed button
- X. Warning lights
- Y. Indicator right
- Z. Indicator left
- a. Reverse button
- b. Indicator right
- c. Indicator left
- d. Horn
- e. Lighting
- f. Menu button



Control panel Arrivo package



Display

Features

- Torsion springs on front and rear wheels
- INDEGO suspension system on rear axle (and front axle in four-wheeler)
- Comfortable seat with pre-shaped seating surface and backrest
- Easy and light operation of handlebars and control levers
- Clear battery display and low battery voltage warning
- Provided with stand-by button to (de) activate driving status

Safety and comfort facilities

- Ergonomically-shaped handlebars with soft lining to adjust angle via a gas spring
- Automatic speed limiter in bends
- Indicator turns off automatically after bend (Arrivo package)

Not pictured

Various accessories are optionally available, including:

- Captain Seat (Arrivo package);
- padded armrests;
- slide system under chair;
- seatbelt;
- additional foot pedal accelerator (only possible in combination with Arrivo package);
- rear-view mirror;
- eye anchor fixing;
- crutch holders;
- rollator frame holder;
- lined, waterproof and wind-resistant lap blanket;
- waterproof cover.

See www.life-mobility.com for more accessories.



Settings and adjustments

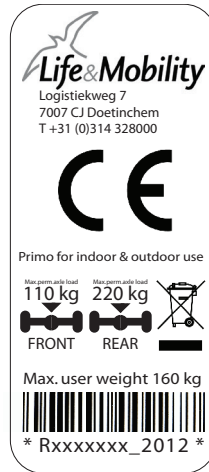
Markings on the mobility scooter

There are a number of stickers on the mobility scooter. Below is an overview of these stickers, with their location.

CE sticker

The Primo complies with the mandatorily applicable European REGULATION (EU) 2017/745 for Medical Devices. and has a CE label.

The CE sticker can be found under the battery cover (G).

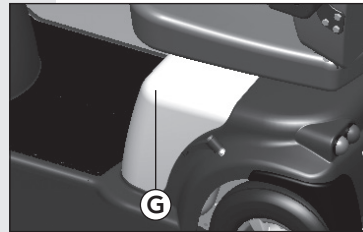


CE sticker



Attention

- Always replace the battery cover as this protects the electronics.
- To ensure that the cover is tightly closed, first attach the top of the battery cover and then the bottom.



Freewheel sticker (see also page 21)

The sticker above the freewheel lever indicates the "push position". In this setting the mobility scooter can be moved freely.

The sticker below the free-wheel lever indicates that the mobility scooter is ready to be electrically driven.

Battery connection diagram

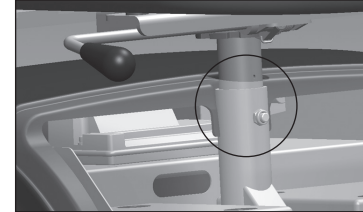
The battery connection diagram is located on the inside of the battery cover. It also includes the fuse and the motor controls.



Push position



Electric driving position



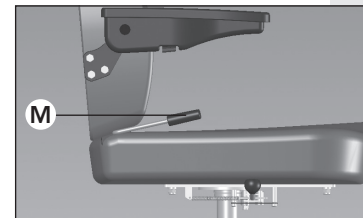
Adjusting seat height
(battery cover removed)



Back angle

Attention

- Only adjust the backrest when you are sitting in the seat.
- The maximum back angle (180°) is only intended for transporting the seat.
- Watch out for overturning:
 - if you have set up the seat with a large back angle;
 - when driving up a slope;
 - when the slide system is in maximum rear position.



Change back angle

- Sit down on the seat.
- Lift the lever (M).
- Use your upper body to push the backrest backwards into the desired position, or:
- Bend your upper body forwards to allow the backrest to move forward automatically.
- Release the lever (M).
The backrest is now locked in its current position.

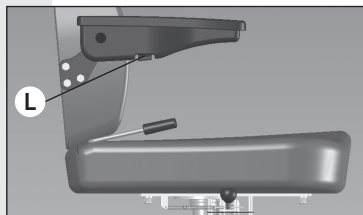


Armrests

Attention

- The position of the armrests changes if the position of the backrest is adjusted.

1. Rotate the armrest upwards to the desired angle.
2. Use the adjusting wheel (L) to lock the angle of the armrest in the correct position.



Change armrest angle

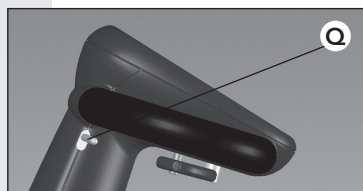
Adjusting the handlebars

Attention

- Do not adjust the angle of the steering column while driving. A gas spring allows the handlebars to move forward independently.

Steering column angle

1. Sit down on the seat.
2. Squeeze the lever (Q)*.
3. Pull the steering column towards you or push it away until you reach the desired position.
4. Release the lever.
The steering column is now locked in place.



Change handlebar angle

* This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.

Check the following before driving off:

- whether the lights are working;
- the battery status: battery level indication in display (see page 24 and 36);
- the tyre pressure (see chapter on 'Maintenance');
- whether the freewheel lever is pointing down (electric driving position, see below);
- whether the battery charger has been removed.

Getting in and out by yourself

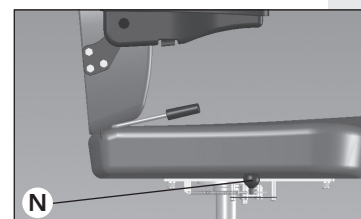
Attention

- Make sure that the seat is properly locked in place before driving off.

Getting in/out

1. Push the seat lever (N)* down.
2. Rotate the seat a quarter turn to the left or to the right.
3. Get in or out.
4. Rotate the seat back again until you hear a click.

The seat is now locked in place.



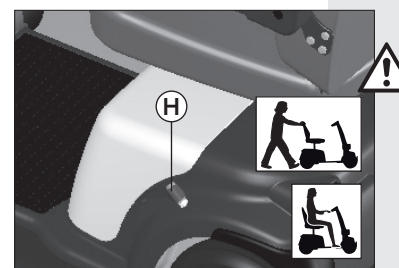
Turn seat

Freewheel lever

Warning

- Never use this function on a slope or while driving. It will disable the brakes. Always turn the freewheel lever downwards to re-engage the brakes after using the freewheel function.

1. Turn the freewheel lever (H) upwards to move the mobility scooter by hand.
2. Turn the freewheel lever down for the electric drive position. Teach yourself to do this each time you have used it.



Freewheel lever

* This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.



Starting

1. Insert the key in the ignition lock (O)*.
2. Turn the key a quarter turn clockwise.
3. Wait until the LED bar is lit.

The mobility scooter is now ready to drive.

Speed

The speed can be adjusted for either indoor or outdoor use.

Warning

- Adjust your speed before steering into a bend. The bend speed limiter will not adjust your speed until the bend is too tight. The scooter may overturn.
- Despite the small turning circle of the mobility scooter, it may still be difficult to turn into lifts or doorways. Make sure that you always use the correct low speed setting for tight manoeuvring.

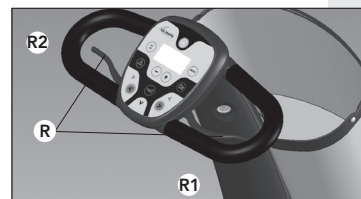
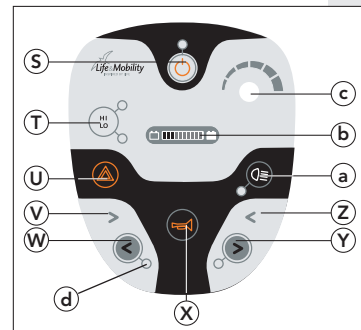
Attention

- Adjust your speed using the throttle lever. The speed settings determine how fast you can go if you squeeze the throttle lever all the way.
- Check that the road behind you is clear when reversing.
- The mobility scooter reverses more slowly than when it drives forward.
- An alarm can be heard when reversing.
- On request, your supplier can change the throttle lever control (method).

The maximum speed is (HI) 7,5 mph (12 km/h). Your supplier can adjust the speed setting downwards.



Ignition lock



** This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.*

Turn button (c) to adjust the maximum speed level.

Choose a suitable speed level for each situation.

Driving forward and reversing

1. Slowly squeeze the throttle lever (R1)*.
The mobility scooter starts moving forwards.
2. Squeeze the throttle lever further.
The mobility scooter will start moving forward more quickly.
3. Release the throttle lever.
The mobility scooter will stop. The brake lights are activated.
4. Use throttle lever (R2)* to reverse.

Stand-by button/stop button

The stand-by button/stop button (S) has two functions:

- The mobility scooter is temporarily 'switched off'. You can then reach over the handlebars safely without turning the ignition key. The drive controls are switched off, preventing you from driving off unintentionally.
- If you use the stand-by button/stop button while driving, you will come to a standstill more quickly.

Lights

1. Press the (a) button to switch the lights on or off.
2. Press the (W) or (Y) button to switch the indicators on or off.
3. Press the (U) button to switch the warning lights on or off.

** This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.*

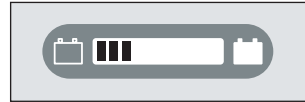
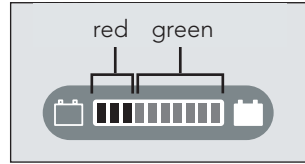


Batteries

Reading the battery status

The battery-shaped indicator on the display shows the remaining battery capacity:

Battery status	Indicator
All red and green blocks are visible.	The batteries are full.
3 red blocks are visible	You can drive another 3 - 6 miles (5 - 10 km) (depending on the type of battery and other circumstances). You should start charging now.
1 block visible	Recharge the mobility scooter as soon as possible.



Charging batteries

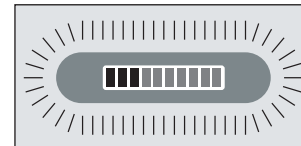
1. Insert the battery charger plug into the battery charger contact (P)*.
2. Insert the mains cord plug in a wall socket.
3. Always fully complete the charging cycle of 8 - 10 hours.



Be careful

- New batteries must be run in. Batteries only reach full capacity after they have been used and charged a few times. Take this into account during your first few trips.
- Charge the batteries daily if you drive a lot with your mobility scooter and once every few days if you don't drive often. This extends the service life.
- Always charge the batteries to full capacity.
- Avoid draining the batteries completely. The mobility scooter will lose power which will have a negative effect on the service life of the battery.

* This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.



- Recharge fully drained batteries as soon as possible.
- Do not keep your batteries fully drained for a prolonged period of time.
- Never put metal parts on the batteries: this may short-circuit the batteries and damage them.



Attention

- At lower temperatures the capacity of the batteries is reduced. This also reduces the operating range.
- Always connect the charger when putting the mobility scooter away for the night.
- You cannot overcharge the batteries supplied. Thanks to a voltage limiter, the charger automatically switches off when the batteries are full.
- Only use Life & Mobility battery chargers.
- If you use batteries other than the batteries supplied by Life & Mobility ensure that a good retaining ring is fitted to prevent them moving. If a retaining ring is not fitted this could lead to short-circuiting.

Parking

When parking your scooter, place a chain lock through one of the wheels for added security.

Error codes

When there is a error message, the LED Bar will flash.

Error message	Indicator
1 block flashes ■	The battery is empty or connected incorrectly. Check whether the battery is connected correctly. Then try to charge the battery again.



The Arrivo package

2 blocks flash ■■	The electrical connection to the engine has been interrupted. Have your supplier check all engine electrical contacts.
3 blocks flash ■■■	Short circuit between engine and battery. Contact your supplier.
4 blocks flash ■■■■	The freewheel is engaged or the brake has been disengaged manually. Check the position of the freewheel lever.
5 blocks flash ■■■■■	Not in use.
6 blocks flash ■■■■■■	The brake has intervened. For example because the charger is still connected or the seat is not in the correct driving position.
7 blocks flash ■■■■■■■	Error in operating the throttle lever. For example because this was not in the 0 position during starting.
8 blocks flash ■■■■■■■■	Electronics error. Contact your supplier.
9 blocks flash ■■■■■■■■■	The parking brake has a faulty electronic contact. Contact your supplier.
10 blocks flash ■■■■■■■■■■	Too high voltage. Contact your supplier.

The Arrivo package comprises:

Captain seat provided with slide system, high back support, sideways support, adjustable lumbar support, black imitation leather upholstery and headrest mounting.

Arrivo control panel with illuminated display, digital speedometer & and battery indicator meter, total miles/km & trip distance, time & date

Various adjustments regarding driving features, throttle handling, bend sensor, indicators that switch off automatically, reversing signal.



Use of the Arrivo package

You can adjust the **Captain seat** entirely as desired. It is advisable to contact your dealer for the correct settings.

Adjust back angle



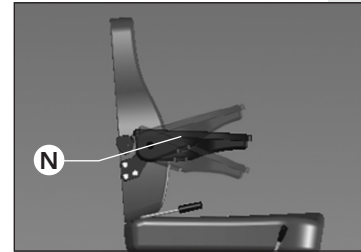
Attention:

- Only adjust the backrest when you are sitting in the seat.
- The maximum back angle (180°) is only intended for transporting the seat.
- Watch out for overturning:
 - If you have set up the seat with a large back angle.
 - When driving up a slope.
 - When the slide system is in maximum rear position.

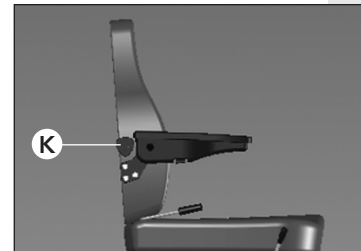
1. Sit down on the seat.
2. Lift the lever (O).
3. Use your upper body to push the backrest backwards into the desired position, or:
4. Bend your upper body forwards to allow the backrest to move forward automatically.
5. Release the lever (O).
The backrest is now locked in its current position.



Change back angle



Change armrest angle



Set backrest lumbar support

Armrests



Attention:

- The position of the armrests changes if the position of the backrest is adjusted.

1. Rotate the armrest upwards to the desired angle.
2. Rotate the adjusting wheel (N) to lock the angle of the armrest.
3. Loosen the adjusting wheel (N) to move the armrest down.

Backrest lumbar support

1. Turn the button (K) once at a time. This changes the curve of the backrest.
2. Check whether the new setting has the desired result.
There are 3 positions.



Starting

1. Insert the key in the ignition lock (O)*.
2. Turn the key a quarter turn clockwise.
3. Wait until '0 mph' (0 km/h) appears on the display.

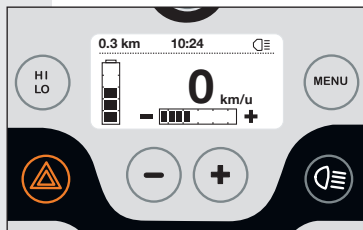
The mobility scooter is now ready to drive.



Ignition lock

Speed

Use the throttle lever to control the speed. With the HI/LO function you can change directly from high speed (max. 7,5 mph, 12 km/h) to low speed (max. 4 mph, 6 km/h) and vice versa.



Ready for use

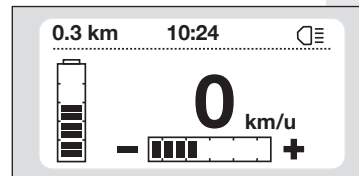
Warning

- Adjust your speed before steering into a bend. The bend speed limiter will not adjust your speed until the bend is too tight. The scooter may overturn.
- Despite the small turning circle of the mobility scooter, it may still be difficult to turn into lifts or doorways. Make sure that you always use the correct low speed setting for tight manoeuvring.

Attention

- Adjust your speed using the throttle lever. The speed settings determine how fast you can go if you squeeze the throttle lever all the way.
- Check that the road behind you is clear when reversing.
- The mobility scooter reverses more slowly than when it drives forward.
- An alarm can be heard when reversing.
- On request, your supplier can change the throttle lever control (method).

* This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.



Default view speedometer



Indoors, in shops, etc.



On the pavement



In busy streets



On quiet streets



By default the speedometer is set to 4 blocks, which is 40% of the total power. The maximum speed is 7,5 mph (12 km/h). Your supplier can adjust the speed setting.

1. Press the + or - button to adjust the speed setting.

Choose a suitable speed setting for each situation.

- Indoors, in shops, etc., 1 to 2 blocks
- On the pavement: up to 4 blocks
- In busy streets: up to 7 blocks
- On quiet streets: up to 10 blocks

Driving forward and reversing

1. Slowly squeeze the throttle lever (R1)*.
The mobility scooter starts moving forwards.
2. Squeeze the throttle lever further.
The mobility scooter will start moving forward more quickly.
3. Release the throttle lever.
The mobility scooter will stop. The brake lights are activated.
4. Use throttle lever (a)* to reverse.

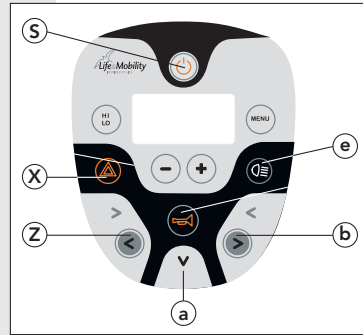
* This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.



Stand-by button/stop button

The stand-by button/stop button (S) has two functions:

- The mobility scooter is temporarily 'switched off'. You can then reach over the handlebars safely without turning the ignition key. The drive controls are switched off, preventing you from driving off unintentionally.
- If you use the stand-by button/stop button while driving, you will come to a standstill more quickly.



Lights

Attention



- After a tight bend the indicators automatically switch off.
- Your supplier can set up the one-handed control for you.
- Your supplier can disable the default sound from the warning lights.

1. Press the (e) button to switch the lights on or off.
2. Press the (Z) or (b) button to switch the indicators on or off.
3. Press the (X) button to switch the warning lights on or off.

User menu

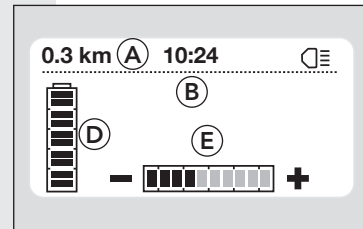
1. Start screen

By default the (home) screen of the control panel displays the following information:

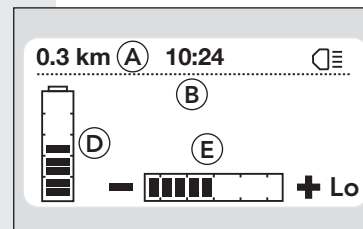
- the distance covered (A);
- the time (B);
- lights on/off (C);
- the battery status (D);
- the speed (E).



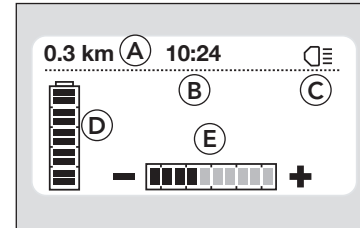
Stand-by button/stop button



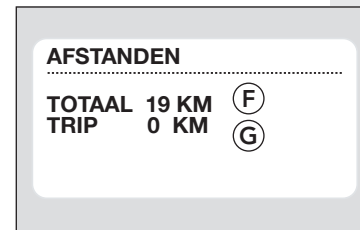
Display HI



Display LO



Home screen



Distances menu



Menu tijd & datum



Setting the time & date

2. Press the menu button.

The second menu (distances) is displayed and shows the following:

- the total distance covered (F);
- the journey distance (G).

3. Press the menu button again.

The third menu is displayed and shows the following:

- the time and date (H).

4. Wait a few seconds.

The screen automatically jumps back to the home screen.

Setting the journey counter to 0

1. In the second menu (distances) hold the menu button down for 2 seconds.

The journey counter will be reset to 0.

Setting the time and date

1. Select the third menu (time & date).
2. Then press and hold the menu button.
The 'hours' will start to flash in the edit menu.
3. Use the + and - buttons to set the correct hour.
4. Press the menu button again to save the hours.
The minutes will start flashing.
5. Use the + and - buttons to set the correct minutes and press the menu button.
The date will start flashing.
6. Use the + and - buttons to set the correct day, month and year.
7. Press the menu button to confirm.
You will return automatically to the third menu (time & date).

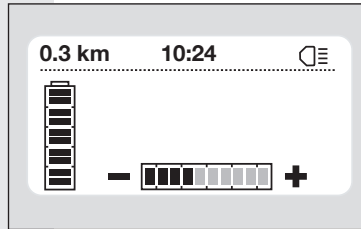


Reading the battery status

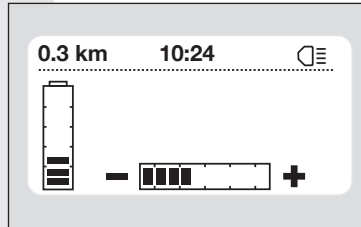
The battery-shaped indicator on the display shows the remaining battery capacity:

Battery status	Indicator
All blocks visible	The batteries are full.
3 blocks visible	You can drive another 3 - 6 miles (5 - 10 km) (depending on the type of battery and other circumstances). You should start charging now.
1 block visible	Recharge the mobility scooter as soon as possible. The screen gives a warning.

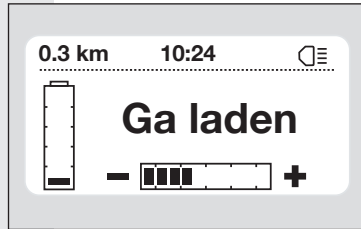
See page 26 and page 27 for more information about batteries.



Battery status: full



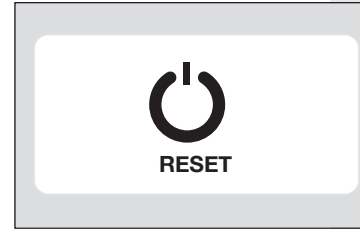
Battery status: 3 - 6 miles remaining (5 - 10 km)



Battery status: empty



Battery charger contact



Resetting

Faults

Attention

- Never attempt to resolve a fault yourself. Contact your supplier.

- If a fault occurs: the display will show up the fault.
- Press the menu button to read the fault description.
- Press the stand-by button to reset the controls: in many cases you will then be able to continue driving.
- Contact your dealer to repair the fault if resetting does not help.
- Pass on the error message to your dealer.



Maintenance

Cleaning

Be careful

- Do not use bleach or solvents.
- Do not use a high-pressure cleaner to clean the mobility scooter.

Attention

- Clean the upholstery and the body shell regularly.

Upholstery

1. Remove any light dirt with a solution of a mild cleaning agent and warm water.
2. Carefully scrub the upholstery with a soft brush if the dirt has been absorbed into the upholstery.

Body shell

1. Clean the housing with a non-abrasive cleaning product.
2. Apply a non-abrasive car wax to the housing.

Batteries (see also the chapter 'Use')

Be careful

- *Batteries can be dangerous. Only allow your batteries to be installed and maintained by a qualified scooter mechanic. They have the required qualifications and tools to perform the installation and maintenance safely and correctly.*
- The scooter uses two batteries with a 24-volt series connection. Never use both batteries at the same time:
 - *if they are from different manufacturers;*
 - *if they use different technologies;*
 - *if they have different date codes;*
 - *gel in combination with AGM batteries;*



Attention

- Always fully charge batteries before using them for the first time.
- Fully recharge the batteries at least once a month.
- The battery connection method is illustrated on a diagram on the inside of the battery cover.
- Be careful with damaged batteries. Leave the (environmentally-friendly) replacement of batteries to the supplier.

Tyres

Warning



- For safety reasons always ensure that the tyre pressure on your mobility scooter is correct. If the tyre pressure is too low, road holding will deteriorate, the operating range will be reduced and the steering will become heavier.



Attention

- Contact the supplier in the event of a flat tyre.
- The mobility scooter tyre pressure must be sufficient. Check this regularly.
- If the tyre pressure is too low you will not be able to drive as far.
- The pressure of the front tyre must be at least 2.0 bar.
- The pressure of the rear tyres must be at least 2.5 bar.
- The maximum tyre pressure is 3.5 bar.
- If the tyre pressure is too high, driving will become uncomfortable.
- Regularly check the tyres for wear and tear (due to drying out).



Service and technical support

Have the mobility scooter checked and serviced by your supplier at least once a year. Preventive maintenance ensures that the proper and correct functioning of all moving parts is checked, as well as the electronics and the condition of the batteries.

Repairs should only be performed by your dealer or by Life & Mobility, and only original parts supplied by Life & Mobility should be used for this.

Maintenance matrix

The following matrix indicates which parts should be regularly checked. If a defect occurs, contact your dealer to resolve this issue.

Part	Action	Daily	Weekly	Monthly	Each quarter	Annually
Battery charger	Check functioning	X				
Tyres	Check tyre pressure (front: 2.0 bar, rear: 2.5 bar)		X			
Lights	Check functioning	X				
Housing	Clean with damp cloth		X			
Wiring	Check for breakages		X			
Moving parts	Check functioning and play			X		
Batteries	Full charging cycle			X		
Parking brake	Check functioning				X	
Tyres	Check wear and tear				X	
Mobility scooter	Servicing by your dealer					X



Transport and storage

Transporting the mobility scooter

Extremely dangerous



- When transporting the mobility scooter in a motor vehicle, always make sure you are seated in a fixed seat of the motor vehicle. Mobility scooters may never be used as seating support in a motor vehicle, even if the mobility scooter is secured with a taxi restraint system.

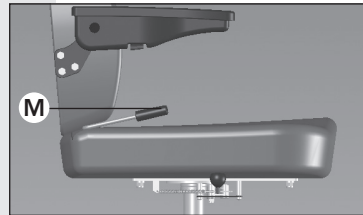
Be careful



- Never carry the mobility scooter by the plastic parts of the housing.

Folding down the backrest

- Stand next to the mobility scooter.
- Grip the backrest firmly.
- Lift the lever (M).
- Push the backrest forward.
- Release the lever (M).



Folding down the backrest

Removing the seat

- Remove the tenon from the mortise under the seat.
- Turn the seat a little.
- Lift the seat from the mobility scooter.

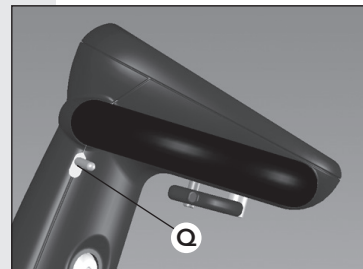
Attention



- The seat is heavy. Ask for help if required.

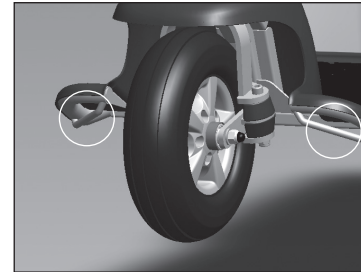
Folding down the steering column

- Stand next to the mobility scooter.
- Squeeze the handlebar adjustment lever (Q)*.
- Move the steering column as far as possible towards the seat.
Tip: if the seat is removed, the steering column can be folded down further.
- Release the lever.

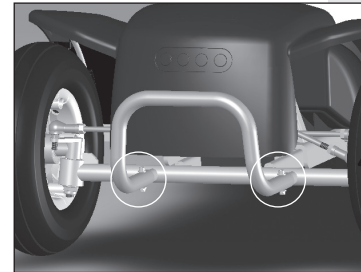


Folding down the steering column

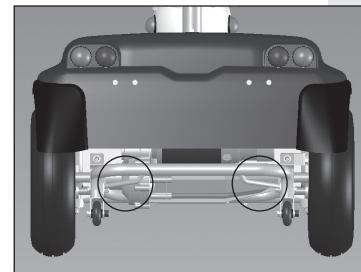
* This is located on the left or right-hand side, depending on the configuration of your mobility scooter.



Primo 3
Position front eye anchor fixing



Primo 4
Position front eye anchor fixing



Position back eye anchor fixing

Transport

- Turn the freewheel lever upwards.
- Drive the mobility scooter into the vehicle.
- Switch off the mobility scooter.
- Please ensure that the mobility scooter is properly secured.

The images indicate the location of the eye anchor fixing for securing the mobility scooter.

Storage when not using the mobility scooter

Attention

- Always store batteries fully charged.
- Fully charged gel batteries and AGM batteries will retain their charge for up to six months, but they must always be charged before use.
- Avoid storage of batteries at extremely high or low temperatures.
- Sealed gel batteries and AGM batteries do not need to be topped up with water. Contact a qualified scooter mechanic if you have any performance issues.

Longer than a week

- Connect the battery charger at least once a week to maintain the condition of the batteries or put the mobility scooter away for the night with the battery charger connected.

Very long term (e.g. during winter or due to illness)

- Have your supplier disconnect the battery wiring.



Warranty

Terms and Conditions of Warranty

The Life & Mobility products are made with care and are carefully inspected before leaving the factory. Should it emerge that a product does not meet expectations please contact the party where you purchased the product. Life & Mobility respects the laws and regulations that protect the consumer and that apply in the country in which the product is purchased.

The warranty does not apply to defects caused by: failure to observe the instructions for use and maintenance, use other than normal use, wear and tear, negligence, overloading, third-party accidents, non-original parts used and defects not caused by the product.

This warranty replaces any other warranty, either stipulated by law or communicated orally, except for anything guaranteed in writing by Life & Mobility.

Warranties are only valid within the EU.

Disposal of product and packaging

Disposal of product and packaging

All parts of your mobility scooter are recyclable. Your supplier will know the collection points for disposal of the mobility scooter.

From an environmental perspective, we recommend that you dispose of the packaging and the mobility scooter by separating the waste as much as possible, allowing the waste materials to be recycled efficiently.



This manual has been prepared with the utmost care and is based on information known to Life & Mobility at the time of publication. Life & Mobility does not accept liability for any errors in the text or the consequences thereof.

The information in this manual applies to the standard version of the product. Life & Mobility does not accept responsibility for any damage that may occur due to changes or modifications to the product after selling it for the first time. Neither can Life & Mobility be held liable for any damage caused by third-party work.

The information in this manual may not be reproduced and/or made public by any means without prior written permission from Life & Mobility.

Pursuant to the Trade Names Act, the trade name and trademarks used by Life & Mobility may not be considered free.

No rights can be derived from this text. Subject to changes.

© Life & Mobility – All rights reserved



Préface

Cher utilisateur,

En choisissant un scooter électrique Primo de Life & Mobility, vous avez opté pour le confort, la sécurité et la qualité ! La suspension brevetée INDEGO garantit un plaisir de conduire sans pareil. Nous vous souhaitons une conduite confortable et sûre. Nous espérons aussi que vous profiterez pleinement de la liberté que le Solo vous procurera.

Dans ce mode d'emploi, vous trouverez tous les renseignements sur le Primo, des instructions de sécurité aux fonctions de conduite en passant par les conseils d'entretien. Lisez attentivement le mode d'emploi afin de profiter au maximum de votre scooter électrique. Conservez le mode d'emploi pour un éventuel futur utilisateur.

C'est un plaisir pour nous de partager avec vous les dernières nouvelles, les expériences des utilisateurs et d'autres informations. Sur notre site internet **www.life-mobility.com** vous pouvez vous tenir au courant des nouveautés.

Cordialement,
La direction et les collaborateurs de Life & Mobility



Table des matières

Instructions de sécurité	6
Introduction	11
Spécifications techniques	12
Description du produit	16
Paramètres et réglages	21
Utilisation générale	23
L'extension Arrivo	29
Utilisation de l'extension Arrivo	30
Entretien	38
Transport et entreposage	42
Garantie	44
Mise au rebut du produit et de l'emballage	45

Instructions de sécurité

En tant qu'utilisateur du scooter électrique, vous êtes toujours tenu de suivre les consignes et indications de sécurité locales en application. Il est important d'effectuer le premier trajet accompagné par un instructeur expérimenté. Votre revendeur peut vous y aider.

Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de dégâts ou dommages dus à la négligence ou au non-respect des consignes de sécurité.



Attention

- Lorsque ce symbole apparaît dans le mode d'emploi, cela signifie qu'une instruction supplémentaire sera apportée. Suivez toujours ces instructions. La négligence peut avoir des conséquences négatives sur le scooter électrique, et peut entraîner des blessures ou des dégâts au niveau du scooter ou de l'environnement.

Général

Avertissement



- Ne modifiez en aucun cas la construction du scooter électrique.
- Gardez le scooter électrique à l'écart du feu nu.



Attention

- N'utilisez le panier que pour le transport d'objets.
- N'utilisez pas votre scooter électrique pour tirer des véhicules, des remorques, etc.
- Faites attention aux pièces saillantes, fixes ou lâches, se trouvant à l'intérieur et à l'extérieur du scooter électrique. Elles peuvent endommager l'environnement et le scooter électrique.



Attention

- Ce scooter électrique ne peut transporter qu'une seule personne.
- Utilisez uniquement les pièces et accessoires originaux de Life & Mobility.
- Le scooter électrique est doté d'une conduite électrique totalement programmable. Seul Life & Mobility peut apporter des modifications à cette programmation.
- **Ne jamais couvrir ou enlever les instructions de sécurité et les autocollants.**
- N'oubliez jamais d'éteindre le scooter électrique et d'enlever la clé de contact. Vous éviterez ainsi une utilisation indésirable et/ou le vol.

Recommandations



Avertissement

- Vous ne pouvez conduire le scooter électrique lorsque vous êtes sous l'emprise de substances pouvant influencer votre conduite.



Attention

- Votre vue doit être suffisante pour pouvoir conduire le scooter électrique en toute sécurité et dans toutes les circonstances d'utilisation.
- Respectez le code de la route en vigueur.
- Assurez-vous d'être toujours vu par les autres conducteurs. En tant que conducteur de scooter électrique, vous êtes vulnérable sur la route.
- Évitez les routes isolées. Assurez-vous qu'en cas d'urgence, une aide puisse vous être apportée.
- Éteignez votre scooter électrique lorsque vous utilisez votre GSM. Les alarmes antivols peuvent se déclencher.

Montage et réglage

(voir aussi le chapitre 'Paramètres et réglages')



Avertissement

- Avant d'utiliser le scooter électrique, assurez-vous que toutes les pièces du scooter soient bien montées et fixées.



Attention

- Votre revendeur peut régler pour vous certains paramètres de conduite.

S'asseoir sur le scooter électrique



Avertissement

- Assurez-vous que les doigts et les membres ne se coincent pas. Faites particulièrement attention :
 - lorsque vous rabattez les accoudoirs;
 - lorsque vous n'avez pas le contrôle total de vos bras ou jambes.

Conduire avec le scooter électrique

(voir aussi le chapitre 'Utilisation')



Avertissement

- Conduisez prudemment sur les routes glissantes suite à de la pluie, du verglas ou de la neige.
- Faites attention à ce que vos vêtements ne dépassent pas. Ils peuvent se prendre dans les roues et faire basculer le scooter.
- Attention aux basculements :
 - lorsque le dossier est fortement incliné;
 - lorsque vous conduisez sur une pente;
 - lorsque tiroir coulissant sous le siège est en position reculée.
- N'accrochez rien au guidon.
- Ne faites monter personne à l'arrière de votre scooter électrique.



Pentes et autres obstacles

Avertissement

- Évitez les pentes de plus de 6°. Il est dangereux de faire marche avant ou marche arrière sur ces pentes.
- Ne soyez jamais en roue libre sur une pente.
- Roulez prudemment le long des trottoirs. Un sol inégal augmente les risques de basculement.

Attention

- Votre centre de gravité se déplace lorsque vous montez ou descendez une pente. Ne l'oubliez pas.
- Tournez doucement sur une pente à forte déclivité pour éviter de basculer.
- Montez et descendez toujours d'un trottoir en vous plaçant bien en face de la bordure. Accélérez doucement. Il est préférable de monter sur un trottoir par une rampe d'accès.
- La hauteur de bordure maximale sur laquelle vous pouvez monter est de 10 cm.
- Un terrain meuble, glissant ou inégal augmente le risque de dangers.
- Évitez de monter longuement des pentes, cela peut entraîner une exagération du moteur et des composants électriques.

Transport du scooter électrique sans passager

(voir aussi le chapitre 'Transport et entreposage')

Dange de mort

- Pendant le transport du scooter électrique dans un véhicule motorisé, asseyez-vous toujours sur un siège du véhicule. Les scooters électriques ne peuvent en aucun cas être utilisés comme sièges dans un véhicule motorisé, même lorsque le scooter électrique est fixé par un verrouillage pour taxi.

Avertissement

- Attention à ne pas coincer vos doigts lorsque vous diminuez la taille du scooter.



Angle d'inclinaison maximal



roues face au trottoir

Aborder un trottoir

- Ne portez jamais le scooter électrique par les parties en plastique du capot.

Attention

- Assurez-vous que le scooter électrique soit complètement monté avant de l'utiliser.

Divers

Avertissement

- Ne placez pas le scooter électrique au soleil : le revêtement peut chauffer et causer des brûlures ou des irritations cutanées.

Attention

- Évitez tout contact avec l'eau de mer : l'eau de mer est agressive et attaque le scooter.
- Évitez tout contact avec le sable : le sable peut s'infiltrer dans les pièces rotatives du scooter électrique, ce qui entraîne une usure rapide et inutile.

Attention

- Afin d'assurer une plus grande sécurité, certaines précautions techniques ont été prises :
 - lorsqu'un chargeur de batterie est branché, l'immobilisation du véhicule est activée;
 - dans les virages, la vitesse est limitée automatiquement;
 - un limiteur de vitesse est actif en roue libre (4 km/h);
 - le panneau de commande vous avertit lorsque la charge de batterie est trop faible;
 - sur le modèle standard, par le témoin de batterie
 - avec l'extension Arrivo, par l'écran
 - l'écran affiche des informations aidant à résoudre d'éventuels problèmes;
 - lorsqu'une défaillance électronique est signalée, le scooter électrique s'arrêtera progressivement;
 - le scooter électrique a, sur le panneau de commande, un bouton d'arrêt pour l'arrêt rapide en cas d'urgence;



Introduction

- *le scooter électrique a un guidon de sécurité ergonomique prévenant les blessures aux doigts et aux mains;*
- *les parties susceptibles de coincer des membres ou parties du corps sont protégées;*
- *pour aider à maintenir la position du corps, votre revendeur peut monter une ceinture de sécurité abdominale sur les points d'attache des accoudoirs au dossier.*

Homologué CEM

Le scooter électrique est homologué CEM (Compatibilité Electromagnétique). Des études ont démontré que le scooter électrique n'est pas sensible ou néfaste pour les appareils de communication mobile ou à commande électronique. Cependant, soyez vigilants lors de l'utilisation simultanée du scooter électrique et d'appareils mobiles ou électroniques.

Le Prima est un scooter électrique convenant aux personnes de tous âges ayant des difficultés à se déplacer sur des distances moyennes à longues.

Vous pouvez optimiser les fonctions du scooter électrique Prima à votre convenance. Ceci vous assure une conduite détendue. Le scooter électrique se manipule en général avec les deux mains. La conduite du scooter électrique demande peu d'énergie et il est simple d'utilisation. Le Prima est disponible en modèle à 3 ou à 4 roues, et peut être équipé de l'extension Arrivo.

Ce mode d'emploi décrit les paramètres généraux de votre scooter électrique. A l'arrière de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste sur laquelle vous pouvez noter vos paramètres spécifiques.



Spécifications techniques du Primo 3

- Usage prévu; extérieur. Entre -25° C et +50° C, sur des revêtements durs.
- L x l x h : 125 x 66 x 105 cm
- L x l x h (sans le siège) : 125 x 66 x 88 cm
- Poids sans les batteries (avec batteries 60 Ah) : 75 kg (110 kg)
- Poids de la pièce détachée la plus pesante (siège) : 15 kg
- Stabilité statique maximale latérale en pente, en descente, en montée et latéralement : 9 °
- Stabilité dynamique maximale en montée : 6 °
- Angle maximal d'inclinaison sans danger : 6 °
- Autonomie max., batteries entièrement chargées* : 30 km (50 Ah) / 40 km (60 Ah)
- Hauteur d'obstacle maximale : 10 cm
- Hauteur maximale d'obstacle à franchir en descente (trottoir) : 10 cm
- Max. vitesse (programmable) : HI = 12 km/h, LO = 6 km/h
- Profondeur d'assise : 44 cm
- Largeur d'assise : 48 cm
- Hauteur du siège par rapport au repose-pieds (min. - max.) : 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Hauteur du repose-pieds par rapport au sol : 17 cm
- Rayon de rotation (rayon) : 120 cm
- Poids max. utilisateur : 160 kg
- Autonomie batterie (au choix) : 50/60** Ah
- Capacité de charge max. : 8 Amp
- Moteur, transaxle : 500 watt 24 V
- Frein magnétique : 8 Nm 24 V
- Dimension roue : 4.10/3.50 – 6"
- Correspond à : EN 12184 classe B

Eclairage

- Phare avant, feu arrière, feu de freinage, clignotant de direction : 24V/ 5W

Le scooter électrique est équipé de 2 batteries sèches (MK) de 12 Volt. Les batteries suivantes conviennent :

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* *Dépend de la vitesse programmée, de la température extérieure, du poids de l'utilisateur, de la pression des pneus etc.*

** *Batteries à gel*

Si vous utilisez d'autres batteries que celles fournies avec le véhicule, tenez compte des dimensions extérieures maximales suivantes :

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Spécifications de test

- Le scooter est conforme aux normes suivantes : ISO 7176-8,9,14,16
- Critères et méthodes de tests pour la résistance statique, aux chocs et à la fatigue : ISO 7176-8
- Test climatique pour scooters : ISO 7176-9
- Systèmes moteur et de commande pour scooters : ISO 7176-14
- Critères de résistances à l'inflammation : ISO 7176-16

Service et support technique

Consultez votre revendeur si vous avez des questions sur les réglages, l'entretien ou la réparation. Gardez toujours le numéro de série à portée de main. Vous le trouverez sur l'autocollant CE du scooter électrique (voir aussi page 20).

Durée de vie technique

Life & Mobility attribue à ce produit une durée de vie technique de 6 année(s). La durée de vie technique est la période pendant laquelle le produit est réparable, sûr et fonctionnel.

La déclaration précédente s'applique uniquement si l'utilisateur utilise le produit et les éventuels accessoires originaux aux fins prévues par Life & Mobility et conformes au marquage CE.



Spécifications techniques du Primo 4

- Usage prévu; extérieur. Entre -25° C et +50° C, sur des revêtements durs.
- L x l x h : 125 x 66 x 105 cm
- L x l x h (sans le siège) : 125 x 66 x 88 cm
- Poids sans les batteries (avec batteries 60 Ah) : 85 kg (120 kg)
- Poids de la pièce détachée la plus pesante (siège) : 15 kg
- Stabilité statique maximale latérale en pente, en descente, en montée et latéralement : 9 °
- Stabilité dynamique maximale en montée : 6 °
- Angle maximal d'inclinaison sans danger : 6 °
- Autonomie max., batteries entièrement chargées* : 28 km (50 Ah) / 38 km (60 Ah)
- Hauteur d'obstacle maximale : 10 cm
- Hauteur maximale d'obstacle à franchir en descente (trottoir) : 10 cm
- Max. vitesse (programmable) : HI = 12 km/h, LO = 6 km/h
- Profondeur d'assise : 44 cm
- Largeur d'assise : 48 cm
- Hauteur du siège par rapport au repose-pieds (min. - max.) : 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Hauteur du repose-pieds par rapport au sol : 17 cm
- Rayon de rotation (rayon) : 165 cm
- Poids max. utilisateur : 160 kg
- Autonomie batterie (au choix) : 50/60** Ah
- Capacité de charge max. : 8 Amp
- Moteur, transaxe : 500 watt 24 V
- Frein magnétique : 8 Nm 24 V
- Dimension roue : 4.10/3.50 – 6"
- Correspond à : EN 12184 classe B

Eclairage

- Phare avant, feu arrière, feu de freinage, clignotant de direction : 24V /5 W

Le scooter électrique est équipé de 2 batteries sèches (MK) de 12 Volt. Les batteries suivantes conviennent :

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* Dépend de la vitesse programmée, de la température extérieure, du poids de l'utilisateur, de la pression des pneus etc.

** Batteries à gel

Si vous utilisez d'autres batteries que celles fournies avec le véhicule, tenez compte des dimensions extérieures maximales suivantes :

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Spécifications de test

- Le scooter est conforme aux normes suivantes : ISO 7176-8,9,14,16
- Critères et méthodes de tests pour la résistance statique, aux chocs et à la fatigue : ISO 7176-8
- Test climatique pour scooters : ISO 7176-9
- Systèmes moteur et de commande pour scooters : ISO 7176-14
- Critères de résistances à l'inflammation : ISO 7176-16

Service et support technique

Consultez votre revendeur si vous avez des questions sur les réglages, l'entretien ou la réparation. Gardez toujours le numéro de série à portée de main. Vous le trouverez sur l'autocollant CE du scooter électrique (voir aussi page 20).

Durée de vie technique

Life & Mobility attribue à ce produit une durée de vie technique de 6 année(s). La durée de vie technique est la période pendant laquelle le produit est réparable, sûr et fonctionnel.

La déclaration précédente s'applique uniquement si l'utilisateur utilise le produit et les éventuels accessoires originaux aux fins prévues par Life & Mobility et conformes au marquage CE.



Description du produit

Contrôle de la livraison

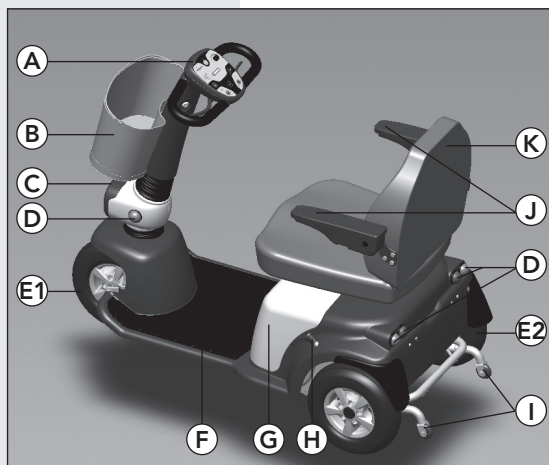
Avant d'utiliser le scooter électrique, vérifiez que la livraison corresponde à la description du produit ci-dessous.

Si vous constatez des dégâts dus au transport, avertissez-en votre revendeur.
Life & Mobility a toute confiance dans ce scooter électrique et son aptitude à vous satisfaire, et vous souhaitez de l'utiliser avec profit et plaisir.

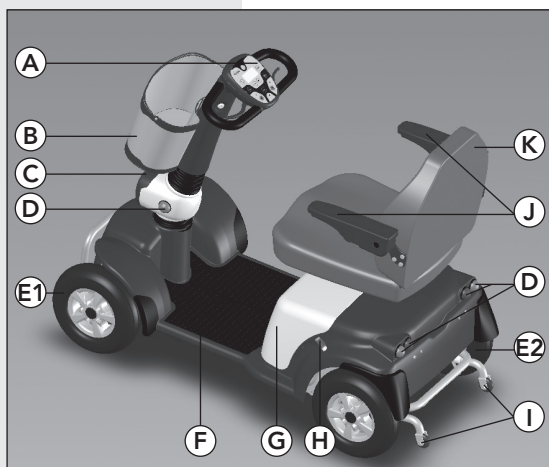
Description du produit

Scooter électrique
(Primo 3 et Primo 4)

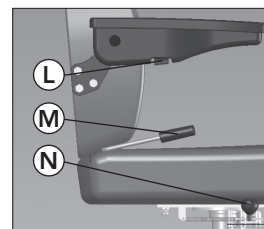
- A. Guidon avec panneau de commande
- B. Panier
- C. Phare
- D. Clignotants de direction (orange)/Feux de freinage / Feux arrière (rouge)
- E1. Roue avant
- E2. Roue arrière
- F. Repose-pieds
- G. Couvercle des batteries
- H. Manette de roue libre (limiteur)
- I. Support contre le basculement (exclusif)
- J. Accoudoirs rabattables
- K. Siège



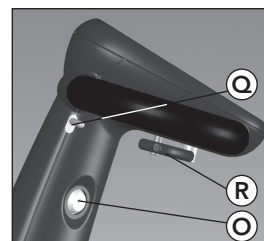
Description du produit Primo 3



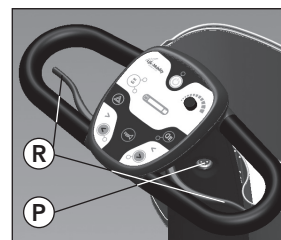
Description du produit Primo 4



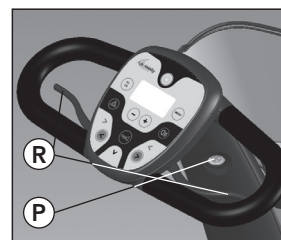
Description du produit siège



Description du produit guidon



Description du produit guidon



Description du produit avec l'extension Arrivo

Siège

- L. Molette de réglage de l'accoudoir
- M. Levier d'inclinaison du dossier
- N. Levier siège (à gauche ou à droite)* (pivoter)

Guidon

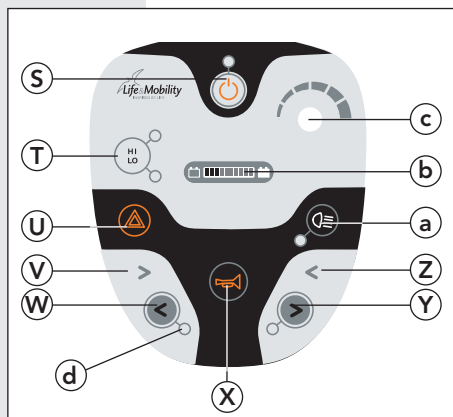
- O. Serrure de contact d'allumage (à gauche ou à droite)*
- P. Contact du chargeur de batteries (à gauche ou à droite)*
- Q. Poignée d'inclinaison du guidon (à gauche ou à droite)*
- R. Poignée d'accélérateur/marche arrière (à gauche ou à droite)*

* Selon le réglage du scooter électrique.



Panneau de commande standard

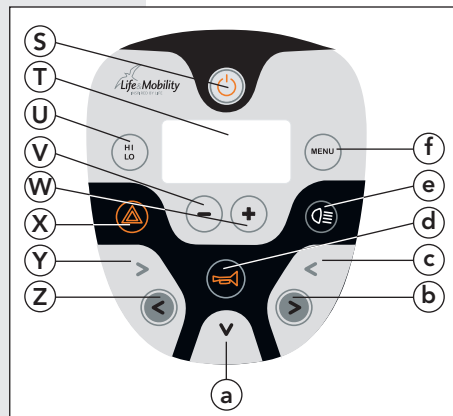
- S. Bouton de mise en veille / bouton d'arrêt
- T. Fonction HI/LO
- U. Feux de détresse
- V. Clignotant droit
- W. Clignotant gauche (avec témoin)
- X. Klaxon
- Y. Clignotant droit (avec témoin)
- Z. Clignotant gauche
- a. Eclairage
- b. Témoin de batteries / codes d'erreur
- c. Indicateur de vitesse
- d. Témoin



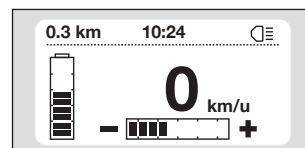
Panneau de commande standard

Panneau de commande extension Arrivo

- S. Bouton de mise en veille / bouton d'arrêt (voir aussi page 34)
- T. Ecran (Affichage à l'écran: km/h, km du trajet, km totaux, date et heure)
- U. Fonction HI/LO
- V. Touche de réduction de vitesse
- W. Touche d'augmentation de vitesse
- X. Feux de détresse
- Y. Clignotant droit
- Z. Clignotant gauche
- a. Marche arrière
- b. Clignotant droit
- c. Clignotant gauche
- d. Klaxon
- e. Eclairage
- f. Touche menu



Panneau de commande extension Arrivo



Ecran

Equipement

- Barre de torsion sur les roues avant et arrière
- Suspension INDEGO sur l'essieu arrière (et sur l'essieu avant d'un 4-roues)
- Siège confortable avec assise et dossier préformés
- Utilisation simple du guidon et des poignées de pilotage
- Indicateur clair de la batterie et avertissement en cas de batterie faible
- Avec bouton de veille pour (dés)activer le mode de conduite

Mesures de confort et de sécurité

- Guidon de sécurité ergonomique à revêtement doux, réglage en hauteur par ressort pneumatique
- Limiteur de vitesse automatique dans les virages
- Clignotant s'éteint automatiquement après virage (Arrivo)

Non représenté

Certains accessoires sont livrables en option, dont :

- Siège Captain Seat (Arrivo);
- accoudoirs rembourrés;
- tiroir coulissant sous le siège;
- ceinture abdominale;
- pédale d'accélérateur supplémentaire (seulement avec extension Arrivo);
- rétroviseur;
- anneaux de fixation;
- porte-canne;
- porte-déambulateur;
- couvre jambes fourré anti-pluie et coupe-vent;
- housse de protection imperméable.

Pour plus d'accessoires, rendez-vous sur www.life-mobility.com.



Paramètres et réglages

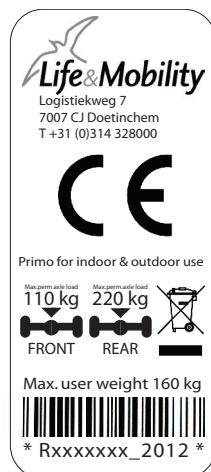
Indications sur le scooter électrique

Vous trouverez un certain nombre d'autocollants sur le scooter électrique. Ci-dessous un aperçu indiquant leur emplacement.

Autocollant CE

Le Primo répond aux critères essentiels du RÈGLEMENT européen (UE) 2017/745 obligatoire applicable aux dispositifs médicaux, et a le marquage CE.

L'autocollant CE se trouve sous le couvercle des batteries (G).

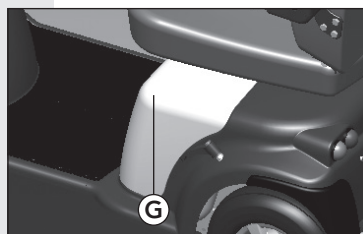


Autocollant CE



Attention

- Refermez toujours le couvercle des batteries, car il protège les pièces électroniques.
- Fixez d'abord le haut du couvercle, puis le bas; assurez-vous qu'il est bien clos.



Autocollant roue libre (voir aussi page 21)

L'autocollant au-dessus de la manette roue libre indique le mode "pousse". Dans cette position il est possible de pousser le scooter électrique.

L'autocollant sous la manette de roue libre indique que le scooter est prêt pour une utilisation électrique.



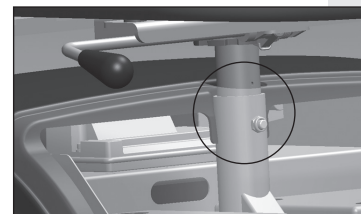
Mode pousse



Mode conduite électrique

Schéma de raccordement batterie

Le schéma de raccordement de la batterie est placé sous le couvercle de la batterie. Vous y trouverez également le fusible et la gestion moteur.



Modification de la hauteur du siège (le couvercle des batteries est ôté)

Vous pouvez paramétrer le scooter électrique à votre convenance. Il est bon de demander l'aide de votre revendeur pour mettre au point les réglages.

Réglage du siège

Hauteur d'assise

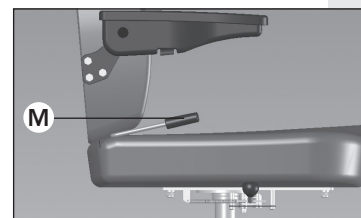
La hauteur du siège a 4 positions et se règle par une cheville traversant la colonne. Les hauteurs possibles sont 42,5 cm, 45 cm, 47,5 cm ou 50 cm.

Inclinaison du dossier

Attention



- Ne réglez le dossier qu'une fois assis sur le siège.
- L'inclinaison maximale (180°) n'est prévue que pour le transport du siège.
- Attention aux basculements :
 - lorsque le dossier est fortement incliné;
 - lorsque vous conduisez sur une pente;
 - lorsque tiroir coulissant sous le siège est en position reculée.



Modifier l'inclinaison du dossier

- Asseyez-vous sur le siège.
- Tirez le levier (M) vers le haut.
- Du torse, repoussez le dossier du siège jusqu'à obtenir la position souhaitée, ou :
- Penchez le haut du corps vers l'avant pour faire basculer automatiquement le dossier vers l'avant.
- Lâchez le levier (M).
Le siège est bloqué dans la position actuelle.



Utilisation générale

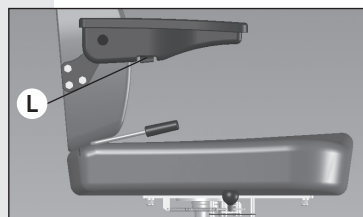
Accoudoirs



Attention

- La position des accoudoirs change lorsque le réglage du dossier a été modifié.

- Soulevez l'accoudoir à l'angle souhaité.
- Tournez la molette de réglage (L) pour fixer l'angle de l'accoudoir dans la position voulue.



Modifier l'inclinaison de l'accoudoir

Réglage du guidon

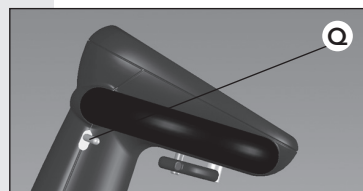


Attention

- Ne modifiez pas l'angle de la colonne de direction pendant la conduite. Le guidon peut bouger vers l'avant par lui-même grâce à un ressort pneumatique.

Angle de la colonne de direction

- Asseyez-vous sur le siège.
- Serrez la poignée (Q)*.
- Tirez la colonne de direction vers vous, ou poussez-la jusqu'à ce qu'elle atteigne l'écart souhaité.
- Lâchez la poignée.
La colonne de direction est à présent bloquée.



Modifier l'inclinaison du guidon

Avant de prendre la route, vérifiez :

- le fonctionnement de l'éclairage;
- le niveau de charge des batteries: témoin à l'écran (voir page 24 et 36);
- la pression des pneus (voir le chapitre 'Entretien');
- si la manette roue libre pointe vers le bas (mode de conduite électrique, voir plus bas);
- si le chargeur de batterie est retiré.

Monter et descendre du scooter

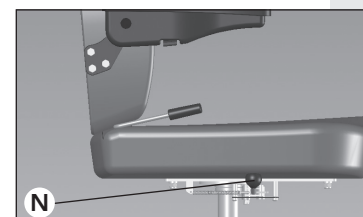


Attention

- Assurez-vous que le siège soit bien bloqué avant de prendre la route.

Monter / Descendre

- Baissez le levier du siège (N)*.
- Tournez le siège d'un quart de tour vers la gauche ou vers la droite.
- Montez ou descendez.
- Faites revenir le siège à sa position normale (pivotement jusqu'au dé clic).
Le siège est alors bloqué.



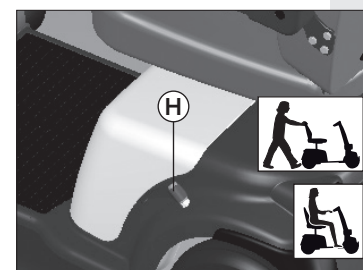
Pivotement du siège

Manette de roue libre

Avertissement

- N'utilisez jamais cette fonction sur une pente ou pendant la conduite. Car le frein ne fonctionnera pas. Baissez la manette de roue libre après chaque utilisation de la fonction roue libre afin d'actionner de nouveau le frein.

- Tournez la manette de roue libre (H) vers le haut pour pouvoir faire avancer le scooter électrique en le poussant à la main.
- Baissez de nouveau la manette de roue libre pour activer le mode conduite électrique. Habituez-vous à faire ce geste après chaque utilisation.



Manette de roue libre

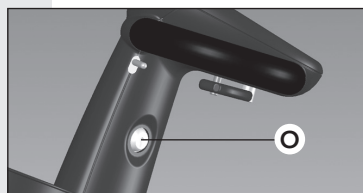
* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Mise sous tension

1. Mettez la clé dans le contact d'allumage (O)*.
2. Tournez la clé d'un quart de tour vers la droite.
3. Attendez que la barre DEL s'éclaire.
Le scooter électrique peut maintenant être utilisé.



Serrure de contact d'allumage

Vitesse

La vitesse peut être réglée en fonction de l'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur.

Avertissement



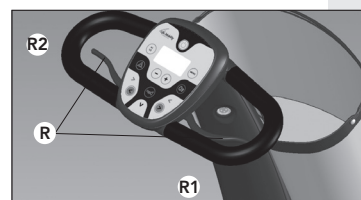
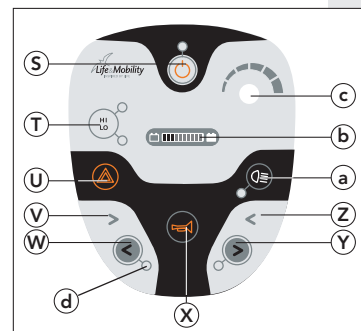
- Adaptez votre vitesse avant d'entamer un virage. Le limiteur de vitesse dans les virages vous aidera à adapter votre vitesse lorsque le virage est serré. Le scooter peut basculer.
- Malgré la présence du petit cercle de rotation du scooter électrique, il peut être difficile de rentrer dans les ascenseurs ou de passer les portes. Assurez-vous de toujours enclencher le réglage de vitesse minimum pour les manoeuvres courtes.

Attention



- Adaptez votre vitesse avec la poignée de vitesse. Le réglage de vitesse détermine votre allure lorsque vous appuyez pleinement sur la poignée de vitesse.
- Vérifiez que la route soit dégagée derrière vous avant d'entamer la marche arrière.
- Le scooter électrique roule plus lentement en marche arrière qu'en marche avant.
- Un avertissement sonore retentit pendant la marche arrière.
- Sur demande, votre revendeur peut modifier la manière d'utiliser la poignée d'accélération.

La vitesse maximale (HI) est de 12 km/h. Votre revendeur peut modifier le réglage du limiteur (vitesse maximale plus faible).



* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.

Tournez le bouton (c) pour modifier la vitesse maximale.

Adaptez le réglage de vitesse en fonction de la situation.

Marche avant et marche arrière

1. Serrez doucement la poignée d'accélération (R1)*.
Le scooter électrique va en marche avant.
2. Serrez un peu plus la poignée d'accélération.
Le scooter électrique avance plus vite.
3. Lâchez la poignée d'accélération.
Le scooter électrique s'arrête. Les feux stop s'allument.
4. Utilisez la poignée d'accélération (R2) pour faire marche arrière.

Bouton de veille / arrêt

- Le bouton de veille / arrêt (S) a deux fonctions:
- Le scooter s'éteint temporairement. Ainsi vous pouvez vous pencher au-dessus du guidon en toute sécurité, sans utiliser la clé de contact. La commande de démarrage est éteinte afin d'empêcher tout démarrage imprévu.
 - Si vous utilisez le bouton de veille/arrêt pendant la conduite, le scooter s'arrêtera plus rapidement.

Eclairage

1. Appuyez sur la touche (a) pour allumer ou éteindre l'éclairage.
2. Appuyez sur la touche (W) ou (Y) pour allumer ou éteindre les clignotants.
3. Appuyez sur la touche (U) pour allumer ou éteindre les feux de détresse.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Batteries

Lire le niveau de batterie

L'indicateur en forme de batterie affiché à l'écran indique l'autonomie restante :

Niveau de batterie	Indication
Toutes les barres rouges et vertes sont visibles	Les batteries sont chargées.
3 barres rouges s'affichent	Vous pouvez rouler encore 5 à 10 km (selon le type de batterie et les circonstances). Il est préférable de recharger maintenant.
1 barre s'affiche	Charger le scooter électrique le plus rapidement possible.

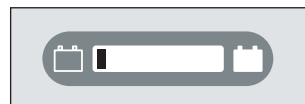
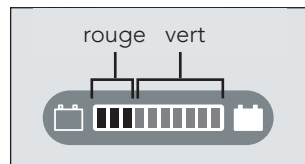
Chargement des batteries

1. Branchez la fiche du chargeur de batterie sur le contact chargeur de batterie (P)*.
2. Branchez la fiche du cordon sur une prise réseau fixe.
3. Chargez toujours pendant un cycle complet de 8 à 10 heures.



Attention

- Les batteries neuves doivent être rodées. Les batteries n'atteignent leur pleine capacité qu'après avoir été déchargées et rechargées entièrement plusieurs fois. Tenez-en compte lors de vos premiers déplacements.
- Chargez les batteries chaque jour si vous roulez beaucoup, et tous les quelques jours si vous roulez peu. Ceci prolonge leur durée de vie.
- Chargez toujours les batteries à fond.
- Evitez que les batteries se déchargent totalement.



* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Attention

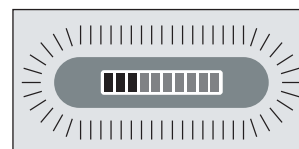
- En cas de températures basses, la capacité des batteries est diminuée. L'autonomie baisse également.
- Branchez le scooter électrique au chargeur toutes les nuits.
- Les batteries fournies sont protégées contre la surcharge. Le limiteur de tension éteint automatiquement le chargeur quand les batteries sont totalement rechargées.
- N'utilisez que les chargeurs de batteries de Life & Mobility.
- Si vous utilisez d'autres batteries que celles fournies par Life & Mobility, veillez à bien les enserrer pour qu'elles ne se déplacent pas. Si vous n'y prêtez pas attention, il peut y avoir des risques de courts-circuits.

Garer

Pour une plus grande sécurité, mettez une serrure par la roue quand vous garez votre scooter.

Codes d'erreur

En cas de message d'erreur, la barre DEL clignote.





L'extension Arrivo

Message d'erreur	Indication
1 barre clignote ■	La batterie est vide, ou bien la batterie n'est pas branchée correctement. Vérifiez que la batterie est bien branchée. Essayez ensuite de rechargez la batterie.
2 barres clignotent ■■	Pas de connexion électrique vers le moteur. Faites contrôler les contacts électriques du moteur par votre revendeur.
3 barres clignotent ■■■	Court-circuit entre le moteur et la batterie. Contactez votre revendeur.
4 barres clignotent ■■■■	Roue libre ou bien déconnexion manuelle du frein. Contrôlez la position de la manette de roue libre.
5 barres clignotent ■■■■■	N'est pas en usage.
6 barres clignotent ■■■■■■	Intervention des freins. Ceci peut être déclenché si le chargeur est resté branché ou si le siège n'est pas dans la bonne position.
7 barres clignotent ■■■■■■■	Erreur de commande de la poignée d'accélération. Ceci survient par exemple si elle n'est pas en position 0 au démarrage.
8 barres clignotent ■■■■■■■■	Erreur électronique. Contactez votre revendeur.
9 barres clignotent ■■■■■■■■■	Mauvais contact électrique au niveau du frein à main. Contactez votre revendeur.
10 barres clignotent ■■■■■■■■■■	Tension électrique trop élevée. Contactez votre revendeur.

L'extension Arrivo comprend:

Siège Captain seat avec tiroir coulissant sous le siège, dossier haut, support latéral, support lombaire réglable, revêtement en skaï noir et fixation d'appuie-tête.

Panneau de commande Arrivo avec écran lumineux, indicateur numérique de vitesse & de batterie, kilométrage total & de trajet, heure & date.

Différents réglages des caractéristiques de conduite, commande de l'accélérateur, capteur de virages, arrêt automatique des clignotants & signal de marche arrière.



Utilisation de l'extension Arrivo

Vous réglez le siège **Captain seat** exactement selon vos préférences personnelles. Nous vous recommandons de demander conseil à votre revendeur concernant les paramètres corrects.

Modifier l'inclinaison du dossier



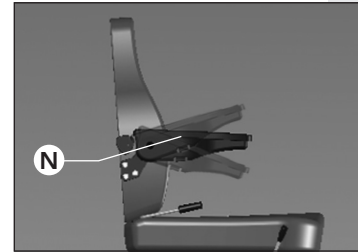
Attention :

- Ne réglez le dossier qu'une fois assis sur le siège.
- L'inclinaison maximale (180°) n'est prévue que pour le transport du siège.
- Attention aux basculements :
 - Lorsque le dossier est fortement incliné.
 - Lorsque vous conduisez sur une pente.
 - Lorsque tiroir coulissant sous le siège est en position reculée.

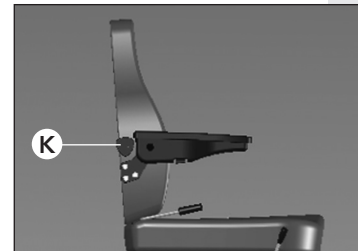
1. Asseyez-vous sur le siège.
2. Tirez le levier (O) vers le haut.
3. Du torse, repoussez le dossier du siège jusqu'à obtenir la position souhaitée, ou :
4. Penchez le haut du corps vers l'avant pour faire basculer automatiquement le dossier vers l'avant.
5. Lâchez le levier (O).
Le siège est bloqué dans la position actuelle.



Modifier l'inclinaison du dossier



Modifier l'inclinaison de l'accoudoir



Régler le dossier lombaire

Accoudoirs



Attention :

- La position des accoudoirs change lorsque le réglage du dossier a été modifié.

1. Soulevez l'accoudoir à l'angle souhaité.
2. Tournez la molette de réglage (N) afin de fixer l'angle de l'accoudoir.
3. Déserrez la molette de réglage (N) afin de baisser l'accoudoir.

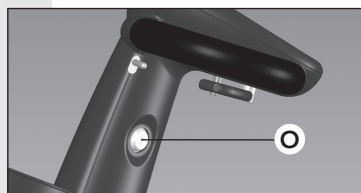
Soutien lombaire dossier

1. Tournez la molette (K) d'un cran à la fois.
La courbe du dossier se modifie.
2. Vérifiez que la nouvelle position correspond au résultat souhaité.
Il existe 3 positions.



Mise sous tension

1. Mettez la clé dans le contact d'allumage (O)*.
2. Tournez la clé d'un quart de tour vers la droite.
3. Attendez que l'écran affiche '0 km/h'.
Le scooter électrique peut maintenant être utilisé.

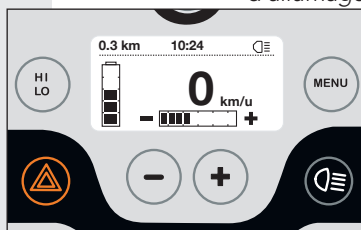


Serrure de contact d'allumage

Vitesse

Vous réglez votre vitesse avec la poignée d'accélération.

Avec la fonction HI/LO, vous passez directement de la vitesse élevée (max. 12 km/h) à la vitesse faible (max. 6 km/h) et vice versa.



Prêt à l'emploi

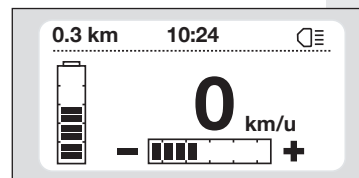
Avertissement

- Adaptez votre vitesse avant d'entamer un virage. Le limiteur de vitesse dans les virages vous aidera à adapter votre vitesse lorsque le virage est serré. Le scooter peut basculer.
- Malgré la présence du petit cercle de giration du scooter électrique, il peut être difficile de rentrer dans les ascenseurs ou de passer les portes. Assurez-vous de toujours enclencher le réglage de vitesse minimum pour les manoeuvres courtes.

Attention

- Adaptez votre vitesse avec la poignée de vitesse. Le réglage de vitesse détermine votre allure lorsque vous appuyez pleinement sur la poignée de vitesse.
- Vérifiez que la route soit dégagée derrière vous avant d'entamer la marche arrière.
- Le scooter électrique roule plus lentement en marche arrière qu'en marche avant.
- Un avertissement sonore retentit pendant la marche arrière.
- Sur demande, votre revendeur peut modifier la manière d'utiliser la poignée d'accélération.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Affichage standard indicateur de vitesse



A l'intérieur, dans les magasins, etc.



Sur le trottoir



Dans les rues animées



Sur les routes calmes



L'indicateur de vitesse est placé par défaut sur 4 barres, ce qui représente 40% de la capacité totale. La vitesse maximale (HI) est de 12 km/h. Votre revendeur peut adapter le réglage de vitesse.

1. Appuyez sur la touche + ou - pour adapter les paramètres de vitesse.

Choisissez un paramètre de vitesse pour chaque situation.

- A l'intérieur, dans les magasins etc., 1 à 2 barres
- Sur le trottoir : jusqu'à 4 barres
- Dans les rues animées : jusqu'à 7 barres
- Sur les routes calmes : jusqu'à 10 barres

Marche avant et marche arrière

1. Serrez doucement la poignée d'accélération (R)*.
Le scooter électrique va en marche avant.
2. Serrez un peu plus la poignée d'accélération.
Le scooter électrique avance plus vite.
3. Lâchez la poignée d'accélération.
Le scooter électrique s'arrête. Les feux stop s'allument.
4. Utilisez le bouton de marche arrière (a) pour faire marche arrière.

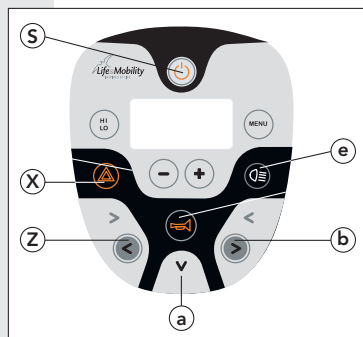
* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Bouton de veille / arrêt

Le bouton de veille / arrêt (S) a deux fonctions:

- Le scooter s'éteint temporairement. Ainsi vous pouvez vous pencher au-dessus du guidon en toute sécurité, sans utiliser la clé de contact. La commande de démarrage est éteinte afin d'empêcher tout démarrage imprévu.
- Si vous utilisez le bouton de veille/arrêt pendant la conduite, le scooter s'arrêtera plus rapidement.



Eclairage

Attention



- Après un virage serré, les clignotants s'éteindront automatiquement.
- Votre revendeur peut vous installer une manette utilisable avec une seule main.
- Votre revendeur peut éteindre l'avertissement sonore installé par défaut pour les feux de détresse.

- Appuyez sur la touche (e) pour allumer ou éteindre l'éclairage.
- Appuyez sur la touche (Z) ou (b) pour allumer ou éteindre les clignotants.
- Appuyez sur la touche (X) pour allumer ou éteindre les feux de détresse.



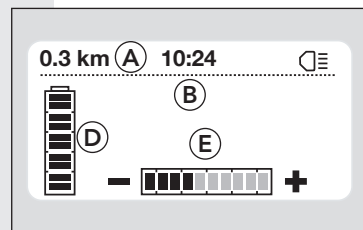
Bouton de veille / arrêt activé

Menu utilisateur

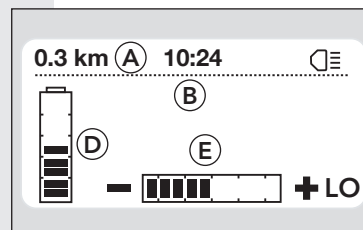
- Ecran de démarrage

L'écran (de démarrage) sur le panneau de commande vous donne par défaut les informations suivantes :

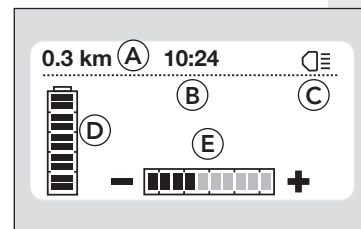
- la distance parcourue (A);
- l'heure (B);
- l'éclairage allumé/éteint (C);
- le niveau de batterie (D);
- la vitesse (E).



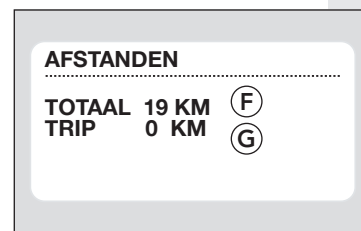
Ecran HI



Ecran LO



Ecran de démarrage



Menu distances



Menu heure & date



Régler l'heure et la date

- Appuyez sur la touche menu.
Le deuxième menu (distances) apparaît et affiche :
 - la distance parcourue totale (F);
 - le trajet (G).
- Appuyez de nouveau sur la touche menu.
Le troisième menu apparaît et affiche :
 - l'heure et la date (H).
- Attendez quelques secondes.
L'écran retourne automatiquement à l'écran de démarrage.

Placez le compteur journalier sur 0

- Dans le deuxième menu (distances), appuyez pendant 2 secondes sur la touche menu.
Le compteur journalier est remis à 0.

Régler l'heure et la date

- Sélectionnez le troisième menu (heure & date).
- Appuyez ensuite longuement sur la touche menu.
Dans le menu de modifications, 'l'heure' clignote.
- Réglez l'heure voulue avec les touches + et -.
- Appuyez de nouveau sur la touche menu afin d'enregistrer l'heure.
Puis, les minutes clignotent.
- Réglez les minutes avec les touches + et -, puis appuyez sur la touche menu.
La date clignote ensuite.
- Réglez avec les touches + et - le jour, le mois et l'année.
- Appuyez sur la touche menu pour enregistrer.
Vous revenez directement au troisième menu (heure & date).

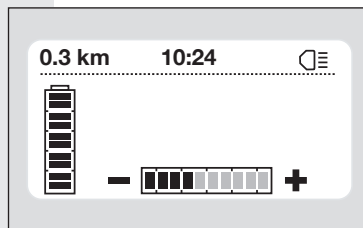


Lire le niveau de batterie

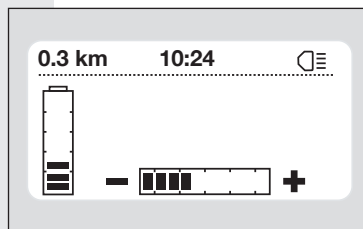
L'indicateur en forme de batterie affiché à l'écran indique l'autonomie restante :

Niveau de batterie	Indication
Toutes les barres s'affichent	Les batteries sont chargées.
3 barres s'affichent	Vous pouvez rouler encore 5 à 10 km (selon le type de batterie et les circonstances). Il est préférable de recharger maintenant.
1 barre s'affiche	Charger le scooter électrique le plus rapidement possible. L'écran affiche un avertissement.

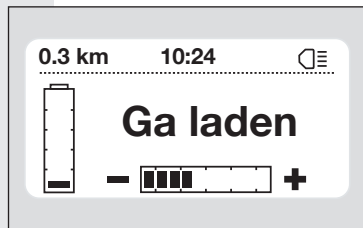
Voir les pages 26 et 27 pour en savoir plus sur les batteries.



Niveau de la batterie : maximum



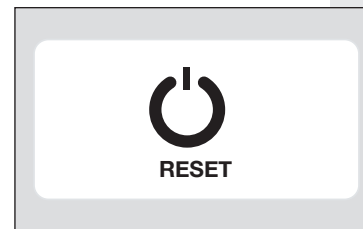
Niveau de la batterie : il reste 5 à 10 km



Niveau de la batterie : vide



Contact chargeur batterie



Réinitialiser

Dysfonctionnements

Attention

▪ *N'essayez jamais de réparer un dysfonctionnement vous-même. Contactez votre revendeur.*

1. En cas de dysfonctionnement: l'affichage indique le dysfonctionnement.
2. Appuyez sur la touche menu afin de lire le message d'erreur.
3. Appuyez sur la touche de veille pour réinitialiser les commandes. dans la plupart des cas, vous pourrez continuer à conduire.
4. Contactez votre revendeur pour réparer le dysfonctionnement, dans le cas où la réinitialisation n'a pas fonctionné.
5. Transmettez le message d'erreur à votre revendeur.



Entretien

Nettoyage

Attention

- N'utilisez pas d'eau de Javel ou de solvants.
- N'utilisez jamais de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le scooter.

Attention

- Nettoyez régulièrement le revêtement et la carrosserie.

Revêtement

1. Nettoyez les petites saletés avec un mélange de nettoyant doux et d'eau tiède.
2. Frottez le revêtement délicatement avec une brosse douce, si la saleté a pénétré dans le revêtement.

Carrosserie

1. Lavez la carrosserie avec un nettoyant non abrasif.
2. Cirez la carrosserie avec une cire pour voitures non abrasive.

Batteries (voir aussi le chapitre 'Utilisation')

Attention

- *Les batteries peuvent être dangereuses. Confiez l'installation et l'entretien de vos batteries uniquement à un mécanicien qualifié. Il possède les qualifications et les outils nécessaires pour effectuer le montage et l'entretien correctement, et de manière sûre.*
- Le scooter électrique est alimenté par deux batteries à couplage en série de 24 volts. N'utilisez jamais en même temps :
 - batteries de fabricants différents;
 - batteries de différentes technologies;
 - batteries possédant différents codes dates;
 - batteries à gel en même temps que des batteries AGM.



Attention

- *Chargez toujours entièrement les batteries avant de les utiliser pour la première fois.*
- *Rechargez à fond vos batteries au moins une fois par mois.*
- *Le schéma de raccordement de la batterie est situé sous le couvercle des batteries.*
- *Prudence avec les batteries endommagées. Confiez à votre revendeur l'échange des batteries (dans le respect de l'environnement).*

Pneus

Avertissement



- *Assurez-vous, par souci de sécurité, que la pression de vos pneus est correcte. Une pression des pneus insuffisante entraîne une moins bonne tenue de route, une moins grande autonomie et une conduite plus difficile.*



Attention

- En cas de crevaison, contactez votre revendeur.
- Les pneus du scooter électrique doivent être suffisamment gonflés. Vérifiez cela régulièrement.
- Une pression faible des pneus vous empêche de rouler loin.
- La pression du pneu avant doit être d'au moins 2,0 bar.
- La pression des pneus arrière doit être d'au moins 2,5 bar.
- La pression maximale des pneus est de 3,5 bar.
- Une pression trop élevée entraîne une conduite moins agréable.
- Vérifiez régulièrement que les pneus n'aient pas de traces d'usure ou de fissures (de dessèchement).



Service et support technique

Confiez votre scooter au moins 1 fois par an à votre revendeur pour révision et contrôle. L'entretien préventif permet le contrôle du bon fonctionnement de toutes les pièces mobiles et de l'électronique, ainsi que de l'état des batteries.

Les réparations doivent exclusivement être réalisées par votre revendeur ou bien par Life & Mobility, et seules les pièces originales livrées par Life & Mobility peuvent être utilisées.

Tableau d'entretien

Dans le tableau ci-dessous vous retrouverez les pièces devant être contrôlées régulièrement. Si vous constatez un défaut, vous pouvez contacter le revendeur pour y remédier.

Pièce	Action	Quotidienne	Hebdomadaire	Mensuelle	Trimestrielle	Annuelle
Chargeur batterie	Contrôler le fonctionnement	X				
Pneus	Contrôler la pression des pneus (avant : 2,0 bar, arrière : 2,5 bar)		X			
Eclairage	Contrôler le fonctionnement	X				
Capot	Nettoyer avec un chiffon humide		X			
Câblages	Vérifier qu'il n'y ait pas de casse		X			
Pièces en mouvement	Contrôler le fonctionnement et le jeu			X		
Batteries	Cycle de recharge complet			X		
Frein à main	Contrôler le fonctionnement				X	
Pneus	Contrôler l'usure				X	
Scooter électrique	Révision par votre revendeur					X



Transport et entreposage

Transport du scooter électrique

Dange de mort

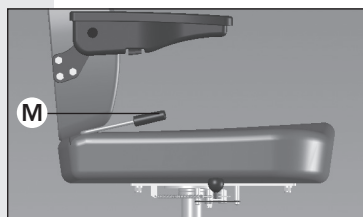
- Lors du transport du scooter électrique dans un véhicule motorisé, asseyez-vous sur un siège du véhicule. Les scooters électriques ne peuvent en aucun cas être utilisés comme sièges dans un véhicule motorisé, même lorsque le scooter électrique est fixé par un verrouillage pour taxi.

Attention

- Ne portez jamais le scooter électrique par les parties en plastique du capot.

Abaisser le dossier

1. Placez-vous à côté du scooter électrique.
2. Maintenez fermement le dossier.
3. Tirez le levier (M) vers le haut.
4. Penchez le dossier vers l'avant.
5. Lâchez le levier (M).



Abaisser le dossier

Enlever le siège

1. Retirez la cheville du trou dans la colonne du siège.
2. Tournez légèrement le siège.
3. Otez le siège du scooter électrique.

Attention

- Le siège est lourd. Demandez de l'aide, si nécessaire.

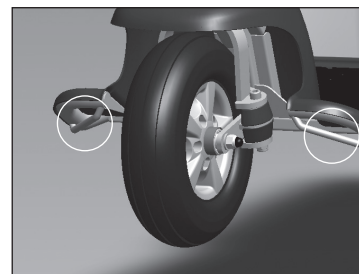
Abaisser la colonne de direction

1. Placez-vous à côté du scooter électrique.
2. Serrez la poignée de réglage du guidon (Q)*.
3. Déplacez la colonne de direction le plus possible vers le siège.
Astuce : lorsque vous avez ôté le siège, la colonne de direction peut plus s'abaisser.
4. Lâchez la poignée.

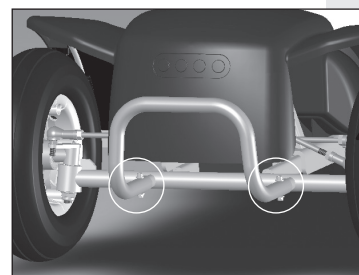


Abaisser la colonne de direction

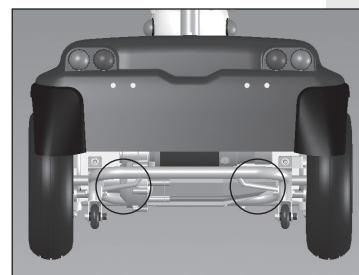
* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Primo 3
Anneaux de fixation avant



Primo 4
Anneaux de fixation avant



Anneaux de fixation arrière

Transport

1. Tournez la manette de roue libre vers le haut.
2. Conduisez le scooter électrique dans le véhicule.
3. Eteignez le scooter.
4. Assurez-vous que le scooter est bien bloqué.

Les illustrations indiquent où se trouvent les anneaux de fixation pour l'ancrage de votre scooter.

Entreposage lorsque le scooter n'est pas utilisé

Attention

- Chargez toujours les batteries à fond avant de les entreposer.
- Les batteries gel et AGM peuvent conserver leur charge jusqu'à six mois, mais devront toujours être rechargées avant l'usage.
- Evitez de stocker les batteries dans un endroit exposé à des températures très élevées ou très basses.
- Les batteries gel et AGM scellées ne nécessitent pas d'eau. En cas de problèmes de prestation, demandez conseil à un mécanicien scooter qualifié.

Plus d'une semaine

- Branchez le chargeur de batterie au moins 1 fois par semaine pour maintenir la charge des batteries, ou laissez le scooter garé branché sur le chargeur.

Pendant une longue période (pendant l'hiver, durant une maladie)

- Demandez à votre revendeur de débrancher les bornes des batteries.



Garantie

Conditions de garantie

Les produits de Life & Mobility sont assemblés et contrôlés avec soin avant de quitter l'usine. S'il s'avère qu'un produit ne répond pas aux attentes, vous pouvez vous adresser au magasin où vous l'avez acheté. Life & Mobility respecte les lois et réglementations de protection du consommateur en vigueur dans le pays d'achat.

Ne sont pas couverts par la garantie les dégâts causés par : le non-respect des consignes d'utilisation et d'entretien, une utilisation anormale, l'usure, la négligence, la surcharge, un accident causé par un tiers, l'installation de pièces autres que celles fournies, ainsi que tout dommage causé par des éléments extérieurs au produit.

Par cette garantie, toute autre garantie définie par la loi, ou communiquée oralement prend fin, excepté ce qui a été garanti par écrit par Life & Mobility.

Les garanties ne sont valables qu'au sein de l'UE.

Transport du produit et emballage

Transport du produit et emballage

Toutes les pièces de votre scooter électrique sont recyclables. Le revendeur connaît les centres de collecte pouvant récupérer votre scooter électrique.

D'un point de vue écologique, nous vous conseillons de jeter l'emballage et le scooter électrique séparément, afin que les matériaux utilisés soient recyclés efficacement.



Ce mode d'emploi a été conçu avec le plus grand soin, et se base sur les données telles que les connaît Life & Mobility au moment de sa parution. Life & Mobility décline toute responsabilité en cas d'erreur éventuelle dans le texte, ou tout problème en découlant.

Les informations contenues dans ce manuel se basent sur une utilisation standard du produit. Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de dommage éventuel, causé par des modifications apportées au produit après la première vente. En outre, Life & Mobility ne peut être tenu responsable de dommages découlant de travaux exécutés par des tiers.

Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent en aucun cas être reproduites et/ou publiées sans l'accord écrit préalable de Life & Mobility.

Le nom commercial et les marques commerciales utilisés par Life & Mobility ne peuvent être considérés comme libres de droit, en vertu de la loi sur les noms commerciaux.

Aucun droit ne peut être tiré de ce texte. Sous réserve de toute modification.

© Life & Mobility – Tous droits réservés



Vorwort

Sehr geehrter Kunde,

Mit Ihrer Wahl eines Primo-Elektromobils von Life & Mobility haben Sie sich für Komfort, Sicherheit und Qualität entschieden. Das patentierte INDEGO-Federsystem garantiert beispielloses Fahrvergnügen. Wir wünschen Ihnen viele angenehme und sichere Fahrkilometer. Genießen Sie die Freiheit, die das Primo Ihnen bietet.

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie alles über das Primo, von Sicherheitshinweisen und Bedienfunktionen bis zu Tipps für die Wartung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung gut durch, damit Sie Ihr Elektromobil optimal nutzen können. Bewahren Sie sie sorgfältig auf, auch im Hinblick auf Personen, die das Fahrzeug eventuell nach Ihnen verwenden werden.

Wir halten Sie gern über Neuigkeiten, Benutzererfahrungen und anderes Wissenswertes auf dem Laufenden. Auf der Website **www.life-mobility.com** finden Sie regelmäßig die neuesten Entwicklungen.

Mit freundlichen Grüßen,
Direktion und Mitarbeiter von Life & Mobility



Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsvorschriften	6
Einleitung	11
Technische Daten	12
Produktbeschreibung	16
Einstellungen	21
Verwendung allgemein	23
Das Arrivo-Paket	29
Verwendung des Arrivo-Pakets	30
Wartung	38
Transport und Lagerung	42
Garantie	44
Entsorgung von Produkt und Verpackung	45

Sicherheitsvorschriften

Als Benutzer des Elektromobils sind Sie stets dafür verantwortlich, dass Sie die für Sie vor Ort geltenden Sicherheitsvorschriften und Richtlinien einhalten. Es ist sehr wichtig, dass Sie die ersten Fahrerfahrungen in Begleitung eines erfahrenen Anleiters sammeln. Ihr Händler kann Ihnen dabei behilflich sein.

Life & Mobility übernimmt keinerlei Haftung für Schäden oder Verletzungen, die durch Fahrlässigkeit oder die Nichtbefolgung der Sicherheitsvorschriften entstehen.



Achtung

- Wenn Sie in der Bedienungsanleitung dieses Zeichen sehen, folgt eine ergänzende Instruktion. Befolgen Sie diese Anweisungen immer. Nachlässigkeiten dabei können die Funktion des Elektromobils nachteilig beeinflussen und möglicherweise zu Verletzungen, Schäden an dem Fahrzeug oder Beeinträchtigungen der Umwelt führen.

Allgemeines

Hinweis



- Ändern Sie niemals die Konstruktion des Elektromobils.
- Halten Sie sich mit dem Elektromobil von offenem Feuer fern.



Vorsicht

- Verwenden Sie zum Transport von Gegenständen ausschließlich das Körbchen.
- Verwenden Sie Ihr Elektromobil nicht zum Ziehen von Wagen oder Karren u. dgl.
- Achten Sie auf hervorstehende oder lose Teile, in und an dem Elektromobil. Diese können in der Umgebung des Elektromobils Schäden verursachen.



Achtung

- Dieses Elektromobil ist für den Transport einer Person geeignet.
- Verwenden Sie ausschließlich Originalteile und Zubehör von Life & Mobility.
- Das Elektromobil verfügt über eine vollständig programmierbare elektronische Steuerung. Änderungen dieser Programmierung dürfen nur von Life & Mobility durchgeführt werden.
- **Die Sicherheitsbestimmungen und Aufkleber nicht verdecken oder entfernen.**
- Stellen Sie das Elektromobil immer im ausgeschalteten Zustand und ohne Kontaktschlüssel ab. Dadurch verhindern Sie unerwünschte Verwendung durch andere und/oder Diebstahl.

Anforderungen an die Person



Hinweis

- Wenn Sie unter dem Einfluss von Substanzen stehen, die die Fahrtüchtigkeit einschränken können, dürfen Sie nicht mit dem Elektromobil fahren.



Achtung

- Sie müssen über ausreichende Sehkraft verfügen, um in jeder möglichen Verwendungssituation sicher mit dem Elektromobil fahren zu können.
- Beachten Sie die gültigen Verkehrsregeln.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie stets von anderen Verkehrsteilnehmern bemerkt werden. Im Straßenverkehr sind Sie als Fahrer eines Elektromobils sehr verletzlich.
- Meiden Sie einsame Fahrwege. Sorgen Sie dafür, dass Sie in einem Notfall Hilfe erhalten können.
- Schalten Sie das Elektromobil aus, wenn Sie Ihr Mobiltelefon verwenden. Ladenschranken können aktiviert werden.

Montieren und Einstellen

(siehe auch das Kapitel "Einstellungen")



Hinweis

- Prüfen Sie vor Inbetriebnahme des Elektromobils, ob alle Teile des Fahrzeugs korrekt montiert sind und festsitzen.



Achtung

- Ihr Händler kann verschiedene Fahreigenschaften für Sie einstellen.

Sitzen in dem Elektromobil



Hinweis

- Achten Sie darauf, Finger und Gliedmaßen nicht einzuklemmen. Achten Sie vor allem darauf:
 - Beim Wegklappen der Armstützen;
 - Wenn Sie nicht die vollständige Kontrolle über Arme oder Beine haben.

Fahren mit dem Elektromobil:

(siehe auch das Kapitel "Verwendung")



Hinweis

- Fahren Sie vorsichtig auf Wegen, die durch Regen, Eis oder Schnee glatt sind.
- Achten Sie darauf, dass keine losen Kleidungsstücke am Fahrzeug hängen. Diese können in die Räder gelangen und zum Kippen des Elektromobils führen.
- Achten Sie auf mögliches Kippen:
 - Wenn ein großer Rückenwinkel eingestellt ist;
 - Beim Fahren auf steilen oder abschüssigen Strecken;
 - Wenn sich die Sitzverschiebung in der hintersten Stellung befindet.
- Hängen Sie keine Gegenstände an das Steuer.
- Lassen Sie keine Personen auf dem hinteren Teil des Elektromobils stehen.



Neigungen und andere Hindernisse

Hinweis

- Meiden Sie Neigungen von mehr als 6°. Das Vorwärts- oder Rückwärtsfahren auf derart geneigten Strecken ist gefährlich.
- Verwenden Sie auf einer geneigten Strecke auf keinen Fall den Leerlauf.
- Fahren Sie an Bordsteinen vorsichtig entlang. Ein unebener Untergrund erhöht die Kippgefahr.



Maximaler Neigungswinkel

Achtung

- Ihr Schwerpunkt verlagert sich beim Fahren auf einer geneigten Strecke. Achten Sie besonders darauf.
- Wenden Sie auf einer geneigten Strecke nur vorsichtig, um Kippen zu vermeiden.
- Fahren Sie immer nur im rechten Winkel auf einen Bürgersteig oder von einem Bürgersteig herunter. Geben Sie hierbei nur vorsichtig Gas. Besser ist es immer, dazu eine abgeflachte Auffahrt zu nutzen.
- Die maximale Schwellenhöhe, die Sie überfahren können, beträgt 10 cm.
- Weicher, glatter oder unebener Untergrund erhöht das Risiko für gefährliche Situationen.
- Vermeiden Sie länger andauerndes Hinauffahren von Steigungen. Dies kann zum übermäßigen Verschleiß von Motor und elektrischen Komponenten führen.



rechtwinklig

Anfahrt an einen Bordstein

Transport des Elektromobils ohne darin sitzende Person

(siehe auch das Kapitel "Transport und Lagerung")

Lebensgefahr

- Setzen Sie sich beim Transport des Elektromobils in einem Kraftfahrzeug immer auf einen festen Sitzplatz in diesem Fahrzeug. Elektromobile dürfen nicht als Sitzunterstützung in einem Kraftfahrzeug verwendet werden, auch dann nicht, wenn das Elektromobil mit einer Taxiverriegelung gesichert wird.



Hinweis

- Achten Sie darauf, beim Zusammenklappen Ihres Elektromobils Ihre Finger nicht einzuklemmen.
- Heben Sie das Elektromobil nicht an den Kunststoffteilen des Gehäuses an.



Achtung

- Achten Sie darauf, dass das Elektromobil vor Gebrauch vollständig montiert ist.

Sonstiges

Hinweis

- Setzen Sie das Elektromobil nicht dem direkten Sonnenlicht aus: Die Verkleidung kann heiß werden und zu Verbrennungen oder Hautreizungen führen.



Vorsicht

- Lassen Sie das Elektromobil nicht mit Meerwasser in Berührung kommen: Meerwasser ist aggressiv und greift das Elektromobil an.
- Lassen Sie das Elektromobil nicht mit Sand in Berührung kommen: Sand kann in bewegliche Teile des Elektromobils eindringen, was zu vorzeitigem Verschleiß führen kann.



Achtung

- Um Ihre Sicherheit noch besser zu gewährleisten, wurde eine Reihe technischer Vorkehrungen getroffen:
 - Wenn ein Akkuladegerät angeschlossen ist, ist die Wegfahrsperre aktiv;
 - In Kurven wird die Geschwindigkeit automatisch begrenzt.
 - Der Leerlauf ist begrenzt (4 km/h);
 - Das Armaturenbrett warnt Sie bei niedriger Akkuspannung;
 - Beim Standardmodell über die Akkuanzeige
 - Beim Arrivo-Paket über das Display
 - Das Display zeigt Ihnen Informationen zur Behebung eventueller Störungen an;



Einleitung

- *Bei Signalisierung eines elektronischen Defekts kommt das Elektromobil kontrolliert zum Stillstand;*
- *Das Elektromobil verfügt am Armaturenbrett über eine Stopptaste, mit dessen Hilfe das Fahrzeug im Notfall schnell angehalten werden kann;*
- *Das Elektromobil hat ein ergonomisch geformtes Sicherheitssteuer, um Verletzungen von Händen und Fingern zu vermeiden;*
- *Teile, zwischen denen Körperteile eingeklemmt werden könnten, sind abgedeckt;*
- *Ein Hüftgurt zur Fixierung Ihrer Körperhaltung kann von Ihrem Händler an den Befestigungen der Armstützen an der Rückenlehne befestigt werden.*

EMV-zertifiziert

Das Elektromobil ist EMV- (Elektromagnetische Verträglichkeit) zertifiziert. Versuche zeigen, dass das Elektromobil nicht anfällig für Interferenzen durch elektronische Kommunikationsgeräte und andere Elektrogeräte ist. Seien Sie dennoch bei der gleichzeitigen Verwendung des Elektromobils und anderer elektronischer Geräte oder Mobiltelefone vorsichtig.

Das Primo ist ein elektrisch betriebenes Fahrzeug, das für junge und ältere Menschen geeignet ist, die Mühe damit haben, längere Wegstrecken zurückzulegen.

Sie können das Primo-Elektromobil optimal an Ihre Wünsche anpassen. Dadurch wird eine entspannte Körperhaltung beim Fahren garantiert. Das Elektromobil wird prinzipiell mit zwei Händen bedient. Das Fahren mit dem Elektromobil kostet wenig Kraft, und die Bedienung ist sehr einfach. Das Primo ist als drei- und vierrädriges Elektromobil, optional ausgestattet mit einem Arrivo-Paket, lieferbar.

Diese Anleitung beschreibt die Standardeinstellungen Ihres Elektromobils. Hinten in dieser Bedienungsanleitung finden Sie eine Liste, in der Sie Ihre persönlichen Einstellungen notieren können.



Technische Daten Primo 3

- Verwendungszweck: Außenbereich zwischen -25° C und +50° C auf befestigten Straßen und Wegen
- L x B x H: 125 x 66 x 105 cm
- L x B x H (ohne Sitz): 125 x 66 x 88 cm
- Gewicht ohne Akkus (mit Akkus 60 Ah): 75 kg (110 kg)
- Gewicht des schwersten abmontierbaren Teils (Sitz): 15 kg
- Maximale statische Stabilität bergab, bergauf und seitwärts an Steigungen: 9 °
- Maximale dynamische Stabilität bergauf: 6 °
- Maximaler sicherer Neigungswinkel: 6 °
- Max. Fahrtstrecke mit vollständig geladenen Akkus*: 30 km (50 Ah) / 40 km (60 Ah)
- Maximale Hindernishöhe: 10 cm
- Maximaler Höhenunterschied beim Herunterfahren von einem Hindernis (Bordstein): 10 cm
- Max. (programmierbare) Geschwindigkeit: HI = 12 km/h, LO = 6 km/h. Weniger ist möglich.
- Sitztiefe: 44 cm
- Sitzbreite: 48 cm
- Sitzhöhe über Trittbrett (min. - max.): 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Höhe des Trittbretts über dem Boden: 17 cm
- Wendekreis (Radius): 120 cm
- Max. Gewicht des Benutzers: 160 kg
- Akkukapazität (nach Wahl): 50/60** Ah
- Max. Ladekapazität: 8 Amp
- Motor, transaxial: 500 Watt 24 V
- Magnetbremse: 8 Nm 24 V
- Radmaß: 4.10/3.50 – 6"
- Erfüllt: EN 12184 Klasse B

Licht

- Scheinwerfer, Rücklicht, Bremslicht, Blinklicht: 24 V / 5 W

Das Elektromobil ist mit 2 (MK-)Trockenakkus mit 12 Volt ausgestattet. Die folgenden Typen sind geeignet:

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* *Abhängig von der eingestellten Geschwindigkeit, der Außentemperatur, dem Gewicht des Benutzers, dem Reifendruck usw.*

** *Gel-Akkus*

Wenn Sie einen anderen als den mitgelieferten Akku verwenden, sind die nachfolgenden Werte die maximalen Außenabmessungen:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Testspezifikationen

- Das Elektromobil entspricht folgenden Normen: ISO 7176- 8,9,14,16
- Anforderungen und Prüfungen für statische Festigkeit, Stoß- und Dauerfestigkeit: ISO 7176-8
- Klimatische Prüfung für Elektromobile: ISO 7176-9
- Antriebs- und Steuerungssysteme für Elektromobile: ISO 7176-14
- Anforderungen an die Beständigkeit gegen Entzündung: ISO 7176-16

Service und technische Unterstützung

Wenden Sie sich bei Fragen zu bestimmten Einstellungen, Wartungsmaßnahmen und Reparaturen an Ihren Händler. Halten Sie dabei immer die Seriennummer zur Hand. Sie finden diese auf dem CE-Aufkleber des Elektromobils (siehe auch S. 20).

Technische Lebensdauer

Life & Mobility weist diesem Produkte eine technische Lebensdauer von 6 Jahr(en) zu. Das heißt, dass das Produkt in diesem Zeitraum reparierbar, sicher und gebrauchstauglich ist.

Obengenannte Erklärung ist nur dann gültig, wenn der Benutzer das Produkt zu dem Zweck verwendet, zu dem es von Life & Mobility bestimmt wurde und für das es eine entsprechende CE-Kennzeichnung besitzt, einschließlich eventueller Original-Zubehörteile.



Technische Daten Primo 4

- Verwendungszweck: Außenbereich zwischen -25° C und +50° C auf befestigten Straßen und Wegen
- L x B x H: 125 x 66 x 105 cm
- L x B x H (ohne Sitz): 125 x 66 x 88 cm
- Gewicht ohne Akkus (mit Akkus 60 Ah): 85 kg (120 kg)
- Gewicht des schwersten abmontierbaren Teils (Sitz): 15 kg
- Maximale statische Stabilität bergab, bergauf und seitwärts an Steigungen: 9 °
- Maximale dynamische Stabilität bergauf: 6 °
- Maximaler sicherer Neigungswinkel: 6 °
- Max. Fahrtstrecke mit vollständig geladenen Akkus*: 28 km (50 Ah) / 38 km (60 Ah)
- Maximale Hindernishöhe: 10 cm
- Maximaler Höhenunterschied beim Herunterfahren von einem Hindernis (Bordstein): 10 cm
- Max. (programmierbare) Geschwindigkeit: HI = 12 km/h, LO = 6 km/h. Weniger ist möglich.
- Sitztiefe: 44 cm
- Sitzbreite: 48 cm
- Sitzhöhe über Trittbrett (min. - max.): 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Höhe des Trittbretts über dem Boden: 17 cm
- Wendekreis (Radius): 165 cm
- Max. Gewicht des Benutzers: 160 kg
- Akkukapazität (nach Wahl): 50/60** Ah
- Max. Ladekapazität: 8 Amp
- Motor, transaxial: 500 Watt 24 V
- Magnetbremse: 8 Nm 24 V
- Radmaß: 4.10/3.50 – 6"
- Erfüllt: EN 12184 Klasse B

Licht

- Scheinwerfer, Rücklicht, Bremslicht, Blinklicht: 24 V / 5 W

Das Elektromobil ist mit 2 (MK-) Trockenakkus mit 12 Volt ausgestattet. Die folgenden Typen sind geeignet:

- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

* *Abhängig von der eingestellten Geschwindigkeit, der Außentemperatur, dem Gewicht des Benutzers, dem Reifendruck usw.*

** *Gel-Akkus*

Wenn Sie einen anderen als den mitgelieferten Akku verwenden, sind die nachfolgenden Werte die maximalen Außenabmessungen:

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Testspezifikationen

- Das Elektromobil entspricht folgenden Normen: ISO 7176- 8,9,14,16
- Anforderungen und Prüfungen für statische Festigkeit, Stoß- und Dauerfestigkeit: ISO 7176-8
- Klimatische Prüfung für Elektromobile: ISO 7176-9
- Antriebs- und Steuerungssysteme für Elektromobile: ISO 7176-14
- Anforderungen an die Beständigkeit gegen Entzündung: ISO 7176-16

Service und technische Unterstützung

Wenden Sie sich bei Fragen zu bestimmten Einstellungen, Wartungsmaßnahmen und Reparaturen an Ihren Händler. Halten Sie dabei immer die Seriennummer zur Hand. Sie finden diese auf dem CE-Aufkleber des Elektromobils (siehe auch S. 20).

Technische Lebensdauer

Life & Mobility weist diesem Produkte eine technische Lebensdauer von 6 Jahr(en) zu. Das heißt, dass das Produkt in diesem Zeitraum reparierbar, sicher und gebrauchstauglich ist.

Obengenannte Erklärung ist nur dann gültig, wenn der Benutzer das Produkt zu dem Zweck verwendet, zu dem es von Life & Mobility bestimmt wurde und für das es eine entsprechende CE-Kennzeichnung besitzt, einschließlich eventueller Original-Zubehörteile.



Produktbeschreibung

Kontrolle der Lieferung

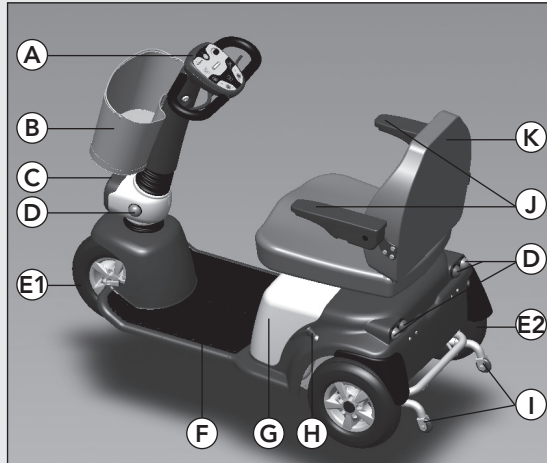
Prüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Elektromobils, ob die Lieferung mit der nachfolgend gegebenen Produktbeschreibung übereinstimmt.

Wenn Sie bei Lieferung Transportschäden feststellen, teilen Sie dies Ihrem Händler mit. Life & Mobility ist sicher, dass das Elektromobil Ihre Erwartungen erfüllt, und wünscht Ihnen viel Freude damit.

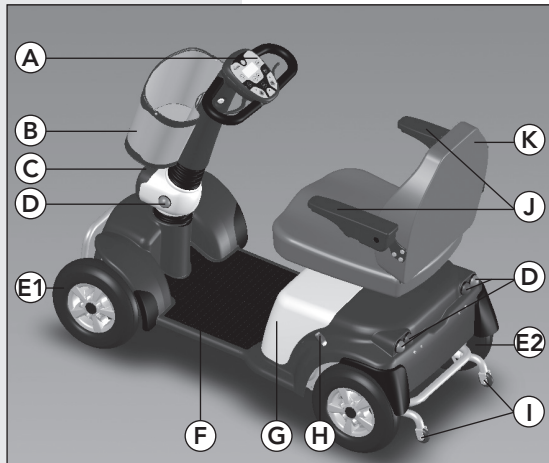
Produktbeschreibung

Elektromobil (Primo 3 und Primo 4)

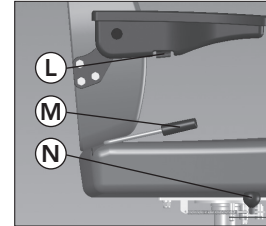
- A. Steuer mit Armaturenbrett
- B. Korb
- C. Scheinwerfer
- D. Richtungsanzeiger (orange)/ Bremslichter / Rücklichter (rot)
- E1. Vorderrad
- E2. Hinterrad
- F. Trittbrett
- G. Akkuabdeckung
- H. Leerlaufhebel (begrenzt)
- I. Anti-Kippstütze (exklusiv)
- J. Klappbare Armstützen
- K. Sitz



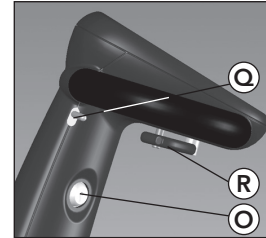
Produktbeschreibung Primo 3



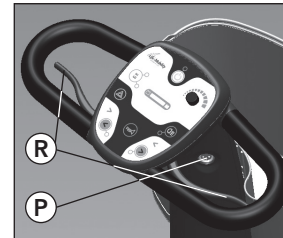
Produktbeschreibung Primo 4



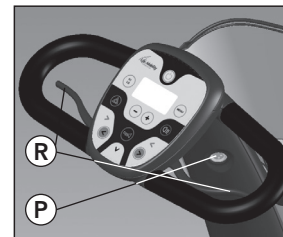
Produktbeschreibung Sitz



Produktbeschreibung Steuer



Produktbeschreibung Steuer



Produktbeschreibung Steuer mit Arrivo-Paket

Sitz

- L. Verstellrädchen für Armstütze
- M. Rückenwinkelhebel
- N. Sitzhebel (links oder rechts)* (drehen)

Steuer

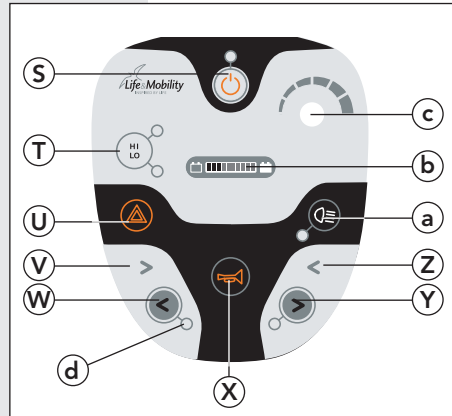
- O. Kontaktschloss (links oder rechts)*
- P. Akkuladekontakt (links oder rechts)*
- Q. Winkelverstellhebel Steuer (links oder rechts)*
- R. Gashebel/Rückwärtsfahrtheben (links oder rechts)*

* Abhängig davon, wie das Elektromobil eingestellt ist.



Armaturenbrett Standard

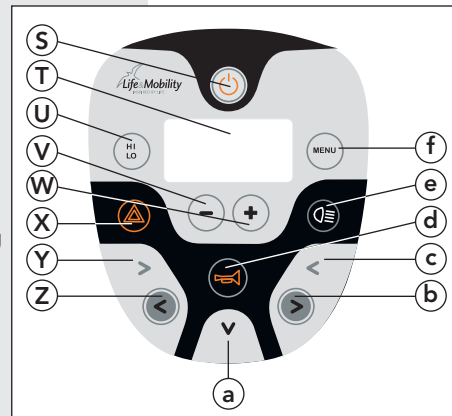
- S. Stand-by-Taste/Stopptaste
- T. HI/LO-Funktion
- U. Warnleuchten
- V. Fahrtrichtungsanzeiger rechts
- W. Fahrtrichtungsanzeiger links (mit Anzeigelämpchen)
- X. Hupe
- Y. Fahrtrichtungsanzeiger rechts (mit Anzeigelämpchen)
- Z. Fahrtrichtungsanzeiger links
- a. Licht
- b. Batterieanzeige/Fehlercodes
- c. Geschwindigkeitsstufe
- d. Anzeigelampe



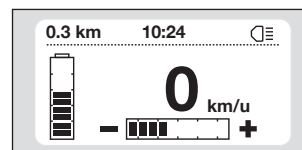
Standard-Armaturenbrett

Armaturenbrett Arrivo-Paket

- S. Stand-by-Taste/Stopptaste (vgl. auch S. 34)
- T. Display (Auf dem Display ablesbar: km/h, Fahrtstrecke, Gesamtkilometerzahl, Datum und Zeit)
- U. HI/LO-Funktion
- V. Taste zur Geschwindigkeitsverminderung
- W. Taste zur Erhöhung der Geschwindigkeit
- X. Warnleuchten
- Y. Fahrtrichtungsanzeiger rechts
- Z. Fahrtrichtungsanzeiger links
- a. Rückwärtsknopf
- b. Fahrtrichtungsanzeiger rechts
- c. Fahrtrichtungsanzeiger links
- d. Hupe
- e. Licht
- f. Menütaste



Armaturenbrett Arrivo-Paket



Display

Einrichtungen

- Drehstabfederung auf Vorder- und Hinterrädern
- INDEGO-Federsystem auf der Hinterachse (und auf der Vorderachse beim vierrädrigen Modell)
- Komfortabler Sitz, versehen mit einer vorgeformten Sitzfläche und einer Rückenlehne
- Einfache und leichte Bedienung von Steuer und Steuerhebeln
- Übersichtliche Akkuanzeige und Warnmeldung bei niedriger Akkuspannung
- Mit Stand-by-Schalter zur (De-) Aktivierung der Fahrtstellung

Sicherheits- und Komforteinrichtungen

- Ergonomisches Sicherheitssteuer mit weicher Verkleidung, Winkel über eine Gasdruckfederung verstellbar
- Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung in Kurven
- Automatische Abschaltung des Fahrtrichtungsanzeigers nach einer Kurve (Arrivo-Paket)

Ohne Abbildung

Verschiedene Zubehörteile sind optional lieferbar, darunter:

- Captain Seat (Arrivo-Paket);
- Gepolsterte Armlehnen;
- Sitzverschiebung;
- Hüftgurt;
- Zusätzliche Fußgasbedienung (nur mit Arrivo-Paket);
- Rückspiegel;
- Befestigungsösen;
- Stockhalter;
- Rollatorhalter;
- Regen- und windfeste gefütterte Beinschutzdecke;
- Regenbeständige Abdeckhaube.

Weiteres Zubehör finden Sie auf www.life-mobility.com.



Einstellungen

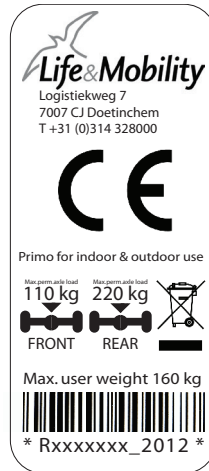
Anzeigen an dem Elektromobil

An dem Elektromobil ist eine Reihe von Aufklebern angebracht. Nachfolgend finden Sie dazu eine Übersicht, zusammen mit den Orten, an dem diese angebracht sind.

CE-Aufkleber

Der Primo erfüllt der obligatorisch geltenden europäischen VERORDNUNG (EU) 2017/745 an Medizinprodukte und verfügt über das CE-Zeichen.

Der CE-Aufkleber befindet sich unter der Akku-Abdeckung (G).

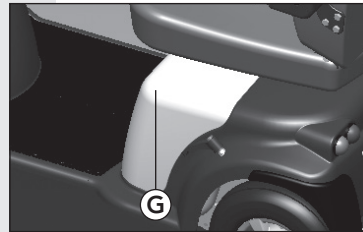


CE-Aufkleber



Achtung

- Setzen Sie die Akku-Abdeckung immer wieder auf, sie schützt die Elektronik.
- Setzen Sie zuerst die Oberseite der Akku-Abdeckung fest auf und dann die Unterseite, um sicher zu gehen, dass die Abdeckung korrekt sitzt.



Leerlaufaufkleber (siehe auch S. 21)

Der Aufkleber oberhalb des Leerlaufhebels zeigt den "Schiebezustand" an. In diesem Zustand kann das Elektromobil frei verschoben werden.

Der Aufkleber unter dem Leerlaufhebel zeigt an, dass das Elektromobil zur elektronisch getriebenen Fahrt bereit ist.

Anschlusschema Akku

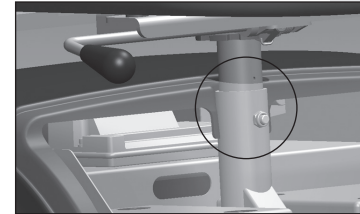
An der Innenseite der Akkuabdeckung befindet sich das Anschlusschema für den Akku. Hier finden Sie auch die Sicherung und die Motorsteuerung.



Schiebestand



Elektrofahrtstand



Ändern der Sitzhöhe
(Akku-Abdeckung ist entfernt)

Sie können das Elektromobil ganz an Ihre persönlichen Wünsche anpassen. Wir empfehlen Ihnen, sich für die korrekten Einstellungen an Ihren Händler zu wenden.

Sitz verstellen

Sitzhöhe

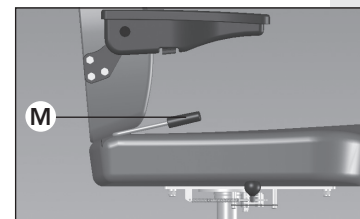
Sie können die Sitzhöhe mithilfe einer Zapfenlochverbindung in vier Stufen einstellen. Sie haben die Wahl unter den Höhen 42,5 cm, 45 cm, 47,5 cm und 50 cm.

Rückenwinkel



Achtung

- Verstellen Sie den Rückenwinkel nur, wenn Sie selbst im Elektromobil sitzen.
- Der größte Rückenwinkel (180°) ist nur zum Transport des Sitzes gedacht.
- Achten Sie auf mögliches Kippen:
 - Wenn ein großer Rückenwinkel eingestellt ist;
 - Beim Fahren auf steilen oder abschüssigen Strecken;
 - Wenn sich die Sitzverschiebung in der hintersten Stellung befindet.



Rückenwinkel ändern

1. Setzen Sie sich auf den Sitz.
2. Ziehen Sie den Hebel (M) nach oben.
3. Drücken Sie mit Ihrem Oberkörper die Rückenlehne nach hinten in die gewünschte Position, oder:
4. Beugen Sie Ihren Oberkörper nach vorn, um die Rückenlehne automatisch nach vorn zu bewegen.
5. Lassen Sie den Hebel (M) los.
Die Rückenlehne ist in der aktuellen Stellung verriegelt.



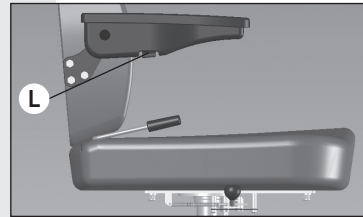
Verwendung allgemein

Armstützen

Achtung

- Die Stellung der Armstützen ändert sich, wenn die Rückenlehne verstellt wird.

- Drehen Sie die Armstütze nach oben bis zum gewünschten Winkel.
- Drehen Sie an dem Verstellrädchen (L), um den Winkel der Armstütze in der richtigen Position zu fixieren.



Armstützenwinkel ändern

Steuer verstellen

Achtung

- Verstellen Sie beim Fahren nicht den Winkel der Steuersäule. Das Steuer kann sich durch eine Gasdruckfederung von selbst nach vorn bewegen.

Winkel der Steuersäule

- Setzen Sie sich auf den Sitz.
- Drücken Sie den Hebel (Q)* ein.
- Ziehen Sie die Steuersäule zu sich heran oder drücken Sie sie von sich weg, bis die gewünschte Stellung erreicht ist.
- Lassen Sie den Hebel los.
Die Steuersäule ist jetzt verriegelt.



Steuerwinkel ändern

* Dieses befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.

Überprüfen Sie vor dem Losfahren:

- Die Funktion der Beleuchtung;
- Die Akkukapazität; Akkuanzeige auf dem Display (siehe S. 26 und 36);
- Den Reifendruck (siehe das Kapitel "Wartung");
- Ob der Leerlaufhebel nach unten zeigt (Stand für die Elektrofahrt, vgl. unten);
- Ob das Akkuladegerät entfernt ist.

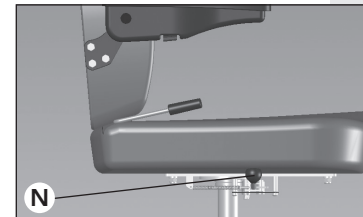
Selbst ein- und aussteigen

Achtung

- Sorgen Sie dafür, dass der Sitz gut verriegelt ist, bevor Sie losfahren.

Ein-/Aussteigen

- Drücken Sie den Sitzhebel (N)* nach unten.
- Drehen Sie den Sitz um eine Vierteldrehung nach links oder rechts.
- Steigen Sie ein oder aus.
- Drehen Sie den Sitz wieder zurück, bis Sie ein Klicken hören.
Der Sitz ist jetzt verriegelt.



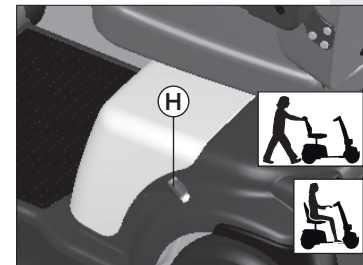
Drehen des Sitzes

Leerlaufhebel

Hinweis

- Verwenden Sie diese Funktion nicht auf geneigten Strecken oder beim Fahren. Die Bremse funktioniert dann nicht. Drehen Sie den Leerlaufhebel nach Gebrauch der Leerlauffunktion nach unten, um die Bremse wieder einzuschalten.

- Drehen Sie den Leerlaufhebel (H) nach oben, um das Elektromobil mit der Hand zu schieben.
- Drehen Sie den Leerlaufhebel wieder nach unten, um zum elektrischen Fahrbetrieb zu schalten. Gewöhnen Sie sich an, dies nach jedem Gebrauch zu tun.



Leerlaufhebel

* Dieser befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.



Einschalten

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Kontaktschloss (O)*.
2. Drehen Sie den Schlüssel um eine Vierteldrehung nach rechts.
3. Warten Sie, bis der LED-Balken aufleuchtet.
Das Elektromobil ist jetzt startklar.



Kontaktschloss

Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit kann eingestellt werden, um ein unterschiedliches Verhalten für den Innen- und Außengebrauch des Elektromobils zu erreichen.

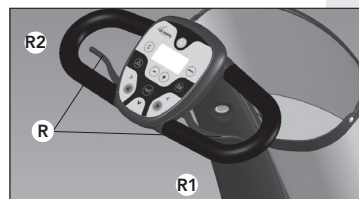
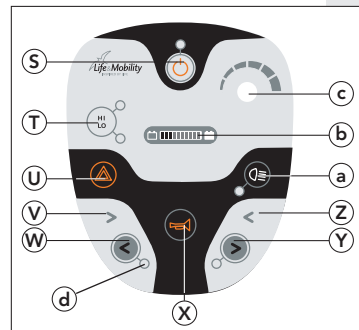
Hinweis

- Drosseln Sie vor einer Kurve die Geschwindigkeit. Die Kurvengeschwindigkeitsbegrenzung passt Ihre Geschwindigkeit nur bei scharfen Kurven an. Das Elektromobil kann kippen.
- Trotz des kleinen Wendekreises des Elektromobils kann es schwierig sein, in Aufzüge oder Türen einzudrehen. Achten Sie darauf, dass Sie kurze Fahrmanöver nur mit niedriger Geschwindigkeit durchführen.

Achtung

- Regeln Sie die Geschwindigkeit mit dem Gashebel. Die Geschwindigkeitseinstellung legt fest, wie schnell Sie bei höchster Stellung des Gashebels fahren.
- Prüfen Sie beim Rückwärtsfahren erst, ob der Weg hinter Ihnen frei ist.
- Das Elektromobil fährt rückwärts langsamer als vorwärts.
- Während des Rückwärtsfahrens ertönt ein akustisches Signal.
- Auf Anfrage kann Ihr Händler die Bedienungsweise des Gashebels ändern.

* Dieses befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.



* Dieser befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.

Die maximale Geschwindigkeit (HI) ist 12 km/h. Ihr Händler kann die Geschwindigkeitseinstellung nach unten anpassen. Drehen Sie den Knopf (c), um die maximale Geschwindigkeit anzupassen. Wählen Sie für jede Situation eine geeignete Geschwindigkeitseinstellung.

Vorwärts und rückwärts fahren

1. Drücken Sie den Gashebel (R1)* langsam ein.
Das Elektromobil fährt vorwärts.
2. Drücken Sie den Gashebel weiter ein.
Das Elektromobil fährt schneller vorwärts.
3. Lassen Sie den Gashebel los.
Das Elektromobil bleibt stehen. Die Bremslichter leuchten auf.
4. Verwenden Sie den Gashebel (R2)*, um rückwärts zu fahren.

Stand-by-Taste / Stopptaste

Die Stand-by-Taste / Stopptaste (S) hat zwei Funktionen:

- Das Elektromobil wird vorübergehend "ausgeschaltet". Sie können dann sicher über Ihr Steuer greifen, ohne den Kontaktschlüssel zu drehen. Die Fahrbedienung ist ausgeschaltet, so dass ein unbeabsichtigtes Losfahren nicht möglich ist.
- Wenn Sie die Stand-by-Taste / Stopptaste während der Fahrt betätigen, kommen Sie schneller zum Stehen.

Licht

1. Drücken Sie auf die Taste (a), um die Beleuchtung ein- oder auszuschalten.
2. Drücken Sie auf die Taste (W) oder (Y), um die Fahrtrichtungsanzeiger an- oder auszuschalten.
3. Drücken Sie auf die Taste (U), um die Warnleuchten ein- oder auszuschalten.



Akkus

Ablesen des Akkuladezustands

Die Anzeige in Form einer Batterie auf dem Bildschirm zeigt die verbleibende Akkukapazität an.

Akkuladezustand	Anzeige
Alle roten und grünen Blöcke sind sichtbar	Die Akkus sind voll geladen.
Drei rote Blöcke sind sichtbar	Sie können noch 5 - 10 km fahren (abhängig von der Art der Akkus und von anderen Bedingungen). Jetzt aufladen wird empfohlen.
Ein Block ist sichtbar	Das Elektromobil so schnell wie möglich aufladen.

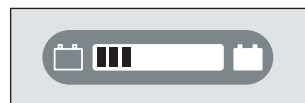
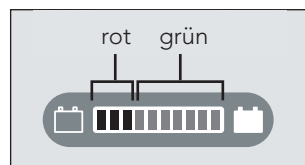
Akkus aufladen

1. Stecken Sie den Stecker des Akkuladegeräts in den Akkuladekontakt (P)*.
2. Stecken Sie den Stecker des Netzkabels in eine Wandsteckdose.
3. Halten Sie den Ladezyklus von 8 bis 10 Stunden immer voll ein.



Vorsicht

- Neue Akkus müssen erst eingefahren werden. Akkus verfügen erst nach mehrmaligem Gebrauch und Aufladen über ihre vollständige Kapazität. Denken Sie bei Ihrer ersten Fahrt daran.
- Laden Sie die Akkus täglich auf, wenn Sie häufig mit dem Elektromobil fahren, und regelmäßig nach einigen Tagen, wenn Sie selten damit fahren. Dies verlängert die Lebensdauer.
- Laden Sie die Akkus immer vollständig auf.
- Vermeiden Sie ein vollständiges Entladen der Akkus. Das Elektromobil geht dann aus, was negative Auswirkungen auf die Lebensdauer des Akkus hat.
- Laden Sie vollständig entladene Akkus so schnell wie möglich vollständig auf.



* Diese befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.



Achtung

- Lassen Sie Ihre Akkus nicht längere Zeit un aufgeladen.
- Legen Sie keine Metallteile auf die Akkus: Dies kann zu Kurzschlüssen führen und die Akkus beschädigen.
- Bei niedrigen Temperaturen haben die Akkus eine geringere Kapazität. Dadurch reduziert sich Ihr Bewegungsradius.
- Schließen Sie das Elektromobil jede Nacht an das Ladegerät an.
- Die mitgelieferten Akkus können nicht überladen werden. Aufgrund der Spannungsbegrenzung wird das Ladegerät nach vollständigem Aufladen der Akkus automatisch ausgeschaltet.
- Verwenden Sie ausschließlich Akkuladegeräte von Life & Mobility.
- Wenn Sie andere als die von Life & Mobility gelieferten Akkus verwenden, sorgen Sie für eine sichere Abschlussdichtung, um ein Verschieben zu verhindern. Andernfalls können Kurzschlüsse die Folge sein.

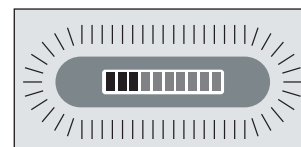
Stallung

Für extra Sicherheit bei der Stallung des Elektromobils, sollte an einem der Räder ein Kettenschloss befestigt werden.

Fehlercodes

Die LED-Leiste blinkt bei einer Fehlermeldung.

Fehlermeldung	Anzeige
Ein Block blinkt █	Der Akku ist leer oder nicht korrekt angeschlossen. Prüfen Sie, ob der Akku korrekt angeschlossen ist. Versuchen Sie dann, den Akku wieder aufzuladen.





Das Arrivo-Paket

Zwei Blöcke blinken ■■	Der elektrische Anschluss zum Motor ist unterbrochen. Lassen Sie alle elektrischen Kontakte des Motors von Ihrem Händler überprüfen.
Drei Blöcke blinken ■■■	Kurzschluss zwischen Motor und Akku. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Vier Blöcke blinken ■■■■	Der Leerlauf ist eingeschaltet, oder die Bremse wurde manuell gelöst. Prüfen Sie die Position des Leerlaufhebels.
Fünf Blöcke blinken ■■■■■	Nicht verwendet.
Sechs Blöcke blinken ■■■■■■	Die Bremse hat gegriffen. Möglicherweise, weil das Ladegerät noch angeschlossen ist oder der Sitz nicht in der korrekten Fahrtposition steht.
Sieben Blöcke blinken ■■■■■■■	Fehler bei der Bedienung des Gashebels. Beispielsweise, weil dieser beim Starten nicht in der 0-Position stand.
Acht Blöcke blinken ■■■■■■■■	Elektronikfehler. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Neun Blöcke blinken ■■■■■■■■■	Die Parkbremse hat schlechten elektrischen Kontakt. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Zehn Blöcke blinken ■■■■■■■■■■	Elektrische Spannung zu hoch. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Das Arrivo-Paket besteht aus:

Captain Seat mit Sitzverschiebung, hoher Rückenlehne, Seitenstütze, verstellbarer Lumbalstütze, Kunstlederverkleidung und Kopfstützenbefestigung.

Arrivo-Armaturenbrett mit beleuchtetem Display. Digitale Geschwindigkeits- und Akku-Anzeige, Gesamtfahrtstrecke und Einzelfahrtstrecke, Uhrzeit und Datum.

Verschiedene Einstellmöglichkeiten für Fahreigenschaften, die Gasbedienung, den Kurvensensor, selbsttätig ausschaltende Richtungsanzeiger und das Rückwärtsfahrtsignal.



Verwendung des Arrivo-Pakets

Sie können den **Captain Seat** ganz an Ihre persönlichen Wünsche anpassen. Wir empfehlen Ihnen, sich für die korrekten Einstellungen an Ihren Händler zu wenden.

Rückenwinkel verstellen



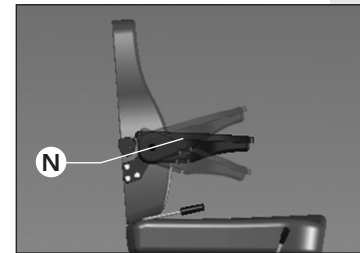
Achtung:

- Verstellen Sie den Rückenwinkel nur, wenn Sie selbst im Elektromobil sitzen.
- Der größte Rückenwinkel (180°) ist nur zum Transport des Sitzes gedacht.
- Achten Sie auf mögliches Kippen:
 - Wenn ein großer Rückenwinkel eingestellt ist.
 - Beim Fahren auf steilen oder abschüssigen Strecken.
 - Wenn sich die Sitzverschiebung in der hintersten Stellung befindet.

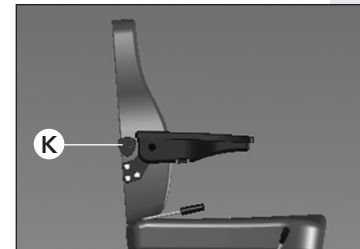
1. Setzen Sie sich auf den Sitz.
2. Ziehen Sie den Hebel (O) nach oben.
3. Drücken Sie mit Ihrem Oberkörper die Rückenlehne nach hinten in die gewünschte Position, oder:
4. Beugen Sie Ihren Oberkörper nach vorn, um die Rückenlehne automatisch nach vorn zu bewegen.
5. Lassen Sie den Hebel (O) los.
Die Rückenlehne ist in der aktuellen Stellung verriegelt.



Rückenwinkel ändern



Armstützenwinkel ändern



Lumbal-Rückenlehne verstellen

Armstützen



Achtung:

- Die Stellung der Armstützen ändert sich, wenn die Rückenlehne verstellt wird.

1. Drehen Sie die Armstütze nach oben bis zum gewünschten Winkel.
2. Drehen Sie an dem Verstellrädchen (N), um den Winkel der Armstütze zu verstellen.
3. Drehen Sie das Verstellrädchen (N) los, um die Armstütze nach unten zu bewegen.

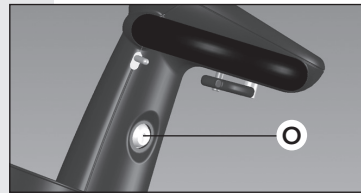
Lumbalstütz-Rückenlehne

1. Drehen Sie Knopf (K) schrittweise. Die Biegung der Rückenlehne verändert sich.
2. Prüfen Sie, ob die neue Stellung Ihren Wünschen entspricht.
Es gibt drei Stellungen.



Einschalten

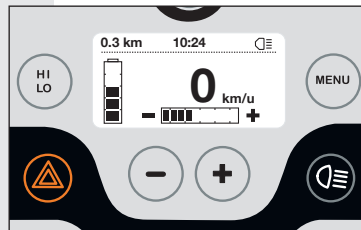
1. Stecken Sie den Schlüssel in das Kontaktschloss (O)*.
2. Drehen Sie den Schlüssel um eine Vierteldrehung nach rechts.
3. Warten Sie, bis auf dem Display "0 km/h" erscheint. *Das Elektromobil ist jetzt startklar.*



Kontaktschloss

Geschwindigkeit

Mit dem Gashebel stellen Sie die Geschwindigkeit ein. Mit der HI/LO-Funktion können Sie direkt von hoher (max. 12 km/h) zu niedriger Geschwindigkeit umschalten (max. 6 km/h) und umgekehrt.



Gebrauchsbereit

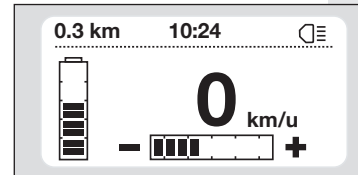
Hinweis

- Drosseln Sie vor einer Kurve die Geschwindigkeit. Die Kurvengeschwindigkeitsbegrenzung passt Ihre Geschwindigkeit nur bei scharfen Kurven an. Das Elektromobil kann kippen.
- Trotz des kleinen Wendekreises des Elektromobils kann es schwierig sein, in Aufzüge oder Türen einzudrehen. Achten Sie darauf, dass Sie kurze Fahrmanöver nur mit niedriger Geschwindigkeit durchführen.

Achtung

- Regeln Sie die Geschwindigkeit mit dem Gashebel. Die Geschwindigkeitseinstellung legt fest, wie schnell Sie bei höchster Stellung des Gashebels fahren.
- Prüfen Sie beim Rückwärtsfahren erst, ob der Weg hinter Ihnen frei ist.
- Das Elektromobil fährt rückwärts langsamer als vorwärts.
- Während des Rückwärtsfahrens ertönt ein akustisches Signal.
- Auf Anfrage kann Ihr Händler die Bedienungsweise des Gashebels ändern.

* Dieses befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.



Standardwiedergabe Tachometer



Im Haus, in Geschäften usw.



Auf dem Bürgersteig



In befahrenen Straßen



Auf ruhigen Wegen



Das Tachometer steht standardmäßig auf vier Blöcken, d.h. 40% der möglichen Geschwindigkeit. Die maximale Geschwindigkeit ist 12 km/h. Ihr Händler kann die Geschwindigkeitseinstellung anpassen.

1. Drücken Sie auf die Taste + oder -, um die Geschwindigkeitseinstellung anzupassen.

Wählen Sie für jede Situation eine geeignete Geschwindigkeitseinstellung.

- Im Haus, in Geschäften usw., bis zu 1 oder 2 Blöcken
- Auf dem Bürgersteig: bis zu 4 Blöcken
- In befahrenen Straßen: bis zu 7 Blöcken
- Auf ruhigen Wegen: bis zu 10 Blöcken

Vorwärts und rückwärts fahren

1. Drücken Sie den Gashebel (R)* langsam ein. *Das Elektromobil fährt vorwärts.*
2. Drücken Sie den Gashebel weiter ein. *Das Elektromobil fährt schneller vorwärts.*
3. Lassen Sie den Gashebel los. *Das Elektromobil bleibt stehen. Die Bremslichter leuchten auf.*
4. Verwenden Sie den Rückwärtsfahrthebel (a), um rückwärts zu fahren.

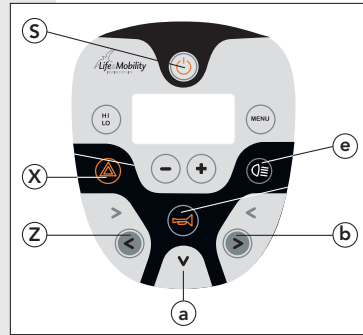
* Dieser befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.



Stand-by-Taste/Stopptaste

Die Stand-by-Taste / Stopptaste (S) hat zwei Funktionen:

- Das Elektromobil wird vorübergehend "ausgeschaltet". Sie können dann sicher über Ihr Steuer greifen, ohne den Kontaktschlüssel zu drehen. Die Fahrbedienug ist ausgeschaltet, so dass ein unbeabsichtigtes Losfahren nicht möglich ist.
- Wenn Sie die Stand-by-Taste / Stopptaste während der Fahrt betätigen, kommen Sie schneller zum Stehen.



Licht

Achtung



- Nach einer scharfen Kurve wird der Fahrtrichtungsanzeiger automatisch ausgeschaltet.
- Die einhändige Bedienung kann für Sie vom Händler eingestellt werden.
- Das standardmäßige akustische Signal der Warnleuchten kann Ihr Händler für Sie ausschalten.

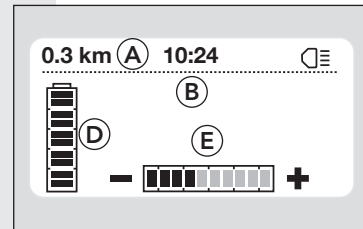
- Drücken Sie auf die Taste (e), um die Beleuchtung ein- oder auszuschalten.
- Drücken Sie auf die Taste (Z) oder (b), um die Fahrtrichtungsanzeiger an- oder auszuschalten.
- Drücken Sie auf die Taste (X), um die Warnleuchten ein- oder auszuschalten.

Benutzermenü

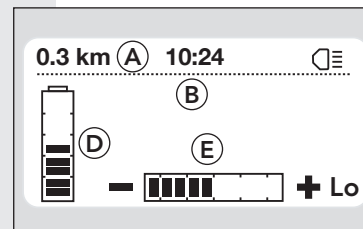
- Anfangsbildschirm
Der (Anfangs-) Bildschirm auf dem Armaturenbrett zeigt standardmäßig die folgenden Informationen an:
 - die zurückgelegte Wegstrecke (A);
 - die Uhrzeit (B);
 - Beleuchtung an/aus (C);
 - den Akkuladestatus (D);
 - die Geschwindigkeit (E).



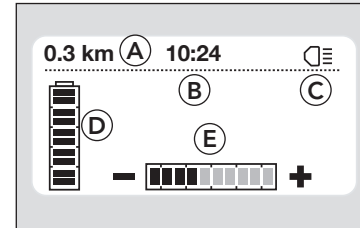
Stand-by-Taste/Stopptaste aktiviert



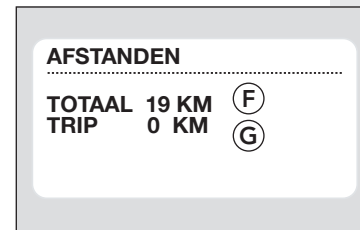
Display HI



Display LO



Anfangsbildschirm



Menü Entfernungen



Menü Uhrzeit und Datum



Uhrzeit und Datum einstellen

- Drücken Sie auf die Menütaste.
Das zweite Menü (Entfernungen) wird angezeigt; dieses zeigt:
 - die gesamte zurückgelegte Wegstrecke (F);
 - die Fahrtstrecke (G).
- Drücken Sie erneut auf die Menütaste.
Das dritte Menü wird angezeigt; dieses zeigt:
 - Uhrzeit und Datum (H).
- Warten Sie einige Sekunden.
Die Anzeige springt automatisch zum Anfangsbildschirm zurück.

Den Tageszähler auf 0 stellen.

- Drücken Sie im zweiten Menü (Entfernungen) zwei Sekunden lang auf die Menütaste.
Der Tageszähler wird auf 0 gesetzt.

Uhrzeit und Datum einstellen.

- Wählen Sie das dritte Menü (Uhrzeit und Datum).
- Drücken Sie anschließend lang auf die Menütaste.
Im Änderungs Menü blinken die "Stunden".
- Stellen Sie mit den Tasten + und - die richtige Uhrzeit ein.
- Drücken Sie erneut auf die Menütaste, um die Stunden zu speichern.
Die Minuten beginnen zu blinken.
- Stellen Sie mit den Tasten + und - die Minuten richtig ein und drücken Sie auf die Menütaste.
Die Datumsanzeige beginnt zu blinken.
- Stellen Sie mit den Tasten + und - den Tag, den Monat und das Jahr richtig ein.
- Drücken Sie zum Speichern auf die Menütaste.
Sie kehren automatisch zum dritten Menü zurück (Uhrzeit und Datum).

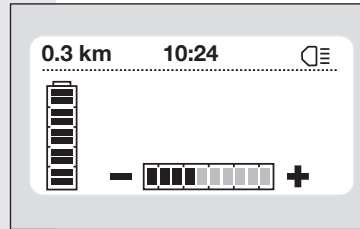


Ablezen des Akkuladezustands

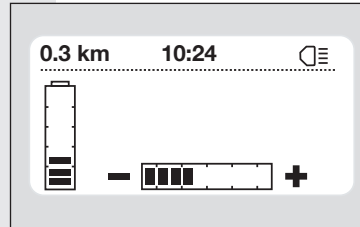
Die Anzeige in Form einer Batterie auf dem Bildschirm zeigt die verbleibende Akkukapazität an.

Akkuladezustand	Anzeige
Alle Blöcke sichtbar	Die Akkus sind voll geladen.
Drei Blöcke sichtbar	Sie können noch 5 - 10 km fahren (abhängig von der Art der Akkus und von anderen Bedingungen). Jetzt aufladen wird empfohlen.
Ein Block sichtbar	Das Elektromobil so schnell wie möglich aufladen. Der Bildschirm zeigt eine Warnmeldung an.

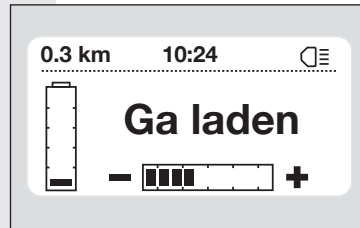
Auf Seite 26 und 27 finden Sie weitere Informationen zu Akkus.



Akkuladezustand: voll



Akkuladezustand: 5 - 10 km verbleibend



Akkuladezustand: leer



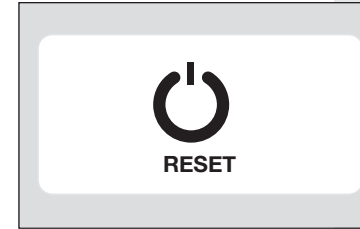
Akkuladekontakt



Störungen

Achtung

▪ Versuchen Sie nicht, eine Störung selbst zu beheben. Wenden Sie sich an Ihren Händler.



Reset

1. Bei einer Störung: zeigt das Display die Störung an.
2. Drücken Sie auf die Menütaste, um den Störungstext zu lesen.
3. Drücken Sie die Stand-by-Taste, um einen "Reset" der Steuerung durchzuführen: In vielen Fällen können Sie dann die Fahrt fortsetzen.
4. Wenn dies nicht hilft, wenden Sie sich an Ihren Händler, um die Störung zu beseitigen.
5. Teilen Sie Ihrem Händler den Text der Störungsmeldung mit.



Wartung

Reinigung

Vorsicht

- Verwenden Sie keine Bleich- oder Lösemittel.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Elektromobils keinen Hochdruckreiniger.

Achtung

- Reinigen Sie Verkleidung und Abdeckung regelmäßig.

Verkleidung

1. Entfernen Sie leichte Verunreinigungen mit einer Lauge aus warmem Wasser mit einem milden Reinigungsmittel.
2. Reiben Sie die Verkleidung vorsichtig mit einer weichen Bürste ab, wenn der Schmutz getrocknet ist.

Abdeckung

1. Reinigen Sie die Abdeckung mit einem nicht-scheuernden Reinigungsmittel.
2. Setzen Sie die Abdeckung in ein nicht-scheuerndes Autoreinigungsmittel.

Akkus (siehe auch das Kapitel "Verwendung")

Vorsicht

- *Akkus können gefährlich sein. Lassen Sie Ihre Akkus ausschließlich von einem qualifizierten Elektromobilmonteur installieren und warten. Dieser verfügt über die erforderlichen Kenntnisse und Werkzeuge, um den Einbau und die Wartung sicher und korrekt durchzuführen.*
- Das Elektromobil verwendet zwei Akkus mit 24-Volt-Serienschaltung. Verwenden Sie niemals gleichzeitig:
 - Akkus unterschiedlicher Hersteller;
 - Akkus mit unterschiedlichen Technologien;
 - Akkus mit unterschiedlichen Datumscodes;
 - Gel-Akkus in Kombination mit AGM-Akkus.

Achtung

- *Laden Sie die Akkus vor dem ersten Gebrauch immer vollständig auf.*
- *Laden Sie die Akkus mindestens einmal im Monat vollständig auf.*
- *Die Anschlussweise der Akkus ist auf dem Akkudeckel schematisch angegeben.*
- *Gehen Sie mit beschädigten Akkus vorsichtig um. Überlassen Sie das (umweltgerechte) Austauschen der Akkus Ihrem Händler.*

Reifen

Hinweis

- *Sorgen Sie aus Sicherheitsgründen stets dafür, dass die Reifen Ihres Elektromobils den richtigen Druck haben. Bei einem zu niedrigen Reifendruck verschlechtert sich die Straßenlage, der Bewegungsradius reduziert sich und das Lenken wird schwerer.*

Achtung

- Wenden Sie sich bei einem Reifenschaden an Ihren Händler.
- Die Reifen des Elektromobils müssen einen ausreichenden Druck haben. Prüfen Sie dies regelmäßig.
- Ein zu niedriger Reifendruck führt zu einem geringeren Aktionsradius.
- Der Druck des Vorderreifens muss mindestens 2,0 Bar betragen.
- Der Druck der Hinterreifen muss mindestens 2,5 Bar betragen.
- Der maximale Reifendruck beträgt 3,5 Bar.
- Ein zu hoher Reifendruck mindert den Fahrkomfort.
- Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Verschleiß und auf (durch Trockenheit verursachte) Risse.



Service und technische Unterstützung

Bringen Sie das Elektromobil mindestens einmal jährlich zur Inspektion zu Ihrem Händler. Bei der präventiven Wartung werden die korrekte Funktion aller beweglichen Teile sowie der Elektronik und der Zustand der Akkus kontrolliert.

Reparaturen dürfen ausschließlich von Ihrem Händler oder von Life & Mobility durchgeführt werden; dabei dürfen nur von Life & Mobility gelieferte Originalersatzteile verwendet werden.

Wartungsschema

Das nachfolgende Schema führt die Teile auf, die regelmäßig kontrolliert werden müssen. Wenn dabei ein Mangel deutlich wird, wenden Sie sich zur Abhilfe bitte an Ihren Händler.

Teil	Aktion	Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Pro Quartal	Jährlich
Akkuladegerät	Funktionsprüfung	X				
Reifen	Prüfen des Reifendrucks (vorn: 2,0 Bar, hinten: 2,5 Bar)		X			
Licht	Funktionsprüfung	X				
Rahmen	Reinigung mit feuchtem Tuch		X			
Verkabelung	Untersuchung auf Brüche		X			
Bewegende Teile	Prüfung auf Funktion und Spiel			X		
Akkus	Vollständiger Ladezyklus			X		
Parkbremse	Funktionsprüfung				X	
Reifen	Prüfung auf Verschleiß				X	
Elektromobil	Inspektion seitens Ihres Händlers					X



Transport und Lagerung

Transport des Elektromobils

Lebensgefahr



- Setzen Sie sich beim Transport des Elektromobils in einem Kraftfahrzeug auf einen festen Sitzplatz in diesem Fahrzeug. Elektromobile dürfen nicht als Sitzunterstützung in einem Kraftfahrzeug verwendet werden, auch dann nicht, wenn das Elektromobil mit einer Taxiverriegelung gesichert wird.

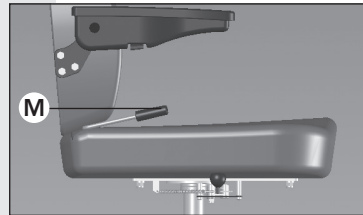
Vorsicht



- Heben Sie das Elektromobil nicht an den Kunststoffteilen des Gehäuses an.

Die Rückenlehne flachlegen

- Stellen Sie sich neben das Elektromobil.
- Halten Sie die Rückenlehne gut fest.
- Ziehen Sie den Hebel (M) nach oben.
- Drücken Sie die Rückenlehne nach vorn.
- Lassen Sie den Hebel (M) los.



Rückenlehne flachlegen

Den Sitz ausbauen

- Entfernen Sie den Stift aus der Zapfenlochverbindung unter dem Sitz.
- Drehen Sie den Sitz ein wenig.
- Heben Sie den Sitz von dem Elektromobil ab.

Achtung



- Der Sitz ist schwer. Bitten Sie wenn nötig jemanden um Hilfe dabei.

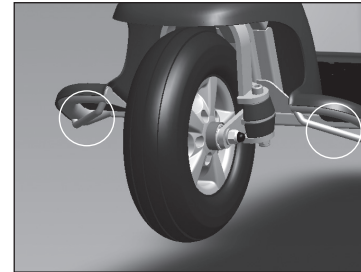
Die Steuersäule flachlegen

- Stellen Sie sich neben das Elektromobil.
- Drücken Sie den Stellverstellhebel (Q)* ein.
- Bewegen Sie die Steuersäule so weit wie möglich in Richtung des Sitzes.
Tipp: Nach Ausbau des Sitzes kann die Steuersäule flacher gelegt werden.
- Lassen Sie den Hebel wieder los.

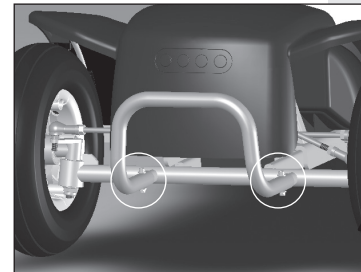


Steuersäule flachlegen

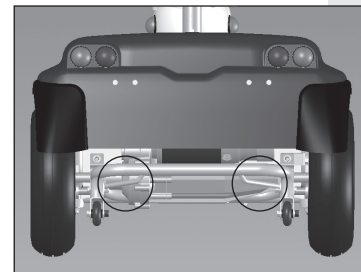
* Diese befindet sich je nach Einstellung des Elektromobils links oder rechts.



Primo 3
Lage der Befestigungsösen vorn



Primo 4
Lage der Befestigungsösen vorn



Lage der Befestigungsösen hinten

Transport

- Drehen Sie den Leerlaufhebel nach oben.
- Fahren Sie das Elektromobil in das Fahrzeug.
- Schalten Sie das Elektromobil aus.
- Sorgen Sie dafür, dass das Elektromobil gut befestigt ist.

Die Abbildungen zeigen die Lage der Befestigungsösen zur Verankerung des Elektromobils.

Lagerung des Elektromobils bei Nichtgebrauch

Achtung

- Lagern Sie die Akkus immer im vollständig aufgeladenen Zustand.
- Vollständig aufgeladene Gel-Akkus und AGM-Akkus können ihre Ladung bis zu sechs Monate lang halten, müssen jedoch vor Gebrauch stets wieder aufgeladen werden.
- Vermeiden Sie die Lagerung von Akkus bei extrem hohen oder niedrigen Temperaturen.
- Bei geschlossenen Gel-Akkus und AGM-Akkus muss kein Wasser nachgefüllt werden. Wenden Sie sich bei eventuellen Leistungsproblemen an einen qualifizierten Elektromobilmonteur.

Länger als eine Woche

- Schließen Sie mindestens einmal pro Woche das Akkuladegerät an, um die Akkus aufgeladen zu halten, oder stellen Sie das Elektromobil am Akkulader angeschlossen weg.

Sehr lange (etwa während des Winters oder bei Krankheit)

- Lassen Sie Ihren Händler die Verkabelung der Akkus trennen.



Garantie

Garantiebedingungen

Die Produkte von Life & Mobility wurden sorgfältig zusammengestellt und kontrolliert, bevor sie unser Werk verlassen haben. Sollte ein Produkt nicht Ihren Erwartungen entsprechen, können Sie sich an den Händler wenden, bei dem Sie es erworben haben. Life & Mobility respektiert die im Land des Kaufs geltenden Verbraucherschutzgesetze und -bestimmungen.

Außerhalb der Gewährleistung fallen Schäden, die entstehen durch: Nichtbeachtung der Gebrauchs- und Wartungsvorschriften, nicht bestimmungsgemäße Verwendung, Verschleiß, Fahrlässigkeit, Überbelastung, Unfall durch Verschulden Dritter, Verwendung nicht-originaler Teile, sowie Mängel, deren Ursache außerhalb des Produkts liegt.

Diese Garantie hebt jede andere, gesetzlich festgelegte oder mündlich ausgesprochene, Garantie auf, mit Ausnahme dessen, was Life & Mobility schriftlich garantiert.

Die Garantien gelten ausschließlich innerhalb der EU.

Entsorgung von Produkt und Verpackung

Entsorgung von Produkt und Verpackung

Alle Teile Ihres Elektromobils können dem Recycling zugeführt werden. Ihr Händler kennt die Sammelstellen, an denen Ihr Elektromobil entsorgt werden kann.

Aus Gründen des Umweltschutzes empfehlen wir, Verpackung und Elektromobil so weit wie möglich getrennt zu entsorgen, damit die verwendeten Materialien effizient dem Recycling zugeführt werden können.



Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt und basiert auf Informationen, die Life & Mobility zum Zeitpunkt der Veröffentlichung zur Verfügung standen. Life & Mobility übernimmt keinerlei Haftung für Fehler im Text sowie eventuelle Folgen davon.

Die Informationen in dieser Anleitung gelten für die Standardausführung des Produkts. Life & Mobility übernimmt keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden aufgrund von Änderungen oder Anpassungen des Produkts nach seinem ersten Verkauf. Auch übernimmt Life & Mobility keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch Arbeiten Dritter an dem Produkt entstehen.

Die Informationen in dieser Anleitung dürfen ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Life & Mobility in keiner Weise vervielfältigt und/oder veröffentlicht werden.

Der von Life & Mobility verwendete Handelsname sowie Markenzeichen sind gemäß gültigen Gesetzen geschützt.

Aus diesem Text können keinerlei Rechte abgeleitet werden. Änderungen vorbehalten.

© Life & Mobility – Alle Rechte vorbehalten

Life & Mobility bv

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com

