

Plan des étapes Newton

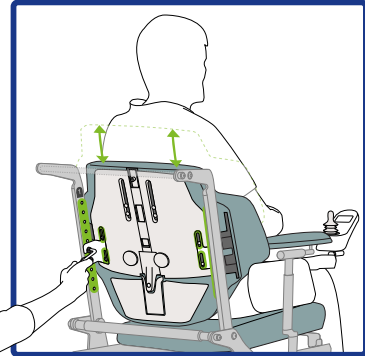
ÉTAPE INITIALE NEWTON

NEWTON

Contrôle d'abord :

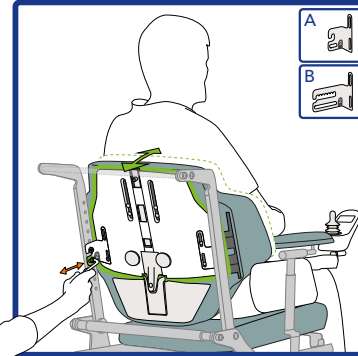
1. Les réglages du châssis du fauteuil roulant
2. Le système Boa Fit desserré, soutien pelvien et soutien dorsal alignés dans l'axe de la partie centrale
3. Repose-bras et repose-jambes bien réglés
4. Tubes alignés avec leur ligne repère (régler si nécessaire la profondeur d'assise)

ÉTAPE 1 Hauteur du dossier



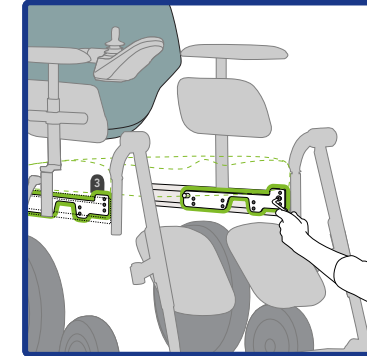
Positionnement correct en ce qui concerne la surface LT de l'utilisateur

ÉTAPE 2 Angle du dossier



Régler l'angle A, B ou C

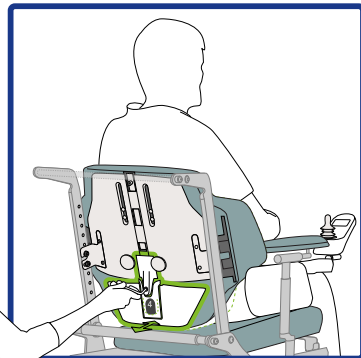
ÉTAPE 3 Angle d'assise



Régler l'angle correspondant à celui du dossier (A, B ou C), sauf en cas d'angle des hanches spécifique.

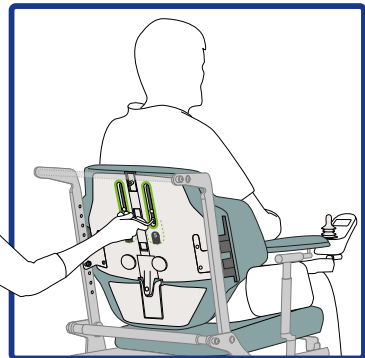
ID **NEWTON**

ÉTAPE 4 Soutien pelvien



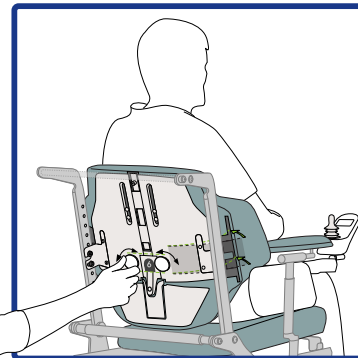
Serrez jusqu'à ce que le bassin soit soutenu

ÉTAPE 5 Soutien dorsal



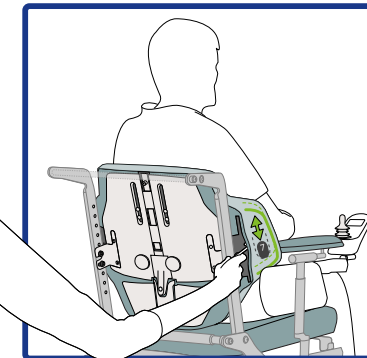
Ajuster la position du support en hauteur et en profondeur

ÉTAPE 6 Fixation



Serrez les sangles de fixation avec les boutons du système Boa Fit

ÉTAPE 7 Support latéral



Stabilité supplémentaire du torse grâce à des supports latéraux profonds

NEWTON FINISH

NEWTON

Contrôlez la position adéquate :

1. De l'appui-tête
2. Des accoudoirs
3. Des repose-jambes

* Le plan LT (plan lombo-dorsal) est la zone de transition entre lombaires et dorsales. Ce plan commence au point le plus profond de la lordose, situé entre le bord du bassin et l'arc costal.



Notre concept d'assise Newton

L'équilibre donne de l'énergie. C'est la philosophie de Newton. Avec la tête en équilibre, la stabilité du tronc et la prévention de l'inconfort, Newton nous permet d'obtenir une posture assise optimale pour nos utilisateurs.

POSITION ASSISE DÉTENDUE

La tête en équilibre

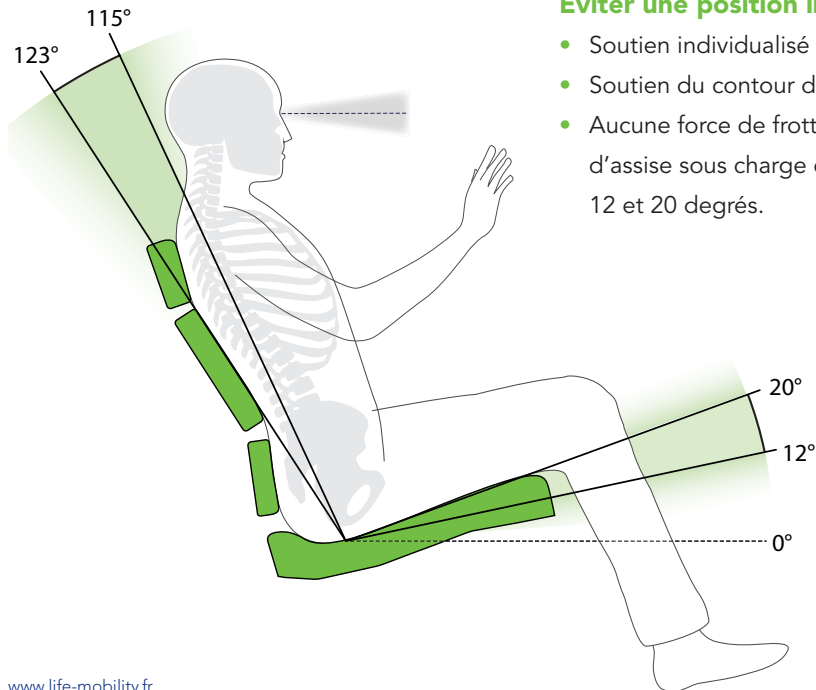
- Angle de soutien dorsal sous charge entre 115 et 123 degrés

Stabilité du tronc

- Angle de soutien dorsal sous charge entre 115 et 123 degrés
- Soutien de la surface LT

Éviter une position inconfortable

- Soutien individualisé du contour du dos.
- Soutien du contour des fesses.
- Aucune force de frottement : angle d'assise sous charge entre 12 et 20 degrés.



Configurateur en ligne

L'ID Newton peut être facilement généré en ligne à l'aide de notre configurateur. Visitez life-mobility.com/fr/newton

