

RoXX
The Original



HANDLEIDING

Inspired by life


Life & Mobility

Inhoudsopgave

1. CONTROLE VAN DE LEVERING	4
2. BESCHRIJVING ROXX	4
3. ONDERDELENLIJST ROXX EN ACCESSOIRES	5
4. ONDERDELEN VAN DE ROXX	6
5. MAATVOERING VAN DE ROXX	10
6. VEILIG ROLSTOELGEBRUIK	12
7. TRANSPORT	14
8. TECHNISCHE GEGEVENS.	15
9. ONDERHOUD	16
10. GARANTIE	17

Waarschuwingen

In een aantal gevallen kan indien de handleiding niet juist gevolgd wordt een gevaarlijke situatie ontstaan voor de gebruiker. In de handleiding zijn de desbetreffende paragrafen in de kantlijn gemarkeerd met een gevaren driehoek. Op de stoel zijn desbetreffende plekken gemarkeerd met een sticker waarop de gevaren driehoek vermeld staat.

De paragrafen in de handleiding waarin een gevaarlijke situatie met een gevaren driehoek gemarkeerd wordt zijn:



4.5 Wielbasis

1. Controle van de levering

Controleer of de levering overeenkomt met de pakbon. Indien er bij aflevering transportschade wordt geconstateerd geef dit dan door aan uw dealer. Revab vertrouwt erop dat de Revab Roxx aan uw verwachtingen voldoet en wenst u er veel succes mee.



Dit symbool staat voor het maximaal gebruikers gewicht.

In het kader op de CE sticker bevindt zich een barcode en het serienummer van de stoel. De eerste twee cijfers van het serienummer duiden het bouwjaar aan (bv: 02).

Bij de handleiding is een verloopnippel meegeleverd zodat de banden met een fietspomp kunnen worden opgepompt.

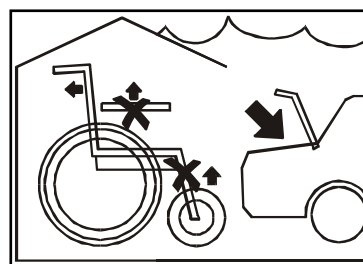
2. Beschrijving Roxx

De Roxx is een modern ogende, veelzijdig te gebruiken rolstoel. De Roxx heeft een uitstekend zitcomfort en heeft een groot instellingsbereik qua lichaamsmaten. De rugleuninghoek is door de begeleider instelbaar. Verder zijn arm- en beensteunen instelbaar en eenvoudig wegneembaar voor het maken van een transfer. Verder is de rolstoel verkleinbaar, zodat deze in de auto kan worden meegenomen.

Door te voldoen aan de Europese normen NEN-EN 12182 en NEN-EN 12183 wordt het product "Roxx" geacht te voldoen aan de Essentiële Eisen voor Medische Hulpmiddelen 93/42/EEG.

Volgens de KBOH R06 Clusterindeling wordt de Roxx als volgt benoemd: 'Semi-actief / Duw-hoepelen / Instelbaar'.

De Roxx kan thuis, op straat maar ook binnen instellingen gebruikt worden. Dit product is spatwater bestendig. Revab adviseert dit product te gebruiken in een omgevingstemperatuur tussen de -5° en $+40^{\circ}$ Celsius daar, buiten dit temperatuurbereik, de gebruikte materialen minder prettig kunnen aanvoelen.



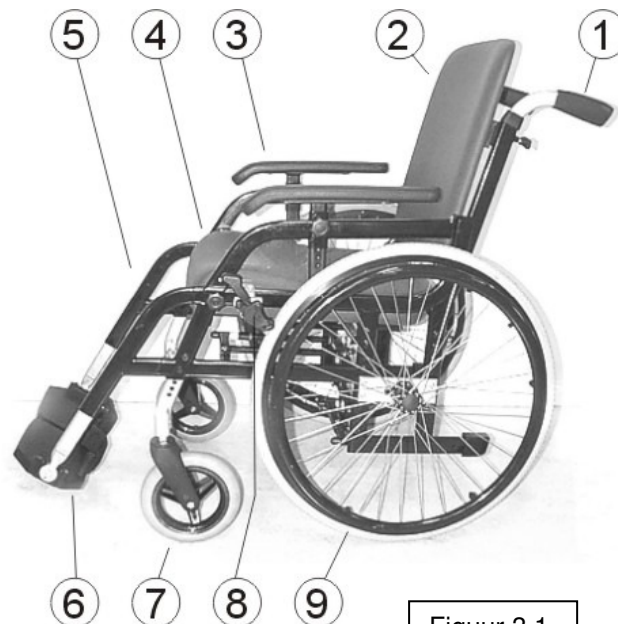
Het maximaal toelaatbare gewicht van een gebruiker is 125 kg.

3. Onderdelenlijst Roxx en accessoires

3.1 Onderdelen

De Roxx is opgebouwd uit de volgende onderdelen (Zie figuur 3.1):

1. Duwstangen
2. Rugleuning
3. Armlegger
4. Zitting
5. Beensteunen
6. Voetplaten
7. Voorwielen
8. Rem
9. Achterwiel



Figuur 3.1

3.2 Accessoires

Zittingen en rugleuningen:

- Klep-zitting
- Drempelzitting
- H-rugleuning
- Anatomische rugleuning, lang
- Rugleuning met rompsteunen
- Rugleuning met pelotten
- Korte rugleuning (40 of 45 cm)
- Bohr-rugleuning
- Comform-rugleuning

Hoofdsteunen:

- Hoofdsteun in hoogte en diepte instelbaar

Beensteunen:

- Lengte compenserende comfort beensteunen
- Aluminium oplegplaten
- Wegzwenkbare beensteunen

Armsteunen:

- In hoogte verstelbare armleggers
- Armlegger t.b.v. hemiplegie (in hoogte verstelbaar)

Diversen:

- Anti-kiepsteunen
- Vulstukjes van 0, 4 of 8 cm (alleen in combinatie met deelbaar frame)
- Plexiglas werkblad, College werkblad
- Semi-massieve achterbanden
- Voorwielen voorzien van luchtbanden
- Stokhouder
- Remverlengers
- Spaakbeschermers
- Veiligheidsgordel
- Aanpasset t.b.v. taxibeugel
- Asplaten t.b.v. amputatie, Naar binnen gebouwde asplaten

4. Onderdelen van de Roxx

4.1 Rug

Er zijn verschillende typen rug leverbaar op de Roxx. Alle soorten hebben dezelfde bevestiging aan de duwstangen. Het plaatsen van de rug in de Roxx gaat als volgt: (Zie figuur 4.1)

- Controleer eerst of de duwstangen in dezelfde hoek staan
- Haak de onderste rughaken om de onderste nokken van de duwstangen
- Controleer of de bovenste rugklemmen open staan, de klemmen zijn open te zetten door de kunststof lip aan de klemmen in te drukken
- Druk vervolgens de bovenste rugklemmen om de bovenste nokken van de duwstangen, u hoort de klemmen dicht 'klikken'
- De rug is los te halen door de lippen van de bovenste klemmen los te drukken

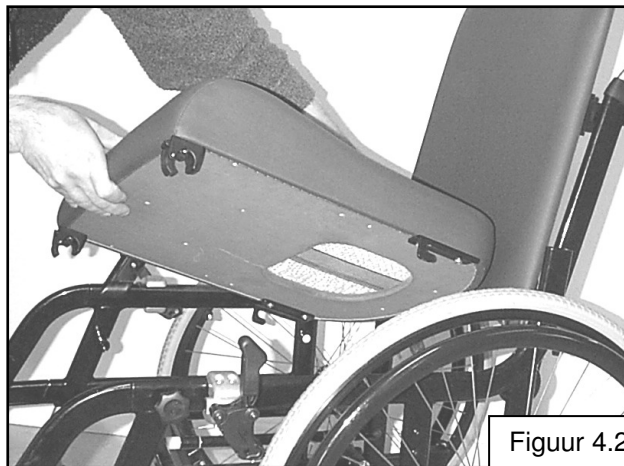


Figuur 4.1

4.2 Zitting

Er zijn verschillende typen zitting leverbaar op de Roxx. Alle soorten hebben dezelfde bevestiging aan de zijframes. Het plaatsen van de zitting in de Roxx gaat als volgt: (Zie figuur 4.2)

- Haak de zitting onder 45 graden eerst op de achterste framenokken (deze zijn te herkennen aan de gele sticker)
- Controleer of de voorste zittingklemmen open staan, de klemmen zijn open te zetten door de kunststof lip aan de klemmen in te drukken
- Draai de zitting omlaag en zorg dat de voorste klemmen om de voorste framenokken vallen.
- De zitting is los te halen door de lippen van de voorste klemmen los te drukken



Figuur 4.2

4.3 Zijschild

De armliggers op de Roxx zijn in verschillende typen leverbaar op de Roxx. De hoogte van de armligger kan vast zijn of door de gebruiker eenvoudig instelbaar (PVG). Verder kan de armligger van semimassief polyurethaan gemaakt zijn of er kan gebruik gemaakt zijn van een polsterdeel voor meer comfort.

Alle typen zijn eenvoudig uitneembaar voor het maken van een zijwaartse transfer. Zie hiervoor figuur 4.3.



Figuur 4.3

De hoogte instelling van de armlegger is eenvoudig te regelen door het t-stuk van de armlegger te deblokken door de sterknop los te draaien. Vervolgens kan de gewenste hoogte gezocht worden. Zie ook figuur 4.4.

4.4 Beensteun

De beensteunen van de Roxx zijn eenvoudig uitneembaar. Hiervoor dient de sterknop aan het zijframe losgedraaid te worden. Vervolgens kan de beensteun voorwaarts worden uitgenomen. Zie figuur 4.5.

Tevens is de onderbeenlengte instelbaar met een onderbeenlengtebereik van 32 tot 62 cm. Hiervoor worden diverse lengtes telescoop gebruikt.

Het instellen van de onderbeenlengte gaat als volgt: (zie figuur 4.6)

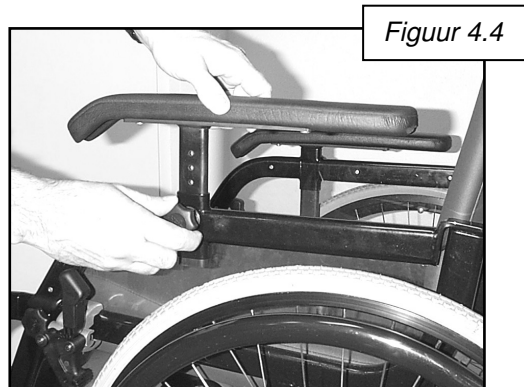
- Draai de inbusbouten los met inbussleutel 4 mm.
- Schuif de telescopen naar boven of naar onder totdat de gewenste onderbeenlengte bereikt is.
- Fixeer vervolgens de inbusbouten weer

Ook kan de enkelhoek op de voetplaten ingesteld worden.

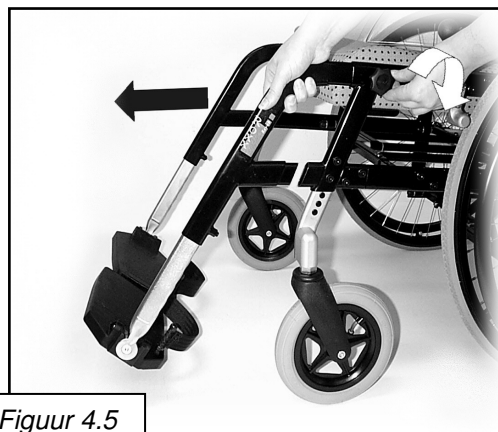
Het instellen en het fixeren van de enkelhoek gaat als volgt (Zie figuur 4.7):

- Kies eerst de gewenste enkelhoek (Linker figuur)
- Boor vervolgens in het kunststofblok een fixeerpunt met een boor rond 3.0 mm. Gebruik hierbij het gat in het stalen scharnierdeel als boormal (Middelste figuur)

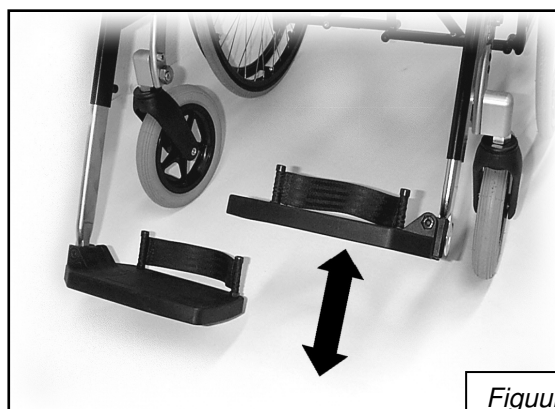
Sla vervolgens met een hamer de bijgeleverde kerfpen in de twee gaten (Rechter figuur)



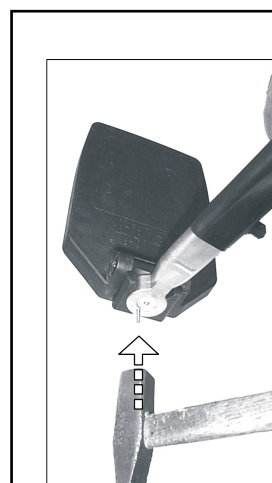
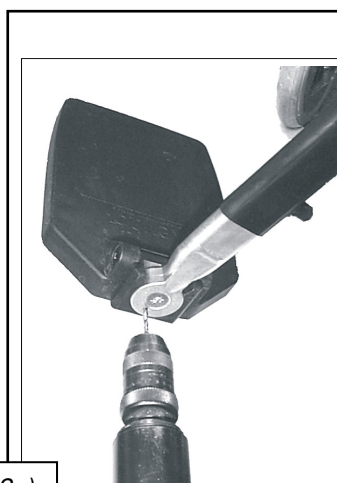
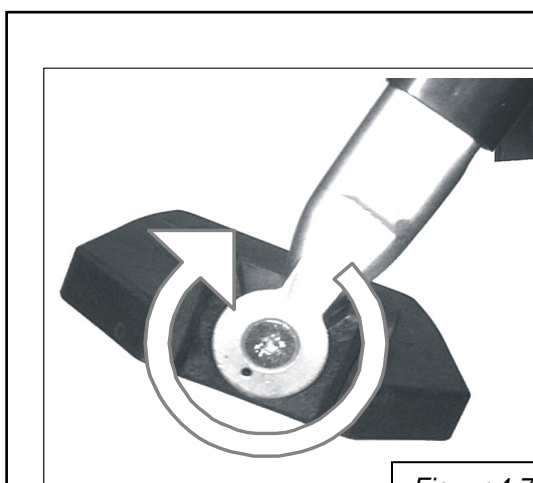
Figuur 4.4



Figuur 4.5



Figuur 4.6



Figuur 4.7 (3x)

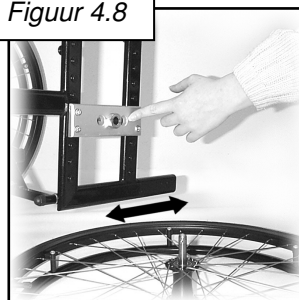
4.5 Wielen

De achterasplaat van de Roxx is voorzien van een drietal asgaten, waardoor u de achterwielen in verschillende posities kunt plaatsen. (Zie figuur 4.8)



- De voorste stand leidt tot zeer lichte rij-eigenschappen. **LET OP: De statische stabiliteit wordt hierbij minder dan 10 graden!**
- De achterste stand leidt tot grote stabiliteit.
- De middelste stand leidt tot een gemiddeld gedrag van bovenstaande eigenschappen.

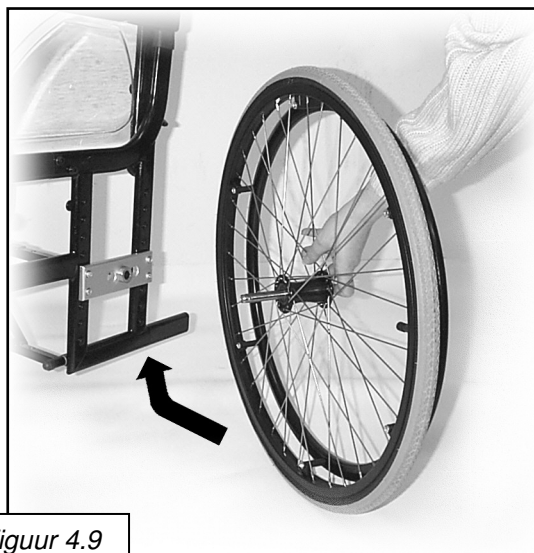
Figuur 4.8



Het gebruik van de voorste stand is alleen voor geoefende gebruikers, aangezien men in deze stand sneller kan kiepen, tenzij antiekiepeunen gebruikt worden. Verder is het van belang dat beide wielen in dezelfde positie geplaatst worden.

Voor het verplaatsen van het achterwiel dient u de grote moer los te draaien (u kunt dit doen m.b.v. steeksleutel 24). De asbus kunt u nu in het gewenste asgat plaatsen. Hierna dient u de grote moer weer stevig vast te draaien.

De achterwielen zijn standaard voorzien van quick-release assen zodat de wielen eenvoudig uitneembaar zijn door de gebruiker. Zie figuur 4.9.



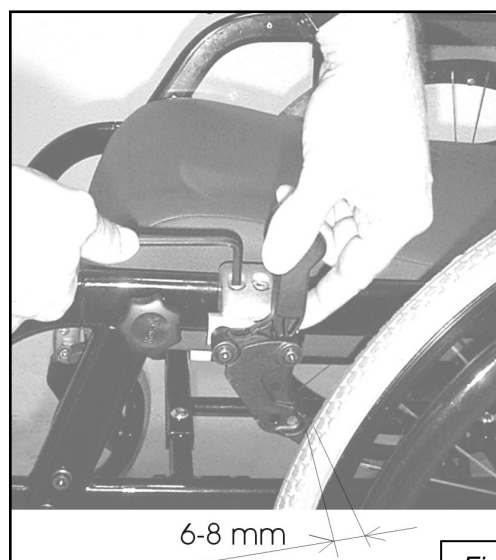
Figuur 4.9

4.6 Rem

Met behulp van de twee remmen remt u de achterwielen. Revab raadt u ten zeerste aan de beide remmen te gebruiken bij het in- en uitstappen of bij het maken van een transfer. Tevens is de remkracht in te stellen.

Het instellen gaat als volgt (Zie figuur 4.10):

- Alvorens u de remkracht instelt is het verstandig de luchtbanden op de juiste spanning te brengen (zie technische gegevens). U stelt de remkracht in door twee inbusschroeven en moeren los te draaien met inbussleutel 6 mm en steeksleutel 8 mm
- Wanneer u nu de rem dicht naar de band schuift, neemt de remkracht toe. Wanneer u de rem verder van de band plaatst zal de remkracht afnemen.
- **LET OP: Voor een goede werking van de rem dient de afstand tussen remblok en band tussen de 6 en 8 mm te liggen!**
- **LET OP: Controleer de werking van de rem regelmatig! Doordat de bandenspanning kan verminderen kan de rem minder gaan functioneren.**
- **LET OP: Bij sommige wielcombinaties is het mogelijk dat de rem te dicht bij de draaiknop voor vastzetten van de beensteun komt. Dit kan bij bediening van de knop beknelling van de vingers veroorzaken!**



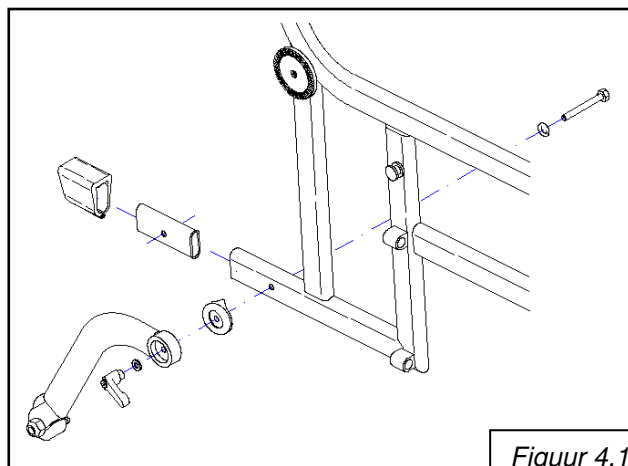
Figuur 4.10

Als het profiel van het remblok is afgesleten (als de ribbels weg zijn), moet het vervangen worden.

4.7 Antikiepsteen

Wanneer de achterwielen in de voorste stand zijn gemonteerd, krijgt men een actieve rijinstelling. Bij actief gebruik van de stoel in deze stand kan de stoel af en toe de neiging hebben achterover te kiepen. Ervaren rijders weten goed met deze situatie om te gaan. Wij raden dan ook de gebruiker aan goed te oefenen met het rijden met de stoel en met het nemen van obstakels dmv het maken van een 'wheelie'. Zo kan de gebruiker zichzelf trainen hoe te reageren wanneer de stoel achterover dreigt te kiepen.

Voor minder geoefende gebruikers is er de mogelijkheid tot het monteren van een antikiepsteen (Zie figuur 4.11)

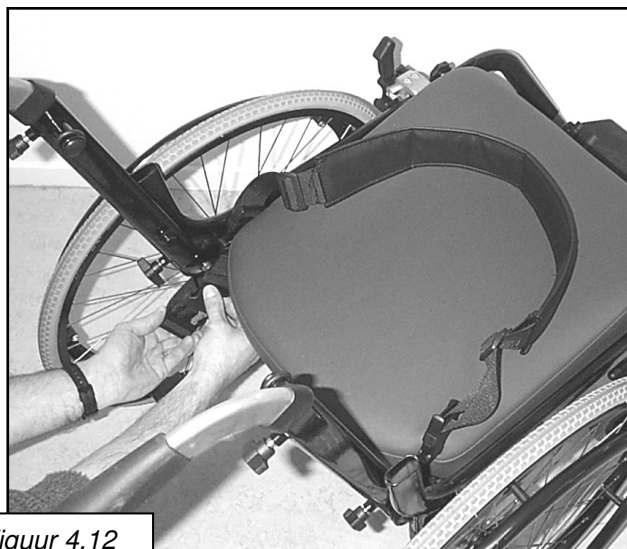


Figuur 4.11

4.8 Zithoudingsgordel

Hoewel niet als standaard optie leverbaar voor de Roxx, is het mogelijk op de Roxx een zithoudingsgordel te monteren. Revab raadt hierbij aan de gordel om de opnamebuizen voor de armlegger te bevestigen. Hiervoor dienen eerst de rug en de armleggers afgenomen te worden. Vervolgens kan de gordel dmv klikhaken aan het frame worden bevestigd (Zie figuur 4.12).

Indien een gordel zonder klikhaken gebruikt wordt en de gebruiker wens dmv een schroefverbinding de gordel vast te zetten, dan raadt Revab aan een gat te boren in opnamebuis van de armleggers.

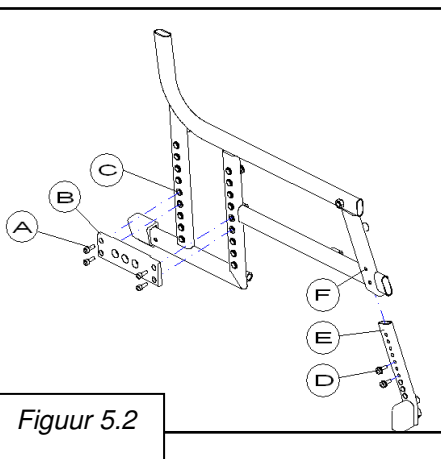
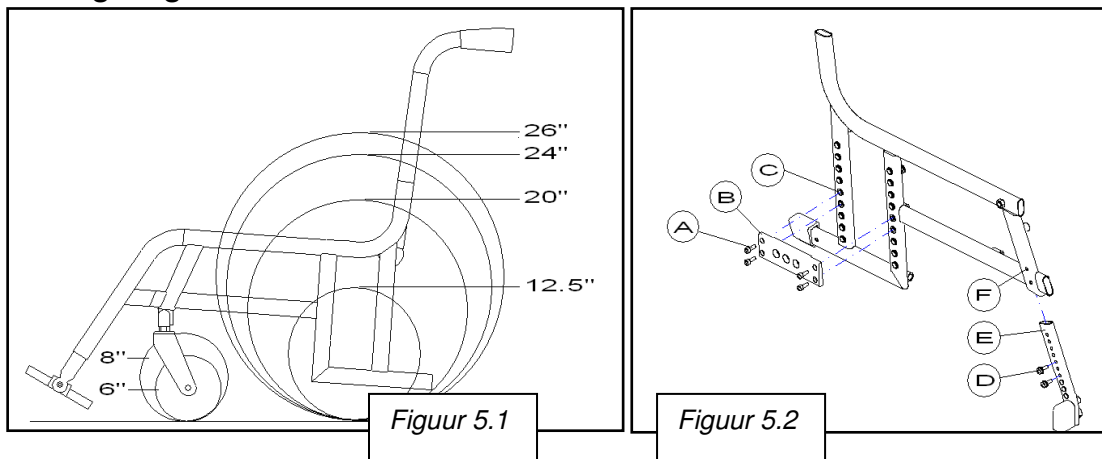


Figuur 4.12

5. Maatvoering van de Roxx

De Roxx is zo ontworpen dat binnen één frame de meest voorkomende instellingen wat betreft maatvoering kunnen worden versteld. Dit verstellen gaat zeer eenvoudig en kan zowel door een verstrekker als door een eindgebruiker worden uitgevoerd.

5.1 Zittinghoogte



De zittinghoogte wordt door een viertal variabelen bepaald. De voorwielmaat en achterwielmaat (zie figuur 5.1) hebben invloed. Zie verder figuur 5.2. Verder kan de achterwielpositie worden ingesteld door de asplaat (B) in verschillende frame-gaten (C) te fixeren m.b.v. inbusbouten (A). Het vastzetten van de bouten gebeurt met inbussleutel 5 mm. Ook kan de voorwielpositie ingesteld worden door de telescoop (E) op verschillende hoogtes te fixeren in de frame-gaten (F) m.b.v. inbusbouten (D). Het vastzetten van de bouten gebeurt met inbussleutel 5 mm. Zie voor een overzicht van zithoogtes met de te volgen instellingen onderstaande tabel. Met asplaatpositie wordt bedoeld: de te gebruiken gaten om de asplaat vast te zetten. Met telescooppositie wordt bedoeld: aantal gaten van telescoop wat zichtbaar uitsteekt onder het zijframe.

Zithoogte	Achterwielmaat	Asplaatpositie	Voorwielmaat	Telescooppositie
44,5 cm	20"	3 ^e en 4 ^e v. boven	6"	Geen gaten zichtbaar
46 cm	20"	4 ^e en 5 ^e v. boven	6"	Een gat zichtbaar
48,5 cm	22"	4 ^e en 5 ^e v. boven	8"	Geen gaten zichtbaar
50 cm	24"	4 ^e en 5 ^e v. boven	8"	Een gat zichtbaar
53,5 cm	22"	6 ^e en 7 ^e v. boven	6"	Vijf gaten zichtbaar
53,5 cm	24"	5 ^e en 6 ^e v. boven	8"	Drie gaten zichtbaar
56 cm	24"	6 ^e en 7 ^e v. boven	8"	Vijf gaten zichtbaar
58,5 cm	24"	7 ^e en 8 ^e v. boven	8"	Vier gaten zichtbaar (verlengd)
60,5 cm	24"	Onderste twee gaten	8"	Vijf gaten zichtbaar (verlengd)
60,5 cm	26"	6 ^e en 7 ^e v. boven	8"	Vijf gaten zichtbaar (verlengd)

5.2 Zitdiepte

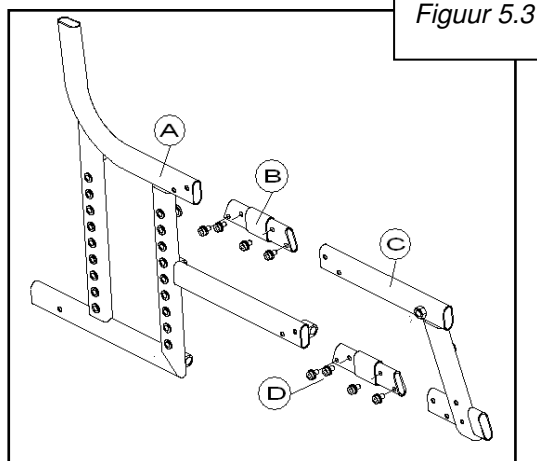
De Roxx is leverbaar met vaste en deelbare zijframes. Met de deelbare zijframes is de zitdiepte aan te passen door pasblokjes met verschillende lengtes te monteren. Verder is de zitdiepte nog aan te passen door de duwstang-tandschijven voor- of achterwaarts te monteren aan de zijframes. Bij het kiezen van een andere zitdiepte dient u wel een andere zitting te gebruiken.

Het volgende zitdieptebereik is instelbaar:

Zitdiepte	Frametype	Vulblok	Duwstang
42	deelbaar	geen	Voorwaarts
44	deelbaar	geen	Achterwaarts
46	deelbaar	4 cm	Voorwaarts
48	deelbaar	4 cm	Achterwaarts
46	Vast	Geen	Voorwaarts
48	Vast	Geen	Achterwaarts
50	deelbaar	8 cm	Voorwaarts
52	deelbaar	8 cm	Achterwaarts

Het instellen van de zitdiepte bij een deelbaar zijframe gaat als volgt: (Zie figuur 5.3)

- Demonteer de vulblokjes (B) door de 8 inbusbouten (D) met een inbusleutel 5 mm los te draaien.
- Schuif het achterdeel (A) en het voordeel (C) van het zijframe uit elkaar.
- Plaats een vulblok van andere lengte tussen de frames en monteer het geheel weer aan elkaar.

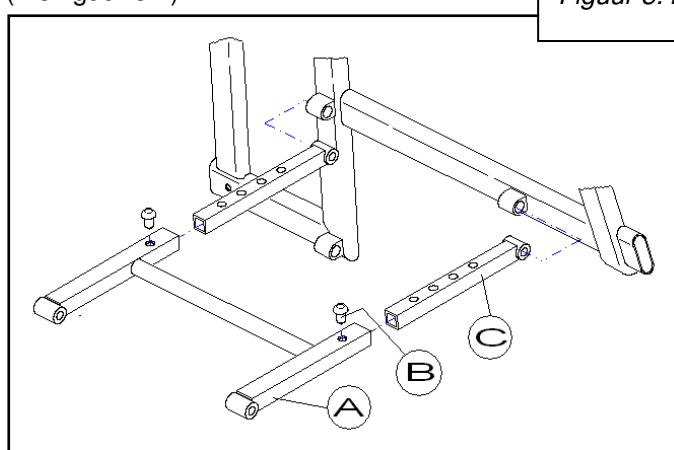


5.3 Zitbreedte

De Roxx is leverbaar in vier verschillende zitbreedtes, te weten 37, 42, 47 en 52 cm. Deze zitbreedtes zijn binnen één frame in te stellen in het binnenpakket. Bij een andere zitbreedtes dient u wel een andere zitting en rug te plaatsen.

Het instellen van de zitbreedte gaat als volgt: (Zie figuur 5.4)

- Het binnenpakket bestaat uit drie bruggen waar de onderdelen (A), (B) en (C) zich bevinden. Revab raadt aan eerst links de drie bruggen in te stellen, vervolgens rechts
- Draai schroef (B) los met sleutel 5 mm, doe dit bij alle drie de bruggen
- Schuif vervolgens element (C) verder in- of uit element (A), al naar gelang de gewenste zitbreedte, doe dit bij alle drie de bruggen
- Draai vervolgens schroef (B) weer vast, doe dit bij alle drie de bruggen



5.4 Rughoek

De rughoek is eenvoudig door de begeleider instelbaar. De tandschijf die de rughoek regelt is opgedeeld in 100 tandjes, zodat elke verspringing per tand de rughoek 3.6 graden verandert. Om de rughoek te verstellen dient men de knevels onderaan de duwstangen enkele slagen los te draaien. Vervolgens kan de rughoek veranderd worden. Draai hierna de knevels weer vast. Let er hierbij op dat beide duwstangen exact dezelfde hoek hebben. Zie figuur 5.5.

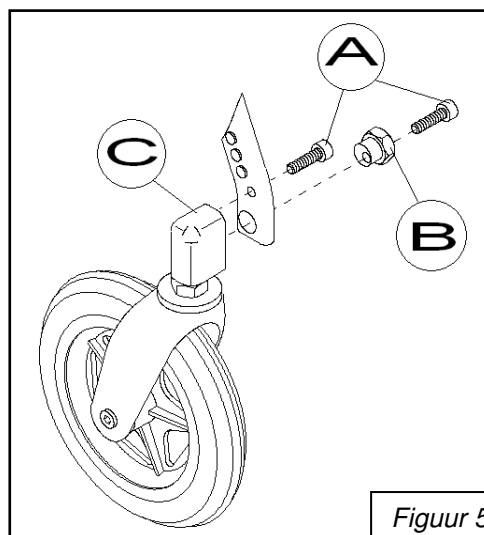


5.5 Instellen balhoofdhoek

Wanneer men de zittinghoogte instelt (zie paragraaf 5.1) verandert de balhoofdhoek t.o.v. de vloer. Om de gunstige rij- en wende-eigenschappen van de Roxx te behouden, dient men de balhoofdassen altijd verticaal t.o.v. de grond af te stellen (Verticaal is 90 graden met een tolerantie van 2 graden).

Het instellen hiervan gaat als volgt: (Zie figuur 5.6)

- Draai de inbusbouten (A) (inbussleutel 6 mm) net los, zodat het voorwielblok (C) net met de hand te verdraaien is.
- Plaats vervolgens een waterpas tegen de verticale zijde van het voorwielblok
- Draai nu met een steeksleutel 24 mm excenter (B) net zolang, totdat het voorwielblok verticaal staat
- Draai de inbusbouten weer vast



Figuur 5.6

6. Veilig rolstoelgebruik

Om veilig gebruik van Revab rolstoelen in het algemeen aan te moedigen wordt in dit hoofdstuk ingegaan op twee aparte gebruikssituaties. Deze zijn het maken van transfers en het nemen van hindernissen, zoals drempels of stoepranden.

6.1 Het maken van transfers

De Roxx is een rolstoel voor vele gebruikers met verschillende handicaps; Mensen met beperkte mobiliteit, verlamde ledematen, of algehele passiviteit. Transfers in en uit de stoel zal door elke groep verschillend gebeuren. Transfers vanuit stoel, bed of tillift, zowel voorwaarts als zijwaarts zijn allen mogelijk bij de Roxx.

Revab kan enkele algemene tips geven bij het maken van transfers:

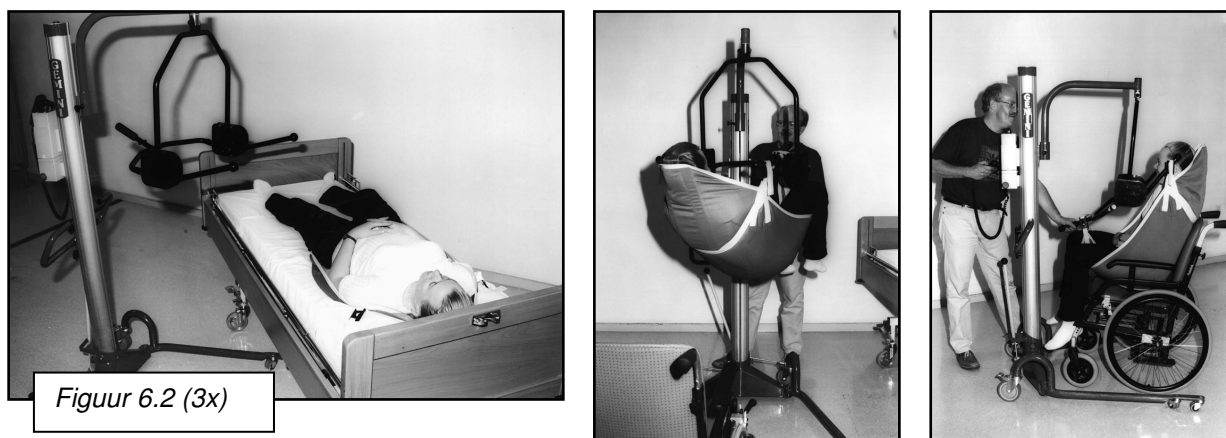
- Het is veilig de stoel altijd op de rem te hebben staan
- Tevens kunnen bij de beensteunen de voetplaten opgeklapt worden
- Bij zijwaartse transfers kan men eenvoudig armsteun en beensteun uitnemen (Zie paragrafen 5.4 en 5.5)

Voor uitgebreide beschrijvingen en foto's van het maken van diverse soorten transfers kan men het boek 'Anders Mobiel' Hoofdstuk 11 er op na slaan. (Revab, 1999). Uit dit boek zullen twee algemene transfers getoond worden (Zie figuur 6.1, 6.2).



Figuur 6.1 (3x)

In figuur 6.1 is te zien hoe men vanuit stand (vanuit bed, douche, vaste stoel) een voorwaartse transfer naar de stoel kan maken.



Figuur 6.2 (3x)

In figuur 6.2 is te zien hoe m.b.v. een tillift een transfer vanuit bed naar de stoel gemaakt kan worden.

6.2 Het nemen van hindernissen

De Roxx kan zowel binnen als buiten gebruikt worden. Buiten heeft men vaak te maken met hindernissen zoals drempels, stoepranden, oneffenheden etc. Onderstaande figuren komen uit het boek 'Anders Mobiel' (Revab, 1999). In dit boek wordt uitgebreid

ingegaan op het trainen van transfers, wheelies maken etc. In deze paragraaf wordt kort aangegeven hoe men zelfstandig hindernissen kan nemen.



Figuur 6.2



Figuur 6.3

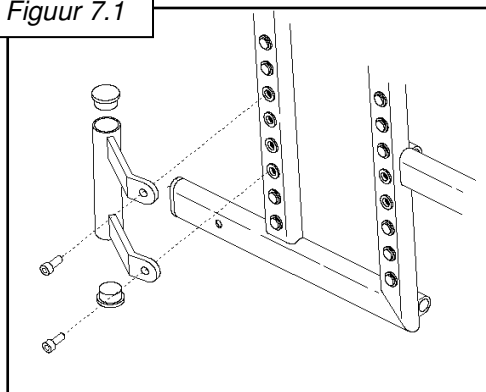
Wil men een hindernis nemen, dan moet men een 'wheelie' maken. Zie figuur 6.2. Dit doet men door naar achteren te leunen en de hoepels krachtig naar voren te bewegen. Hierdoor zullen de voorwielen omhoog komen. Door nu weer naar voren te leunen en verder door te hoepelen kan men de hindernis 'nemen'. Maakt men de wheelie te krachtig, dan kan men het evenwicht verliezen en achterover kiepen. Het is dan zaak de val te breken door af steunen aan de grond met uw hand. Zie figuur 6.3.

Het is aan te raden beide situaties uitgebreid te oefenen onder begeleiding van een therapeut.

7. Transport

De Roxx is als stoel zonder inzittende te vervoeren in een taxibus. De stoel kan worden vastgezet aan de vloer van een taxibus m.b.v. een deltasteun. De deltasteun dient bevestigd te worden om de taxisteunen aan de achterzijde van het zijframe (Zie voor bevestiging taxisteun figuur 7.1).

Figuur 7.1



Figuur 7.2



Aangezien Revab niet de veiligheid van de inzittende van de Roxx gedurende een taxirit kan garanderen, adviseert Revab om de inzittende altijd een transfer van de Roxx naar een vaste stoel te laten maken. De veiligheidsgordels die de inzittende gebruikt mogen niet aan de rolstoel worden verankerd, maar dienen aan de carrosserie van de bus te worden vastgezet.

Volgens de Code Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden opgesteld door KBOH is de Roxx 'Vastzetbaar'.

Verder kan de Roxx verkleind ook meegenomen worden in de kofferbak van een auto. Hiervoor dienen zitting en rug te worden afgenomen (zie paragraaf 4.1 en 4.2) en dient het frame versmald te worden, d.m.v. het omhoog trekken van de middelste buis in het binnenpakket (Zie figuur 7.2). Revab raadt aan de stoel ook aan deze buis op te tillen.

8. Technische gegevens.

8.1 Zitting en Rug

De zitting is voorzien van een houten onderlaag met daarop super E-schuim met geperforeerd latex (toplaag) en skai of stamskin bekleding. De zitting is voorzien van een zitbeenknobbelsparing.

De rugleuning is voorzien van een houten onderlaag met daarop schuim en skai of stamskin bekleding. De rugleuning is voorzien van slagpenen t.b.v. een hoofdsteun.

8.2 Frame

Het frame is zwart verchromd of voorzien van een poedercoating.

8.3 Banden

De geleverde bandenmaat hangt af van de gekozen zittinghoogte. Verder kan gekozen worden voor semimassieve of luchtbanden. Om een goede wendbaarheid en lage rolweerstand te garanderen is het raadzaam de bandenspanning regelmatig te controleren (zie onderstaande tabel)

Voorkomende bandenmaten met de aanbevolen bandenspanning

Bandenmaat Inches	Bandendruk Bar	Bandenmaat		Bandendruk bar
		inches	millimeters	
26 x 1 3/8	4,5	6 x 1 1/4		2,5
24 x 1	7	5 x 1 1/4		2,5

De banden zijn uitgerust met autoventielen. Indien men de banden met een fietspomp op wil pompen dient de bijgeleverde verloopnippel gebruikt te worden.

8.4 Maatvoering

- Een standaard Roxx (zitbreedte 42) heeft als hoofdafmetingen 115x68x89 cm (LXBXH). **LET OP: Bij zitbreedte 47 en 52 wordt de totale breedte van de rolstoel groter dan 70 cm, hetgeen problemen kan opleveren bij het manoeuvreren in kleine ruimtes!**
- Ingevouwen heeft een standaard Roxx als hoofdafmetingen 82x35x89 cm (LXBXH)
- De minimale draaistraal van de Roxx is 75 cm.
- Het gewicht van een standaard Roxx is 28 kg.
- Het frame zonder rug, zitting, voetsteunen en armleggers weegt 17 kg.

8.5 Belasting

Voor de standaard Roxx geldt een maximale zitbelasting van 125 kg.

8.6 Gereedschap

Wat gereedschap betreft, heeft u minimaal een inbussleutelsetje met sleutels 3 mm, 5 mm en 6 mm nodig. Verder raadt Revab aan een steeksleutelset, dopsleutel 19 mm, kunststof hamer en een kruiskopschroevendraaier bij de hand te hebben voor het verstellen van de instellingen.

Voor boutmaten en aanbevelingen betreffende aandraaimomenten zie onderstaande tabel:

Boutmaat	Aandraaimoment (Nm)
M5	3.2
M6	6.4
M8	26.1
M12	90

9. Onderhoud

9.1 Klein onderhoud

Maak voor periodiek onderhoud een afspraak met uw dealer (minimaal één keer per jaar). Zo zult u lang en optimaal gebruik kunnen maken van uw Revab Roxx. Klein onderhoud aan deze stoel kunt u echter eventueel zelf uitvoeren. Revab raadt aan onderstaand klein onderhoud minimaal om de twee weken uit te voeren.

Voor het kleine onderhoud dient u minimaal borstel doek, allesreiniger, vaseline en smeerolie te hebben.

Een kleine onderhoudsbeurt bestaat minimaal uit de volgende handelingen:

- De zitting en de rug zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar in de wasmachine. Voor het desinfecteren van de stoffeerdelen raadt Revab het middel 'Descosept AF' van de firma Desomed aan
- De rest van de stoel is eenvoudig afwasbaar met lauw water en allesreiniger. **LET OP: Gebruik nooit agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen (thinner, wasbenzine of dergelijke)!**
- Controleer regelmatig of alle inbusbouten van onderdelen nog goed vast zitten. Draai de bouten eventueel weer vast. **LET OP: Draai de bouten niet te hard vast, dit kan de levensduur van het draad op de bout doen verkorten!**
- Smeer regelmatig de draaipunten van het vouwframe alsmede het blokkeermechanisme met wat olie of vaseline. Houdt tevens de draaipunten stof- en vuilvrij. Doe dit door de draaipunten met een droge doek af te nemen of de door met de stofzuiger langs de spleten en kieren van de scharnierpunten te gaan
- De bandenspanning en -gesteldheid (veroudering) regelmatig controleren. Bij een te lage bandenspanning de banden oppompen, daar zachte banden afbreuk doen aan het remgedrag en rijgedrag. Zie de technische gegevens voor de juiste bandenspanning.

9.2 Technische problemen

Wanneer er onverhoopt directe technische problemen zich voordoen aan uw rolstoel, raden wij u aan direct contact met uw dealer op te nemen. De dealer zal oordelen of hij de stoel kan repareren of dat de stoel voor reparatie terug naar de fabrikant moet.

Een aantal problemen kunt u wellicht zelf oplossen. Voor de meest voorkomende foutmeldingen zal Revab enkele oplossingen aanreiken:

Beweegbare onderdelen zoals duwstang, in hoogte verstelbare armlegger, beensteun, zijkant zitten vast:

- Door te grote krachten op bovengenoemde onderdelen kunnen de onderdelen zich hebben vastgeklemd in het frame. Tik voorzichtig de onderdelen met een kunststof hamer los.

Bouten voor instellingen kunnen niet worden losgedraaid:

- Het kan zijn dat de bouten te hard zijn aangedraaid. Probeer een buisje over de lange zijde van de inbusleutel te steken zodat een langere draaiarm wordt verkregen. Probeer nu de bout los te draaien.
- De inbusopname in de bout kan zijn dolgedraaid. Probeer de bout vast te pakken met een tang. Indien dit niet lukt raadpleeg uw dealer.
- De bout kan vastzitten door vuil of roestvorming. Spuit wat kruipolie op de bout en probeer deze los te draaien.

De Roxx vouwt niet meer eenvoudig in of uit:

- De blokkeerpen kan vast zijn geraakt door stof of vuil. Demonteer het blokkeermechanisme en veeg of blaas alles goed schoon.

De Roxx 'piept' of 'kraakt':

- Smeer de draaipunten met teflonspray. Eventueel kunt u ook vet of smeerolie gebruiken. Blijft het 'kraken' aanhouden raadpleeg dan uw dealer.

LET OP: Alle andere reparaties dan bovenstaande dienen altijd uitgevoerd te worden door een erkend dealer daar door onzorgvuldige reparaties zowel uw gezondheid in gevaar kan komen als ook de garantie op het product kan komen te vervallen.

Gebruik gezond verstand en oordeel of u zelf in staat bent technische problemen aan de stoel op te lossen. Wanneer u twijfelt, raadpleeg dan altijd uw dealer.

Houdt u bij het instellen en in- en uitplaatsen van onderdelen aan deze handleiding en aan de adviezen van uw dealer. Sluit elke gevaarlijke situatie voor u en voor de inzittende van de stoel uit!

9.3 Vervanging van onderdelen

Voor het vervangen van onderdelen kunt u terecht bij uw dealer. Verkoopbare onderdelen staan gemerkt in het Revab onderdelenboek, hoofdstuk Roxx. Een servicehandleiding is niet beschikbaar.

10. Garantie

Revab garandeert dat de Revab Roxx voor een periode van 1 jaar vrij is van framebreuk. De verplichting van Revab uit deze garantie beperkt zich tot reparatie of vervanging van de onderdelen zelf.

De garantie geldt uitsluitend voor zover het defect niet het gevolg is van: abnormaal gebruik, onachtzaamheid, overbelasting of ongeval.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie: in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Revab schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen Europa.

--

Uw Dealeradres

Life & Mobility bv

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com

