

Quick start

MATCH

1 NL

Stap 1 - Informatie vooraf

De Match is speciaal ontworpen voor gebruikers van **zitortheses** en biedt **multi-instelbare** ondersteuning voor **elk gebruik en elke gebruiker**.

Belangrijk:

- Stel de Match voor gebruik goed in. Houd daarbij rekening met de zitorthese en de gebruiker.
- Gebruik uitsluitend Life & Mobility onderdelen voor been-, arm- en hoofdondersteuning.

Instellingen van invloed op:

- Orthese = (O)
- Inzittende = (I)

1 FR

Étape 1 - Informations préalables

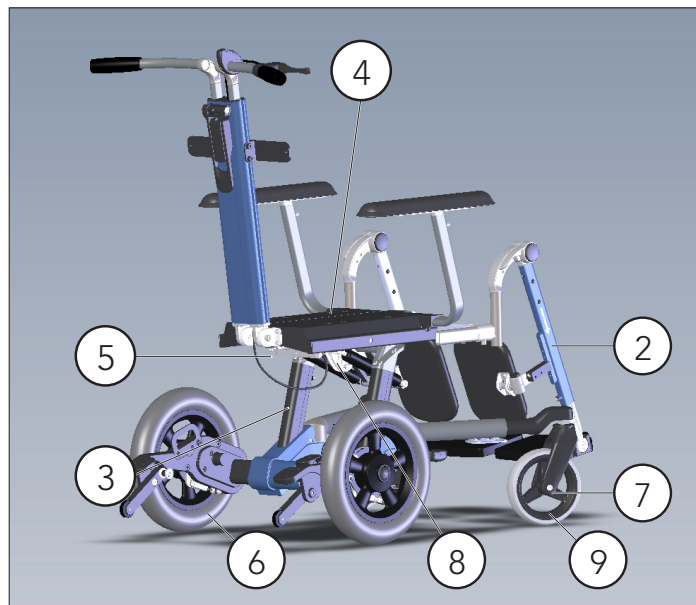
Le Match est spécialement conçu pour les utilisateurs d'**orthèses pour position assise**, et offre un **système de soutien multi-réglable pour chaque utilisation et chaque utilisateur**.

Important :

- Avant l'emploi, réglez correctement le Match. Pour ce faire, tenez compte de l'orthèse pour position assise et de son utilisateur.
- N'utilisez que les pièces et accessoires Life & Mobility pour les accoudoirs, les repose-jambes et l'appuie-tête.

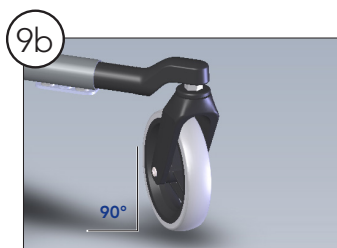
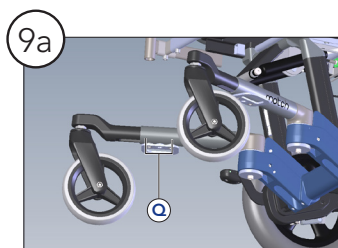
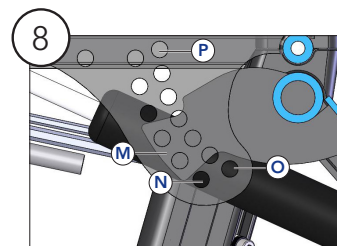
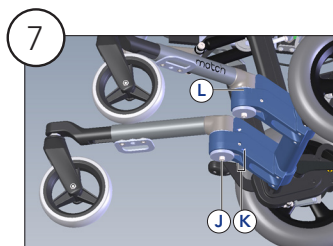
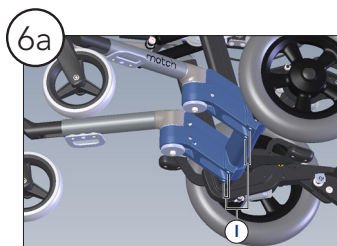
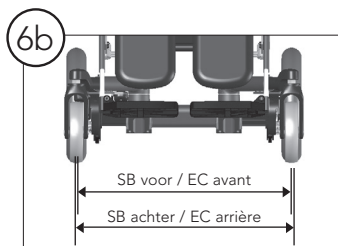
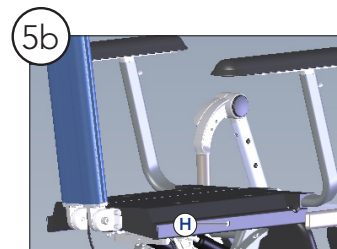
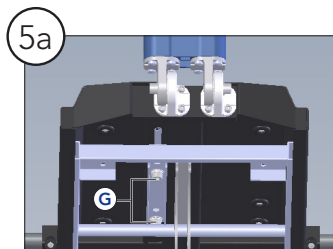
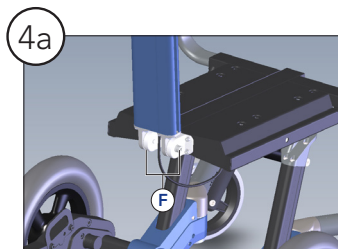
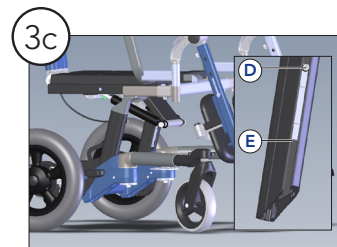
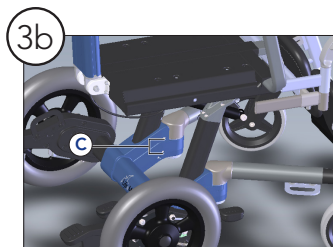
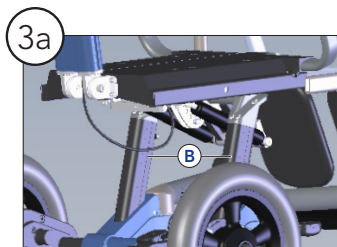
Paramètres importants pour :

- Orthèse = (O)
- Passager = (I)



De complete handleiding met daarin alle instellingen staat op: / Le mode d'emploi complet incluant tous les paramètres figure sur :

www.life-mobility.com





NL

Stap 2 - Onderbeenlengte (I)

- Plaats de orthese los op de montageplaat.
- Stel de gewenste onderbeenlengte in (A).
Let op: houd rekening met een afstand van minimaal 5 cm tot de vloer.

Stap 3 - Zithoogte (O)

- Zithoogte kolom (B).
- Draai de 2 inbusschroeven (C) in het frame los.
- Til het zitframe met de zithoogtekolommen uit het rijframe.
- Draai de inbusschroef (D) op het instelblokje in de zithoogte-kolom los.
- Lijn de onderrand (E) van het instelblokje uit met de gewenste zithoogte.
- Herhaal bovenstaande voor de andere zithoogtekolom
- Plaats de zithoogtekolom terug en draai eerst de onderste inbusbouten vast. Daarna de bovenste.

Stap 4 - Orthese (O)

- Stel de rughoek in (F).
- Bevestig de orthese met het in het convenant vastgelegde montagesysteem.
- Bevestig het rugdeel van de orthese op vier punten met de meegeleverde T-gleuf montageblokjes aan de rugbuis.
Tip: Gebruik evt de balanspuntinstelling om bij de montagegaten te komen (stap 5).

Stap 5 - Balanspunt (I)

- Draai de inbusbouten (G) los.
Let op: draai alleen de voorste inbusschroef volledig uit het klemblokje. De achterste mag er nooit helemaal uit gedraaid worden.
- Verschuif het zitframe naar voren of naar achteren voor de meest optimale positie.
Tip: Blijf in het groene of oranje gebied van de schaalverdeling (H).

Stap 6 - Spoorbreedte achter (O)

- Draai de 4 inbusbouten (I) los.
- Schuif de achterwielen met framebuis uit tot de gewenste spoorbreedte.

Stap 7 - Spoorbreedte voor (I)

- Draai de inbusschroef (J) los.
- Gebruik de stelschroeven (K) voor het instellen van de spoorbreedte.
Let op: de stelschroeven zitten zowel aan de binnen- als de buitenzijde.
- Met behulp van de maatstreepjes (L) moeten beide voorpoten op exact dezelfde hoek ingesteld worden.

Stap 8 - Zithoekbegrenzing (I)

Door de twee meegeleverde pennen in het gat direct boven en onder de lip/nok (M) te plaatsen kan de zithoek per stap met 5° worden vast gezet.

- (N): Begrenzing max 0° voorover kantelen (horizontaal).
(O): Begrenzing max 5° voorover kantelen.
(P): Begrenzing max 25° achterover kantelen.

Stap 9 - Wielbasis (I)

- Draai de inbusschroeven los.
- Verplaats de voorpoten met wiel.
Let op: Stel voor het vast schroeven van de inbusbouten het wiel op 90° in.

FR

Étape 2 - Longueur de la partie inférieure de la jambe (I)

- Placez l'orthèse sur la plaque de montage.
- Réglez la longueur requise de la partie inférieure de la jambe (A).
Attention : tenez compte d'une distance minimale de 5 cm jusqu'au sol.

Étape 3 - Hauteur d'assise (O)

- Colonne d'assise (B).
- Dévissez les 2 vis à six pans creux (C) dans le châssis.
- Soulevez le châssis d'assise avec les colonnes d'assise du châssis de roulement.
- Dévissez la vis à six pans creux (D) sur le bloc de réglage de la colonne d'assise.
- Alignez le bord du dessous (E) du bloc de réglage avec la hauteur d'assise correcte.
- Répétez les opérations ci-dessus pour l'autre colonne d'assise.
- Replacez la colonne d'assise et serrez d'abord les vis à trou hexagonal inférieures. Serrez ensuite les vis à trou hexagonal supérieures.

Étape 4 - Orthèse (O)

- Réglez l'angle d'inclinaison du dossier (F).
- Fixez l'orthèse en utilisant le système de montage décrit dans le contrat.
- Fixez le dossier de l'orthèse en quatre points à l'aide des blocs de montage à rainure en T sur l'armature du dossier.
Astuce : Utilisez éventuellement le dispositif de réglage du point d'équilibre pour accéder aux trous de montage (étape 5).

Étape 5 - Point d'équilibre (I)

- Dévissez les vis à trou hexagonal (G).
Attention : ne dévissez complètement que la vis à six pans creux du devant du bloc de fixation. La vis à six pans creux de derrière ne doit jamais être dévissée complètement.
- Faites glisser le châssis d'assise vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position idéale.
Astuce : Restez dans la zone verte ou orange de la graduation (H).

Étape 6 - Écartement des roues à l'arrière (O)

- Dévissez les 4 vis à trou hexagonal (I).
- Faites glisser les roues arrière avec le tube du châssis vers l'extérieur pour obtenir la largeur d'écartement désirée.

Étape 7 - Écartement des roues à l'avant (I)

- Dévissez la vis à six pans creux (J).
- Utilisez les vis de réglage (K) pour régler la largeur d'écartement.
Attention : les vis de réglage se trouvent à l'intérieur et à l'extérieur.
- Les deux pattes de devant doivent être réglées exactement sur la même inclinaison à l'aide des graduations (L).

Étape 8 - Limitation d'inclinaison d'assise (I)

En plaçant les deux goupilles livrées avec le produit dans le trou directement en dessus et en dessous du cran (M), l'inclinaison d'assise peut être fixée par étape de 5°.

- (N) : Limitation max. 0° du basculement en avant (horizontal).
(O) : Limitation max. 5° du basculement en avant.
(P) : Limitation max. 25° du basculement en arrière.

Étape 9 - Empattement (I)

- Dévissez les vis à six pans creux.
- Déplacez les pattes de devant avec la roue.
Attention : Avant de visser les vis à trou hexagonal, réglez la roue sur 90°.