



Achterhoek

► Met een beperking toch sensatie van Zwarte Cross ervaren



▲ 'Proefkonijn' Rudi van de Esschert (links) en Michel Hulst van Life & Mobility in de laadbak van de Dodge. FOTO: JAN VAN DEN BRINK

Rolstoelgebruikers kunnen in Dodge crossen op circuit

Rolstoelgebruikers kunnen tijdens de Zwarte Cross in een echte Amerikaanse Dodge uit 2000 met een chauffeur gaan crossen op het circuit.

Erik Hagelstein

Doetinchem/Lichtenvoorde

Zittend op de laadbak van de Dodge, onder deskundige begeleiding, kan het alleen maar een sensatie worden.

Het Doetinchemse bedrijf Life & Mobility, producent van rolstoelen en scootmobielen, heeft het initiatief hiertoe genomen. Samen met een bouwgroep uit Emmeloord én het bedrijf Mull2media uit Doetinchem is de Dodge geschikt gemaakt voor rolstoelgebruikers om mee te doen aan de échte cross, die van morgen tot en met zondag in Lichtenvoorde wordt gehouden. Zodat mensen met een beperking nu ook kunnen ervaren hoe het is om over het circuit te racen.

Rudi van de Esschert (55) uit Borculo, gemeenteraadslid in Berkelland, heeft eerder al een proefritje in de Dodge mogen maken, op het circuit van de Zwarte Cross. Aangewezen op een rolstoel als hij is, genoot hij van een unieke ervaring. „Ze zeiden tegen me: 'Met die helm op was je onherkenbaar. Maar die stralende ogen van je zag iedereen.'”

Indrukwekkend

Rudi van de Eschert is bestuurslid van de NRPU, de No Restrictions Party Unlimited. Dat is een organisatie die zich al jarenlang inzet voor een volwaardige deelname van mensen met een beperking aan het jaarlijkse Zwarte Cross-spektakel in Lichtenvoorde. De resultaten van de inspanningen zijn ronduit indrukwekkend. Rolstoelers zijn van harte welkom op het festival, liefst veertig van hen worden per dag begeleid door buddy's.

Er zijn twintig slaapplekken voor gehandicapten en hun begeleiders, verpleegkundigen zorgen dag en nacht voor hen. Brandweerlieden en andere vrijwilligers zorgen ervoor dat zij een onvergetelijke ervaring hebben.

Want, zegt verkoopdirecteur Michel Hulst van Life & Mobility: „We zijn een bedrijf en willen

graag geld verdienen. Maar we willen ook dat mensen met een beperking volop mee kunnen doen in onze samenleving. Daar zijn we in 1952 voor opgericht en daar doen we het nog steeds voor.”

110 vrijwilligers

Het is geen goedkoop verkooppraatje dat de 60-jarige inwoner van Gaanderen slechts voor de Bühne houdt. Samen met vrijwilligers van Kersten Hulpmiddelen, Mediopoint en HartingBank brengt Life & Mobility op de vrijdagdag en zaterdag van de cross maar liefst 110 vrijwilligers op de been. Die begeleiden rolstoelgebruikers en hun naasten, brengen hen naar de plekken waar ze willen zijn. Zwarte Cross-organisator De Feestfabriek ondersteunt daar waar het kan. „Dat is echt waar”, bevestigt het NRPU-bestuurslid Van de Eschert uit Borculo met

volle overtuiging.

Aanmelden

Mensen met een mobiliteitsbeperking hebben zich aan kunnen melden voor een toer over het crossterrein in de laadbak van de Dodge. Wie dat nog niet heeft gedaan, maar wel wil, kan dat de komende dagen nog steeds doen, via life-mobility.com/zwartecross. Hoe snel, langdurig en intensief de rit wordt, hangt af van de conditie en de weerbaarheid van de deelnemer.

Chauffeur van het voertuig wordt Maarten van Hoeve uit Emmeloord en eigenaar van de ronkende Amerikaanse bak, een Dodge, acht cilinders, 2,5 liter en met 230 pk's.

Sta-rolstoelen

Life & Mobility heeft al meerdere jaren een vruchtbare samenwerking met De Feestfabriek, de organisatie van de Zwarte Cross. Zo zijn door het bedrijf uit Doetinchem sta-rolstoelen voor het evenement geleverd, waardoor mensen soms voor het eerst van hun leven recht op konden smullen van de cross en het festival. Het bedrijf, met het hoofdkantoor in Doetinchem, heeft vestigingen in vier landen en telt 240 medewerkers.



Een video bekijken over dit verhaal?

Scan deze code of ga naar gelderlander.nl/videos

Nog geen camera's bij Stadsfeest Doetinchem

De gemeente Doetinchem hangt geen veiligheidscamera's op voor aanvang van het Stadsfeest, eind augustus. Tegen die tijd ligt er nog geen juridisch advies van de politie. Doetinchem wil er zeker van zijn dat ze de camera's mag plaatsen.

Kay Scholten

Doetinchem

Begin deze maand was er een vechtpartij in het centrum, waarbij één iemand gewond raakte en twee personen werden aangehouden. Reden voor de partij GemeenteBelangen Doetinchem om te vragen wat de stand van zaken is met het extra cameratoezicht.

Vorig jaar besloot de gemeenteraad immers om twee jaar lang camera's op te gaan hangen in de stad. Die zouden enorm helpen als er – net als in 2019 – een massale knokpartij zou plaatsvinden. De camera's kosten zo'n 120.000 euro, voor het analyseren van de beelden is de gemeente jaarlijks 60.000 euro kwijt.

Burgemeester Mark Boumans moet tot zijn spijt zeggen dat het ophangen van camera's voor het Stadsfeest op 29, 30 en 31 augustus en 1 september niet haalbaar is. De politie heeft nog geen advies kunnen geven over wat er allemaal bij komt kijken als deze camera's er eenmaal hangen.

Noodzakelijk

Een burgemeester mag zo'n camera in het belang van de openbare orde ophangen, maar hij moet wel kunnen aantonen dat het cameratoezicht noodzakelijk is. De politie is op grond van de Wet Politiegegevens dan weer verantwoordelijk voor het gebruiken van de beelden voor opsporingsdoeleinden.

Boumans wil het advies van de politie afwachten voordat hij overgaat tot daadwerkelijke plaatsing van de camera's. Hij en de wethouders betreuren het dat de politie vanwege capaciteitsgebrek nog geen advies heeft kunnen geven. Wanneer de camera's precies komen, weet de burgemeester nu nog niet.

Kleuterboekjes van Sonja in het Achterhoeks

Jonge kinderen komen in aanraking met het dialect.

► P2