

@WORK



ROXX @WORK

CANTO next @WORK



HANDLEIDING

Inspired by life

 Life & Mobility

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Life & Mobility bekend op het moment van verschijnen. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Life & Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Life & Mobility.

De door Life & Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden

Garantievoorwaarden

De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft.

Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.



Uw dealeradres:



Inhoudsopgave

1. Lees dit vóór gebruik	1
1.1. Voorwoord	1
1.2. In dit handboek gebruikte symbolen	1
1.3. Diagnosecontrole gebruiker	2
1.4. Diagnosecontrole begeleider	3
1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor de bediening	4
1.6. Plaats van de waarschuwingslabels	25
2. Namen van onderdelen	26
2.1. @Work	26
2.2. Nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	27
2.3. Nikkel-metaalhydride-accu (JWC-2)	28
2.4. Lithium-ion-accu (ESB1)	29
2.5. Lithium-ion-acculader (ESC1)	30
3. Voordat u in de rolstoel gaat zitten	31
3.1. Inspectie van de rolstoel	31
3.2. Controleer uw kleding	32
3.3. De restcapaciteit van de accu controleren en de accu op de rolstoel installeren	33
4. Met de rolstoel rijden	35
4.1. Zitten in de rolstoel	35
4.2. De rolstoel bewegen	36
4.3. De restcapaciteit van de accu controleren tijdens gebruik	37
4.4. Overige functies	
4.5. De basishandelingen oefenen	38



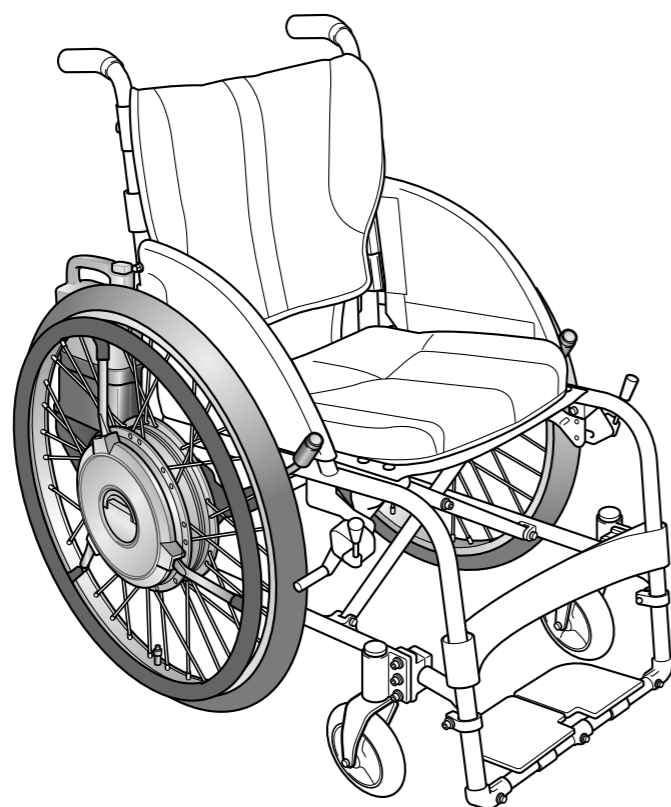
5. Nadat u klaar bent met rijden	40	9. Transport- en bewaarinstructies voor de rolstoel	61
5.1. Uit de rolstoel stappen	40	9.1. De rolstoel in een auto plaatsen	61
5.2. Accu verwijderen	41	9.2. De rolstoel uit een auto halen	63
6. Omgaan met de accu's en laders	42	9.3. De rolstoel opbergen	64
6.1. Soorten accu's	42	9.4. Aan boord van een vliegtuig gaan	65
6.2. Onderhoud	42	10. De rolstoel comfortabeler gebruiken	66
6.3. Waarschuwingen en opmerkingen voor het omgaan met accu's	43	10.1. De unit verwijderen en installeren	66
7. Nikkel-metaalhydride-accu en lader	46	10.2. Instellingen van Smart Tune	69
7.1. Eigenschappen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	46	11. Onderhoud, dagelijkse controle, periodieke inspectie	70
7.2. Gebruik van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	46	11.1. Onderhoud	71
7.3. Karakteristieken van en omgaan met de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	47	11.2. Dagelijkse controle	72
7.4. Opladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	49	11.3. Einde van de @Work, recycling	72
7.5. Verversingsladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	51	12. Afmetingen en specificaties	73
7.6. Temperatuur van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) tijdens laden	52	12.1. Afmetingen	73
7.7. Indicatielampjes lader (JWC-2)	53	12.2. Specificaties	74
8. Lithium-ion-accu en lader	54	13. Problemen oplossen, reparatie, garantie	76
8.1. Eigenschappen van de lithium-ion-accu (ESB1)	54	13.1. Voorafgaand aan aanbieden ter reparatie	76
8.2. Gebruik van de lithium-ion-accu (ESB1)	54	13.2. Aanbieden ter reparatie en inspecties	79
8.3. Karakteristieken en hantering van de lithium-ion-accu (ESB1)	55	13.3. Locatie serienummer	79
8.4. Lithium-ion-accu (ESB1) opladen	58	13.4. Garantie	79
8.5. Temperatuur van de lithium-ion-accu (ESB1) tijdens laden	60		
8.6. Indicatielampjes lader	60		

Introductie

Dit is een gebruikershandleiding voor de “@Work”, een elektrische hulpaandrijving voor rolstoelen. Voordat u deze gebruikershandleiding gaat lezen, moet u eerst controleren welk product u gebruikt. Deze gebruikershandleiding is ook verkrijgbaar in grote letters voor personen die moeilijker zien. Vraag ernaar bij uw dealer.

Dit product bestaat uit de linker en rechter aandrijfmotor, de accu en de acculader. De aandrijfmotoren zijn al op het rolstoelframe aangebracht. Voordat de rolstoel voor de eerste keer gebruikt wordt, heeft de klant geen gereedschappen e.d. nodig om de rolstoel in elkaar te zetten. Zie “2. Namen van onderdelen” om te controleren of deze onderdelen werkelijk geïnstalleerd zijn op de rolstoel die u heeft gekocht. Daarnaast dient u te controleren of ook de accu en acculader meegeleverd zijn. Wanneer u ziet dat een van deze onderdelen niet geïnstalleerd is, niet is meegeleverd of beschadigd is voordat u de rolstoel in gebruik neemt, moet u direct contact opnemen met de dealer en de rolstoel niet gebruiken.

@Work



Zie de gebruikershandleiding van het rolstoelframe voor informatie over de bediening van het frame en garantie op het frame waarop u de @Work gebruikt.

1. Lees dit vóór gebruik

Waarschuwing: Dit product mag wettelijk alleen verkocht worden door of in opdracht van een therapeut die erkend is door de wetgeving van het land waar hij/zij praktijk uitoefent.

1.1. Voorwoord

Hartelijk dank voor uw aankoop van de @Work.

Indicatie voor gebruik: Het systeem @Work is een ombouwset voor elektrische rolstoelhulpaandrijving en geschikt voor gebruikers van een handbewogen rolstoel die in hun activiteiten beperkt worden door fysieke omstandigheden. Met dit systeem wordt hun activiteitsbereik groter, omdat de kracht die nodig is voor het bedienen van de rolstoel ondersteund wordt.

Over het algemeen kan het rijden in een rolstoel leiden tot risico's van persoonlijk letsel of schade aan de rolstoel door verkeerd gebruik. Afhankelijk van het soort beperking van de gebruiker, kan het gevaarlijk zijn om zonder begeleiding op pad te gaan.

Voordat de rolstoel gebruikt gaat worden moeten niet alleen de gebruiker maar ook de begeleider en bediener deze handleiding gelezen hebben om er zeker van te zijn dat ook zij alles begrijpen.

- (1) De rolstoelen waarop de @Work geïnstalleerd is, zijn rolstoelen voor personen met een fysieke beperking en hun wettelijk status is die van een voetganger. Zorg dat u zich houdt aan de verkeersregels die gelden voor voetgangers.
- (2) De @Work kan belast worden tot 130 kg. De totale maximum belasting, inclusief het rolstoelframe, mag 130 kg bedragen. Indien het frame waarop de @Work geïnstalleerd is niet zo hoog belast mag worden, dient u ervoor te zorgen dat deze waarde niet wordt overschreden.
- (3) Voor een veilig gebruik zitten er waarschuwinglabels op dit product. Zorg dat iedereen de waarschuwinglabels volgt. Zie “1.6. Plaats van de waarschuwinglabels” voor de locatie van de waarschuwinglabels.
- (4) Gebruik dit product niet voor een ander doel dan als een elektrische rolstoel.
- (5) Sommige afbeeldingen in deze handleiding zijn algemene afbeeldingen van elektrische rolstoelen. Het feitelijke product kan afwijken van die afbeeldingen.

1.2. In dit handboek gebruikte symbolen



Attendeert u op aan veiligheid gerelateerde waarschuwinginformatie.



Geeft aan dat verkeerd gebruik kan leiden tot fataal of ernstig letsel of invaliditeit.

LET OP

Geeft aan dat verkeerd gebruik kan leiden tot materiële schade.



Attendeert u op zaken die u niet moet doen.

TIP

Geeft de correcte methodes en belangrijke punten aan voor de bediening van het product.

1.3. Diagnosecontrole gebruiker

Afhankelijk van de mate van uw beperking kan het gevaarlijk zijn om onbegeleid op pad te gaan. Gebruik deze diagnosecontrole als leidraad om te bepalen of u met of zonder begeleider op pad kunt gaan.

Diagnosecontrole 1

(1) Kunt u zich voortbewegen met de grijphoepels?



(2) Kunt u de toestand van de weg en uw omgeving op adequate wijze zien en beoordelen om gevaarlijke gebieden te vermijden?



Beide zijn geen probleem.

Heb een probleem met één ervan of beide.

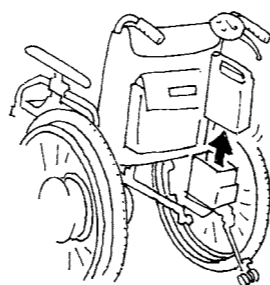
Een elektrische hulpaandrijving is gevaarlijk. Gebruik de @Work niet.

Diagnosecontrole 2

(1) Kunt u de schakelaars en parkeerremmen bedienen?



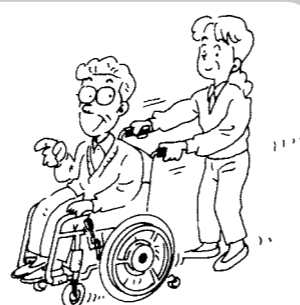
(2) Kunt u in de rolstoel gaan zitten, kunt u eruit komen en kunt u de accu vervangen?



Beide zijn geen probleem.

Heb een probleem met één ervan of beide.

Neem een begeleider mee.



U kunt alleen op pad. Denk er omwille van uw eigen veiligheid aan om voorzichtig te rijden. In situaties zoals vermeld bij de waarschuwingen in 1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor de bediening, dient u een begeleider bij u te hebben en voldoende aandacht te schenken aan de veiligheid tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

- Voordat u de rolstoel gaat gebruiken, dient u uw competentie te beoordelen om te bepalen of u een begeleider nodig heeft of niet. U kunt daarnaast de uitlatingen van een expert als uitgangspunt gebruiken om te bepalen of u een begeleider nodig heeft. Wanneer uw beoordeling uitsluitend gebaseerd is op uw eigen mening kunnen u of personen bij u in buurt gewond raken.



1.4. Diagnosecontrole begeleider

Gebruik deze diagnosecontrole als leidraad om te bepalen of u wel of niet kunt optreden als begeleider.

Diagnosecontrole

Indien u zich niet zeker voelt bij een van de drie onderstaande handelingen, kies er dan voor om geen begeleider te zijn.

- (1) Kunt u de toestand van de weg en uw omgeving op adequate wijze zien en beoordelen om gevaarlijke gebieden te vermijden?
- (2) Kunt u de gebruiker helpen bij het in en uit de rolstoel komen en kunt u de accu vervangen?
- (3) Kunt u de rolstoel met de hand voortduwen?



! WAARSCHUWING

- Indien uw wordt begeleidt door iemand die de rolstoel gaat bedienen, moet u zijn of haar competentie beoordelen. Bovendien kunt u uitlatingen van een expert gebruiken als uitgangspunt voor het bepalen van de competentie van de begeleider. Wanneer uw beoordeling uitsluitend gebaseerd is op uw eigen mening kunnen u of personen bij u in buurt gewond raken.



- Indien u de competentie niet heeft om als begeleider op te treden, moet u dit ook niet proberen.



1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor de bediening

Lees deze gebruikershandleiding voordat u het product gaat gebruiken.

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voor een veilig en comfortabel gebruik. Nadat u de gebruikershandleiding heeft gelezen, moet u deze opbergen op een makkelijk toegankelijke plek voor toekomstig gebruik.

Tenzij specifiek aangegeven geldt de volgende informatie in die situaties waarin de gebruiker de rolstoel zelf bedient of wanneer een begeleider u bijstaat.

1.5.1. Voor gebruik en na aankoop van de rolstoel

! WAARSCHUWING

- Voordat u de rolstoel gaat gebruiken, dient u uw competentie te beoordelen om te bepalen of u een begeleider nodig heeft of niet. U kunt daarnaast de uitlatingen van een expert als uitgangspunt gebruiken om te bepalen of u een begeleider nodig heeft. Wanneer uw beoordeling uitsluitend gebaseerd is op uw eigen mening kunnen u of personen bij u in buurt gewond raken.



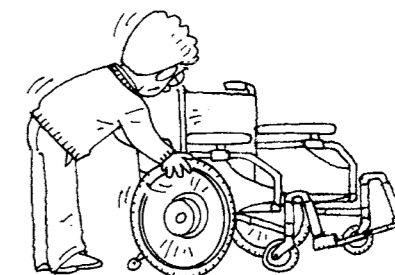
- Oefen het rijden op een vlak en veilig gedeelte met een begeleider totdat u zich vertrouwd voelt met de bediening. Wanneer u de openbare weg op gaat terwijl u nog niet vertrouwd bent met de bediening kunnen u of personen in uw buurt letsel oplopen.



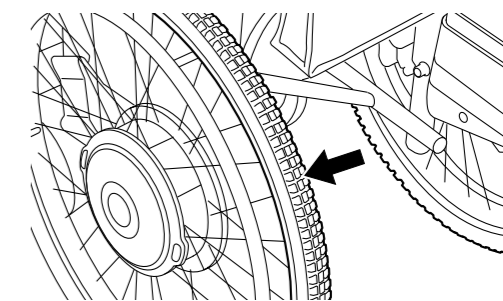
1.5.2. Vóór dagelijks gebruik

! WAARSCHUWING

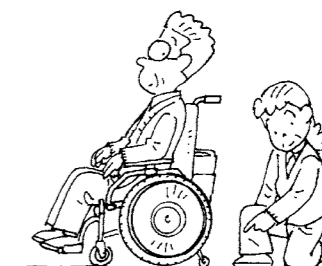
- Voer elke dag de dagelijkse controle uit. Maak er een gewoonte van de rolstoel te inspecteren. Wanneer u een rolstoel met een probleem in het rolstoelframe of de wielen blijft gebruiken, kan dat leiden tot schade aan de rolstoel tijdens rijden waardoor u voorover kunt kantelen of omvallen.



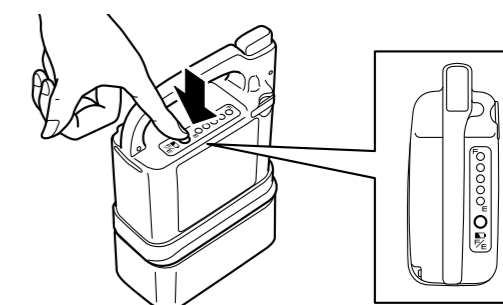
- Controleer elke dag of er lucht in de banden zit. Zorg dat de spanning in de achterbanden altijd goed is. Wanneer de spanning in de achterbanden te laag is, kunnen de parkeerremmen minder goed functioneren.



- Controleer elke dag vóór gebruik of de kantelbeveiliging in de juiste stand staat. Als de kantelbeveiliging niet in de juiste stand staat kan de rolstoel naar achteren vallen.



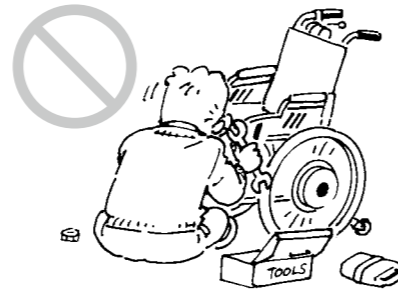
- Controleer elke dag vóór gebruik de restcapaciteit van de accu. Wanneer de restcapaciteit van de accu laag is, kan de accu leeg raken tijdens gebruik. Het is dan niet meer mogelijk om met de elektrische hulpaandrijving te rijden.



1.5.3. Omgaan met de rolstoel

WAARSCHUWING

- Wijzigingen aan de unit of de montage ervan kunnen een negatief effect hebben op de prestaties en veiligheid. Breng nooit veranderingen aan.

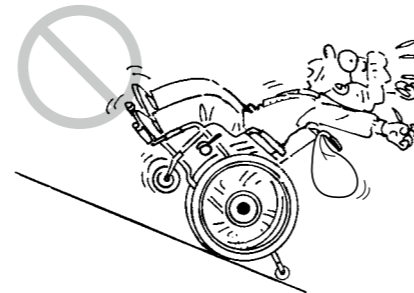


- Indien de rolstoel onderdelen heeft die inklapbaar of afneembaar zijn, mag de rolstoel niet gebruikt worden wanneer deze onderdelen ingeklapt of verwijderd zijn.

- Houd de rolstoel niet vast aan beweegbare onderdelen wanneer u deze optilt.



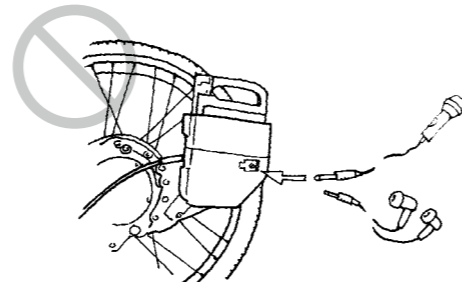
- Rij niet met zware bagage aan de rugleuning of met zware voorwerpen in het compartiment. De rolstoel kan makkelijk achterovervallen op een helling omhoog, waardoor u of personen in uw buurt letsel op kunnen lopen.



- De rolstoel kan tijdens gebruik kantelen wanneer de kantelbeveiliging is verwijderd, ingeklapt of wanneer de veiligheidswielen omhoog staan. Zorg dat de kantelbeveiliging in de juiste stand staat en gebruik de rolstoel met de veiligheidswielen in de juiste positie.



- Sluit geen elektrische apparaten aan op het contact van de accuhouder. Op dit contact wordt de PC aangesloten voor de Smart Tune software. Wanneer u andere elektrische apparaten zoals een microfoon of koptelefoon op het contact aansluit, kan dit storing veroorzaken. Kijk voor de Smart Tune software in sectie 10.

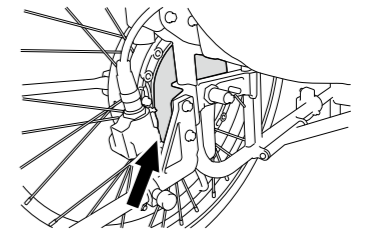


WAARSCHUWING

- Wanneer de accu wordt verwijderd tijdens het rijden grijpen de remmen op de achterwielen aan en hierdoor kunnen u of personen in uw buurt letsel oplopen.



- Raak de achterkant van de aandrijfunits niet aan terwijl de rolstoel gebruikt wordt of direct na gebruik. Tijdens of na gebruik kan de achterkant van de aandrijfunits heet zijn. Bovendien kan het oppervlak van de unit, waaronder de grijphoepels, warm worden door invallend zonlicht of verwarming. Raakt de unit niet aan als u denkt dat deze warm is.



Achterkant van de unit (beide kanten)

- Let goed op dat uw handen niet bekneld raken tussen de wielspaken, in wielgaten enz. tijdens gebruik van de rolstoel.



1.5.4. In/uit de rolstoel komen, gaan zitten

! WAARSCHUWING

- Wanneer u zelfstandig in de rolstoel gaat zitten of wanneer de begeleider u helpt om in de rolstoel te gaan zitten, moet de rolstoel op een vlakke ondergrond staan. Wanneer de gebruiker in de rolstoel wil gaan zitten als deze op een helling staat, kan hij of zij het evenwicht verliezen en vallen.



- Indien u een rolstoel zonder parkeerremmen gebruikt, moet de begeleider de rolstoel tegenhouden zodat deze niet beweegt. Wanneer het bovenstaande niet in acht wordt genomen kan de rolstoel onverwacht gaan bewegen en kunnen u of personen in uw buurt letsel oplopen.



- Leun niet uit de rolstoel om iets te pakken. U kunt anders uit de rolstoel vallen of de rolstoel kan omvallen.



1.5.5. Algemeen gebruik

! WAARSCHUWING

- Rij nooit met twee personen in de rolstoel. De rolstoel kan slecht functioneren of de personen die erin rijden kunnen zich verwonden.



! WAARSCHUWING

- Gebruik de rolstoel nooit na gebruik van alcohol of medicijnen die sufheid veroorzaken.



- Bedien de rolstoel nooit terwijl u een paraplu of iets anders vasthoudt.

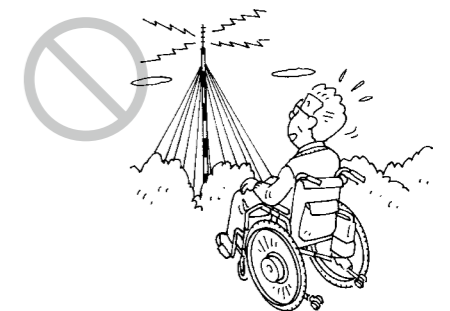


- Sleep de rolstoel nooit. Laat de rolstoel nooit slepen of iets voorttrekken.

- Wanneer u een mobiele telefoon wilt gebruiken, stop de rolstoel dan op een veilige plaats en zet de rolstoel uit. Bovendien moeten mobiele telefoons en andere elektronische apparaten uit staan wanneer u in de elektrische aandrijfmodus rijdt. Anders loopt u het risico op een ongeluk.



- Gebruik de rolstoel niet vlakbij apparaten die sterke radiogolven produceren. Wanneer de rolstoel in de buurt is van een bron van radiogolven en vreemd begint te reageren, moet u direct de stroom uitzetten en snel van de plek gaan, zelf of met behulp van uw begeleider.



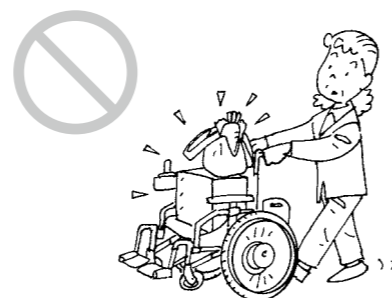
De zwakke elektromagnetische golven die van de @Work komen kunnen andere elektrische apparaten, zoals automatische deuren en anti-diefstalsystemen van winkels, beïnvloeden. Als dat het geval is, moet u de stroom uitzetten en de rolstoel zelf voortbewegen of met behulp van uw begeleider.

! WAARSCHUWING

- **Zet de hoofdschakelaar tijdens het rijden niet uit.**
Dit zorgt er in sommige gevallen voor dat de remmen aangrijpen op de achterwielen waardoor u uit de rolstoel kunt vallen.



- **Gebruik de rolstoel niet om bagage te transporteren of voor enig ander doel dan de ondersteuning van een persoon met fysieke beperkingen.**

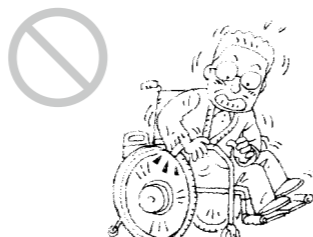


- **Rijd niet terwijl u kleding draagt die onveilig is voor rolstoelen, zie hieronder. Indien u in dit soort kleding rijdt, kunnen u of anderen bij u in de buurt letsel oplopen. Lange sjaals**
Kleding met losse mouwen Broeken/rokken met wijde onderkant Blote voeten, sandalen, slippers, slecht zittend schoeisel enz.

Lange sjaals



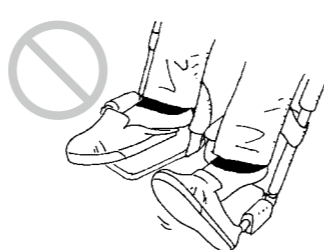
Kleding met losse mouwen



Broeken/rokken met wijde onderkant



Blote voeten, sandalen, slippers, slecht zittend schoeisel enz.



In de volgende omstandigheden en situaties kunt u hulp van een begeleider nodig hebben om de rolstoel voor u te bedienen.

Zorg dat u in dergelijke gevallen een begeleider heeft. Alleen rijden kan in deze gevallen leiden tot letsel.

Controleer daarnaast of er op de wegen die u dagelijks gebruikt gevaarlijke situaties aanwezig zijn, zie voorbeelden hieronder. Indien dat zo is, probeer dan een route te nemen zonder deze gevaren.

Controleer altijd of de omstandigheden veilig zijn.

1.5.6. Op de openbare weg

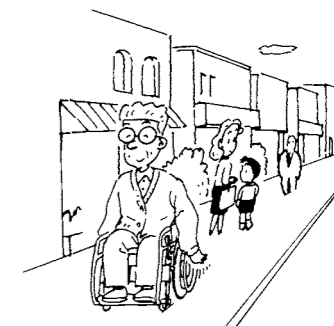
! WAARSCHUWING

- **Wanneer de rolstoel buiten wordt gebruikt, heeft deze de wettelijke status van een voetganger. Zorg dat u zich houdt aan de regels en manieren die gelden voor voetgangers.**
- **Let op algemene wegen op auto's, fietsers en voetgangers. Let met name zeer goed op voetgangers.**

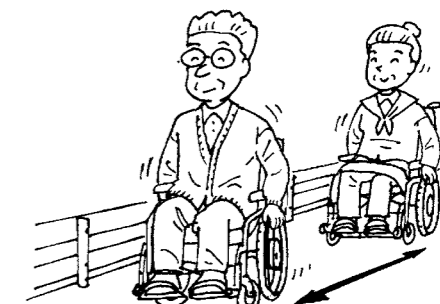
- **Hoewel de rolstoel gebruikt kan worden op voetpaden, mag deze niet gebruikt worden op plaatsen waar voetgangers niet zijn toegestaan (autowegen, op het midden van de weg enz.).**



- **Wanneer de weg een trottoir heeft, moet u daarvan gebruik maken.**
- **Indien de weg geen trottoir heeft, moet u in de berm rijden waar de voetgangers lopen.**
- **Indien de weg geen berm heeft, moet u aan de kant van de weg rijden waar de voetgangers lopen.**



- **Wanneer twee of meer rolstoelen samen buiten onderweg zijn, moeten ze recht achter elkaar en met voldoende tussenruimte rijden. De rolstoelen mogen niet naast elkaar rijden.**



- **Bij het wegrijden of achteruitrijden moet u goed letten op andere personen en obstakels om u heen.**

- **Het is zeer gevaarlijk om op een smalle straat zonder trottoir te rijden. Kies indien mogelijk een veiligere route.**

! WAARSCHUWING

- Let goed op dat u niet te dicht bij de rand komt wanneer u langs een oever rijdt. Afhankelijk van de staat van het wegdek kunt u per ongeluk van de weg raken.



- Bij het rijden op een trottoir zonder hek bestaat het risico dat u op de straat belandt. Neem een begeleider mee in plaats van alleen te gaan.

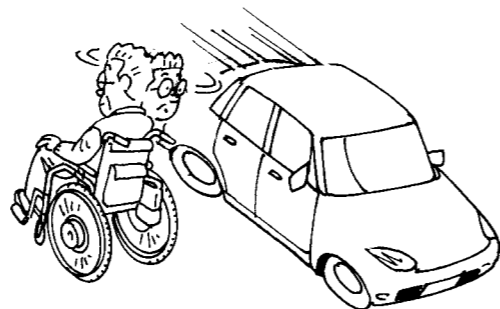


- Wanneer u dicht bij een greppel rijdt, kan een wiel in een gaat komen, zelfs wanneer deze afgedekt is. Neem een begeleider mee in plaats van alleen te gaan.



- Als er obstakels zijn moet u de rolstoel stoppen en voor en achter u controleren of het veilig is om verder te gaan.

- Als een naderend voertuig vlakbij is, moet u de rolstoel stoppen, wachten tot het voertuig voorbij is en dan voor en achter u controleren voordat u verder gaat.



- Rijd 's nachts niet buiten met de rolstoel. De wegomstandigheden zijn slecht te zien, u kunt uw balans verliezen en vallen of mensen en voertuigen kunnen u aanrijden omdat ze u niet zien.



! WAARSCHUWING

- Gebruik de rolstoel niet buitenshuis wanneer het regent of sneeuwt. Auto's en andere voertuigen kunnen u aanrijden wanneer ze u niet zien. Wanneer het regent of sneeuwt en u bent buiten, ga dan zo snel mogelijk naar binnen.

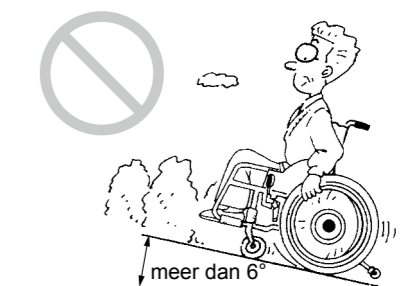


1.5.7. Op hellingen

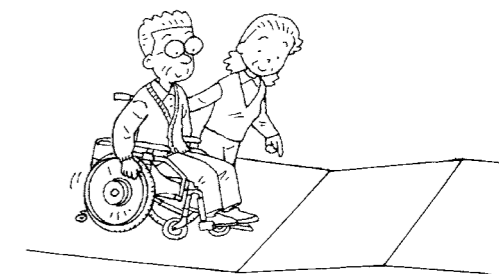
! WAARSCHUWING

De rolstoelen die uitgevoerd zijn met de @Work zijn gemaakt om lichter te zijn dan andere, zwaardere elektrische rolstoelen die meestal een loodzuuraccu hebben. Daarom ligt het zwaartepunt hoger als er iemand in de rolstoel zit. Daarom moet u opletten bij het rijden op een helling.

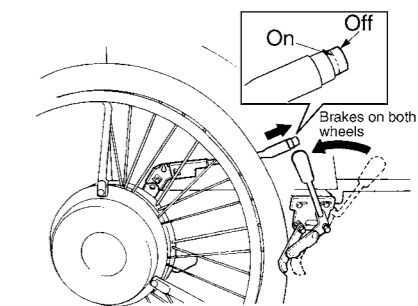
- Gebruik de rolstoel niet op hellingen die steiler zijn dan 6 graden (10%). De rolstoel kan kantelen of de remmen kunnen niet voldoende remmen.



- Wanneer u een bepaalde helling voor de eerste keer neemt, moet u een begeleider bij u hebben voor uw veiligheid.



- Bedien de hoofdschakelaar niet op een helling. Wanneer de rolstoel uit staat, gedraagt deze zich als een normale rolstoel. Hij kan gaan bewegen. Parkeer op een vlakke plaats en activeer de parkeerrem wanneer u de hoofdschakelaar bedient.

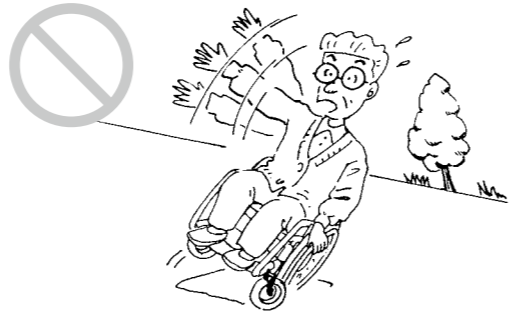


! WAARSCHUWING

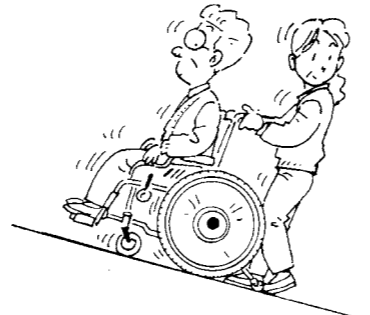
- Maak geen abrupte draai op een helling naar beneden. Rijd ook niet horizontaal of diagonaal over een steile helling. U kunt makkelijk uw evenwicht verliezen en kantelen.



- Op plaatsen waar de rolstoel veel naar links of recht overhelt kan deze zijwaarts omvallen. Neem een begeleider mee.



- Indien u met een begeleider bent, rijdt u in de achteruit een helling omlaag af. Wanneer de begeleider de rolstoel tijdens het afdalen voortduwt, kan de passagier naar voren duiken en uit de rolstoel vallen.

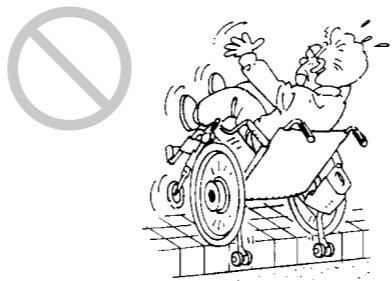


1.5.8. Een stoeprand op en af gaan

! WAARSCHUWING

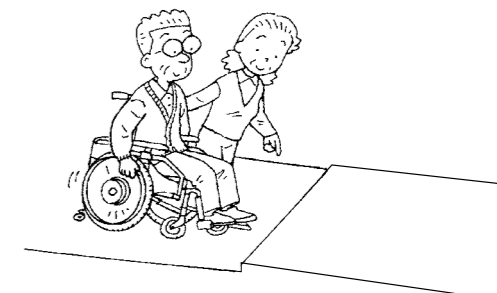
De rolstoelen die uitgevoerd zijn met de @Work zijn gemaakt om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen die meestal een loodzuuraccu hebben. Daarom ligt het zwaartepunt hoger als er iemand in de rolstoel zit. Let dus op bij het nemen van een stoeprand.

- In de elektrische hulpmodus kan de rolstoel hoogteverschillen tot 25 mm (1 inch) aan. Bij grotere verschillen moet de begeleider helpen door te duwen.



! WAARSCHUWING

- Wanneer u voor de eerste keer op en af een stoeprand gaat, neem dan een begeleider mee in plaats van alleen te gaan.

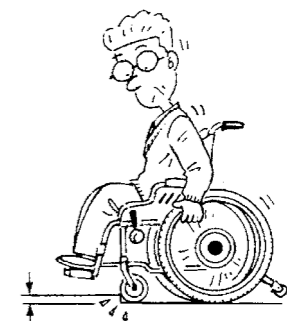


- Let er bij het rijden over een stoeprand goed op dat u uw evenwicht niet verliest.

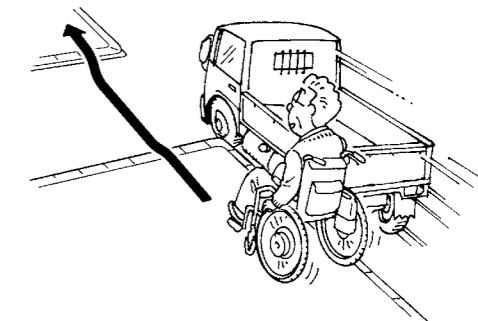
- U komt over een stoeprand heen door er recht op af te rijden. Neem de stoeprand niet diagonaal.



- Omdat de zwenkwielen voor klein zijn, kunnen ze alleen over kleine randen gaan. Daarom moet u goed uitkijken wanneer u in de elektrische hulpmodus rijdt.

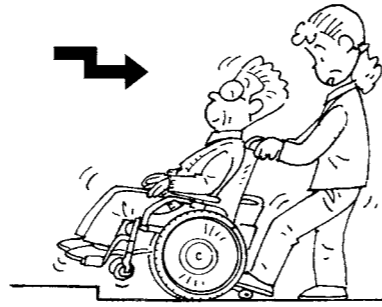


- Let op de stoepranden wanneer u van de stoep naar de weg gaat en andersom.

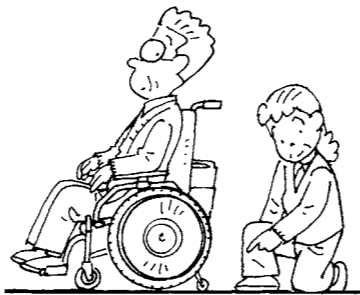


! WAARSCHUWING

- Ga achterwaarts van een stoeprand af, indien u met een begeleider bent. Wanneer de begeleider de rolstoel tijdens het afdalen voortduwt, kan de passagier naar voren duiken en uit de rolstoel vallen.



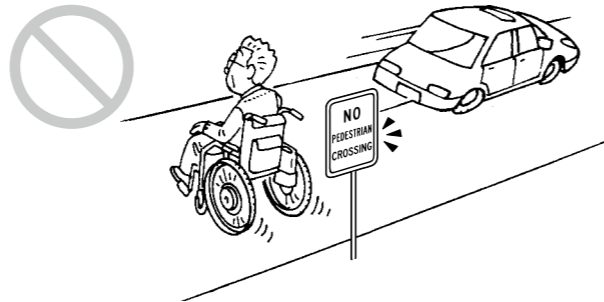
- Wanneer u een stoeprand op of af gaat met een begeleider, kan het nodig zijn om de veiligheidswielen van de kantelbeveiliging tijdelijk in te klappen of omhoog te zetten, afhankelijk van de hoogte van de stoeprand. Nadat u over de stoeprand heen bent moet u erop letten dat de veiligheidswielen van de kantelbeveiliging weer in de juiste stand staan voordat u verder rijdt.



1.5.9. Oversteken

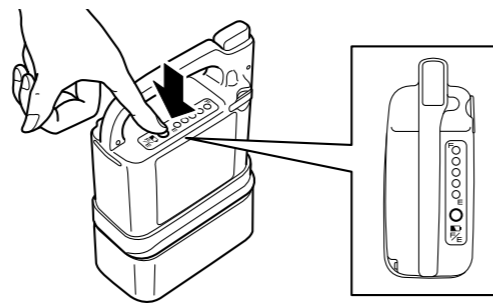
! WAARSCHUWING

- U mag niet oversteken op plaatsen waar dat voor voetgangers verboden is.



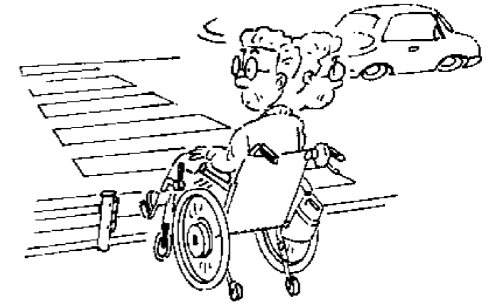
- Bij het oversteken op een onbekende locatie moet u een begeleider bij u hebben.

- Als de restcapaciteit van de accu laag is kan de rolstoel tijdens het oversteken stil komen te staan. Controleer de restcapaciteit van de accu voordat u oversteekt.

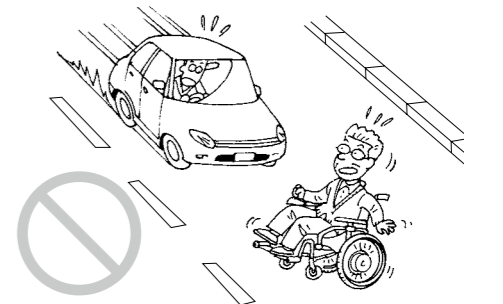


! WAARSCHUWING

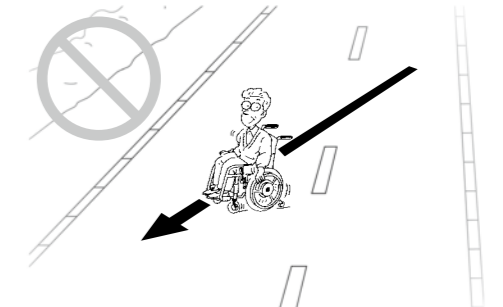
- Voordat u een weg oversteekt moet u voor uw veiligheid goed naar links en rechts kijken.



- Steek een weg niet over als dat te gevaarlijk is, bijvoorbeeld wanneer er een auto nadert.

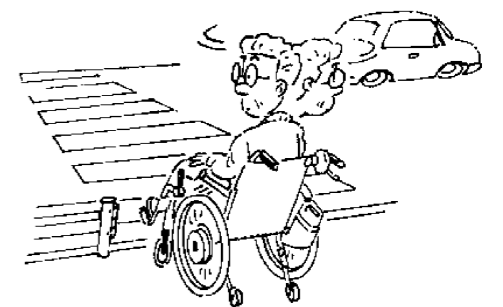


- Wanneer u een weg oversteekt, doe dit dan zo recht mogelijk. Steek niet schuin over.



- Steek over bij verkeerslichten of een zebepad.

- Wanneer u een zebepad zonder verkeerslichten gebruikt, moet u goed op het verkeer letten.



- Als er een verkeerslicht voor voetgangers is, moet u de signalen volgen. Wanneer het verkeerslicht groen knippert of rood is mag u niet beginnen met oversteken.
- Bij een brede straat kan het licht overspringen voordat u aan de overkant bent. Wacht op dergelijke plekken op het volgende groene licht zodat u voldoende tijd heeft om over te steken.



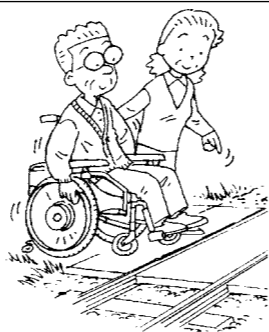
! WAARSCHUWING

- Bij kruisingen zonder verkeerslichten of zebrapaden moet u in de volgende drie stappen stoppen.
 1. Stop voordat u de weg op gaat.
 2. Stop op een plaats waar automobilisten u zien.
 3. Stop op een plaats waar u de weg goed kunt overzien.

1.5.10. Spoorwegovergangen

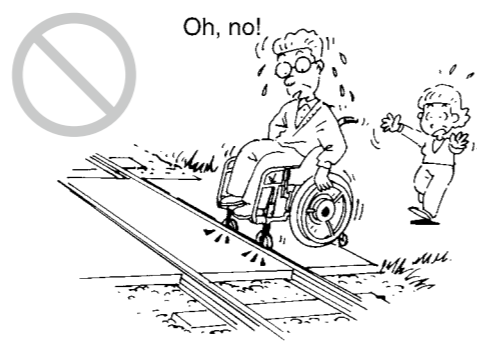
! WAARSCHUWING

- Vermijd spoorwegovergangen indien u kunt.
- Indien u geen andere keuze heeft als het oversteken van een spoorweg, zorg dan dat u een begeleider bij u heeft.



- Stop voor de spoorwegovergang en kijk goed naar links en rechts.

- Wanneer u een spoorwegovergang oversteekt, doe dit dan zo recht mogelijk. Wanneer u schuin gaat, kunnen de zwenkwielen in de rails vast komen te zitten.



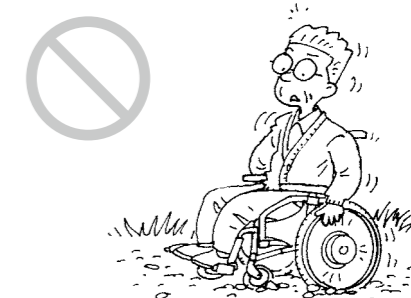
- Let goed op dat u niet te dicht langs de rand rijdt wanneer u een spoorwegovergang oversteekt. De wielen kunnen anders per ongeluk van de overgang raken. Raak bij noodgevallen niet in paniek. Zorg dat de begeleider of iemand in de buurt op de noodknop drukt en u zo snel mogelijk van de spoorwegovergang afduwt.

1.5.11. Slechte wegomstandigheden

! WAARSCHUWING

De rolstoelen die uitgevoerd zijn met de @Work zijn gemaakt om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen die meestal een loodzuuraccu hebben. Daarom ligt het zwaartepunt hoger als er iemand in de rolstoel zit. Let dus op bij het nemen van een stoeprand.

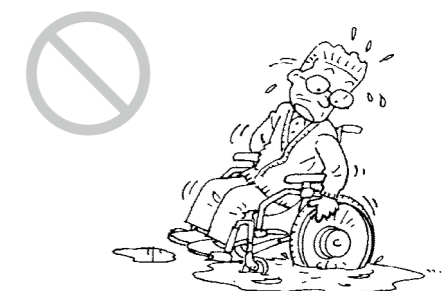
- Rijd niet over grindpaden, hobbelige wegen, modderige wegen, bospaden enz. Indien het niet anders kan, neem dan een begeleider mee.



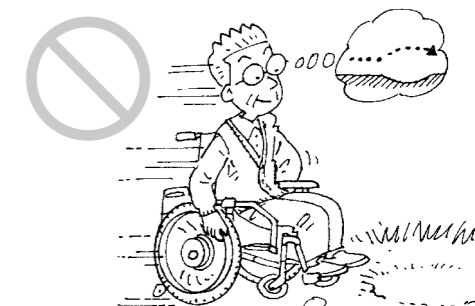
- Rijd niet met de rolstoel op een bevroren oppervlak. Het kan zijn dat u de rolstoel niet kunt stoppen.



- Vermijd plaatsen met veel sneeuw of water, of zorg dat u met een begeleider bent. Op plaatsen waar u de wegomstandigheden niet kent of indien de rolstoel slipt, kunt u de controle verliezen of kunnen de remmen slecht functioneren. Wanneer de rolstoel door een diepe plas gaat en er komt water in de aandrijfunits kan de rolstoel stoppen.



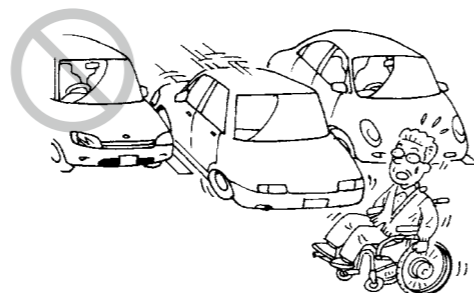
- Wanneer u een kuil in de weg ziet, of wanneer de stoep neigt vanwege een inrit, rijdt hier dan omheen. Wanneer u hier inrijdt, kan de rolstoel kantelen. Als u geen keuze heeft, neem dan voor uw eigen veiligheid een begeleider mee.



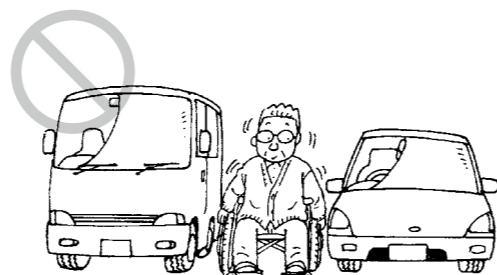
1.5.12. Parkeerplaatsen

! WAARSCHUWING

- Rijd op een parkeerplaats niet vlak voor of achter auto's. Automobilisten kunnen u mogelijk niet zien wanneer u vlak voor of achter hun auto bent.



- Rijd op een parkeerplaats niet tussen de auto's door. U kunt de auto's beschadigen of bekneld raken wanneer een auto gaat rijden.

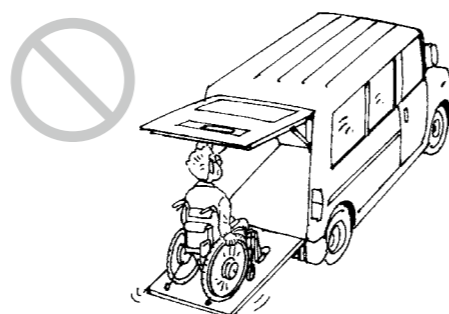


1.5.13. Gebruik van openbaar en particulier vervoer

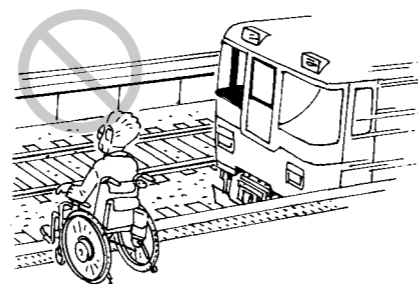
! WAARSCHUWING

- Wanneer u met het openbaar vervoer wilt reizen, moet u van tevoren controleren of het gebruik van een rolstoel is toegestaan. Volg de regels en instructies bij het aan boord gaan van het voertuig.

- Bij gebruik van een particuliere auto mag u de rolstoel niet als zitplaats gebruiken. Gebruik een van de zitplaatsen in de auto.
- Zorg dat er bij gebruik van een lift altijd een begeleider aanwezig is voor de veiligheid.

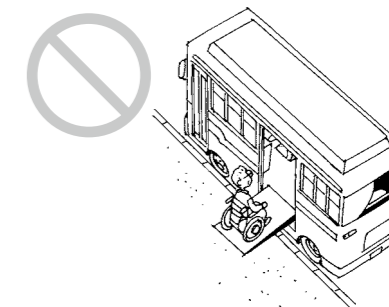


- Zorg dat u op een treinstation altijd een begeleider bij u heeft. Zet de rolstoel zo op het perron dat de rolstoel evenwijdig staat aan de spoorrails en zorg dat de parkeerrem geactiveerd is. Sommige perrons lopen licht naar de rails toe af. In bepaalde gevallen, kunt u op de rails vallen en gewond raken.

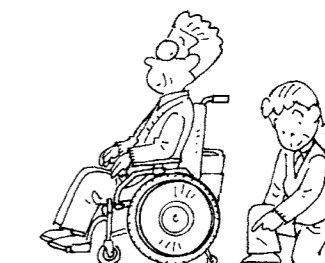


! WAARSCHUWING

- Bij het in- en uitstappen van een bus of trein moet u voor de veiligheid altijd een begeleider hebben.



- Wanneer u uit een bus, taxi of trein stapt, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidswielen van de kantelbeveiliging in de juiste stand staan voordat u in de rolstoel gaat zitten.



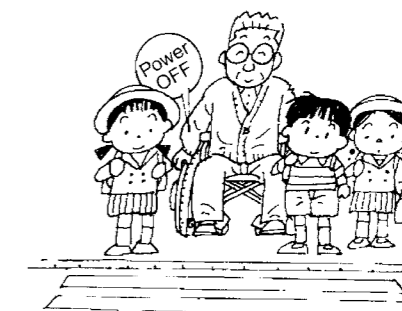
1.5.14. Mensenmenigte

! WAARSCHUWING

- Wanneer u in de rolstoel gaat zitten te midden van veel mensen, let dan goed op uw omgeving. Wanneer u iemand of iets aanrijdt, kan uw lichaam naar voren duiken of kunnen andere personen bij u in de buurt gewond raken.



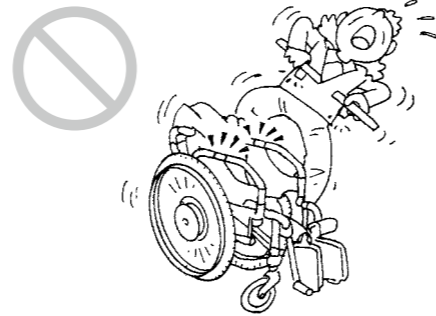
- Wanneer u in een mensenmenigte stilstaat, moet u de stroom uitzetten en de parkeerrem activeren. Indien een persoon in uw omgeving de grijphoepel aanraakt met zijn of haar arm of hand kan de rolstoel onverwacht gaan bewegen, wat tot letsel kan leiden bij anderen.



1.5.15. Transport en opslag van de rolstoel

! WAARSCHUWING

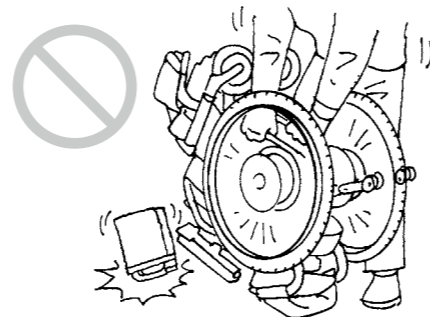
- Indien de rolstoel opklapbare armsteunen heeft, mag u de rolstoel hier nooit aan optillen. De arMLEuning kan loskomen en iemand verwonden of de rolstoel beschadigen.



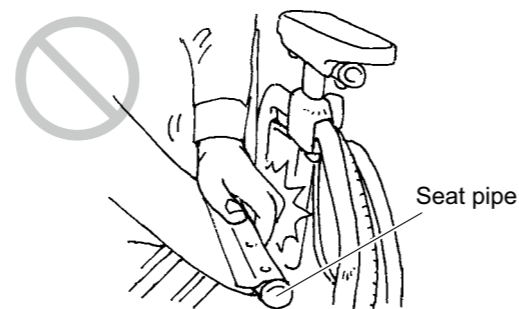
- Til de rolstoel nooit op aan de accu of een kabel. Deze kunnen anders loskomen en iemand verwonden of de rolstoel beschadigen.



- Keer de rolstoel niet ondersteboven. Hierdoor zouden onderdelen van de rolstoel kunnen vallen wat kan leiden tot letsel of schade aan de apparatuur.



- Stop uw handen of vingers niet naast of onder de zitting. Hierdoor kunnen uw vinger(s) bekneld raken.

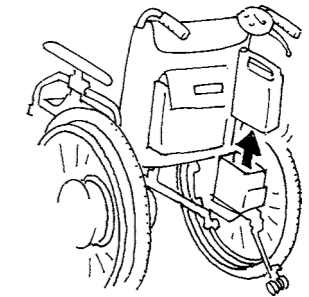


- Plaats de accu of de rolstoel tijdens transport niet in direct zonlicht of op een plek die heel warm kan worden. Dit kan leiden tot storing of ervoor zorgen dat de accu versneld achteruitgaat.

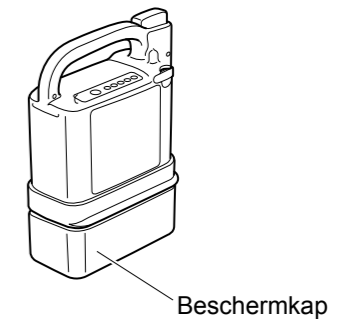


! WAARSCHUWING

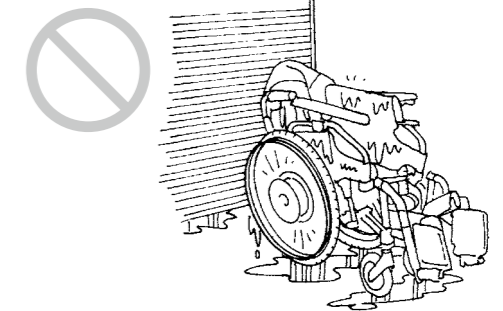
- Verwijder de accu wanneer deze niet gebruikt wordt, zodat de stroom tijdens opslag of transport niet onverwacht aangaat.



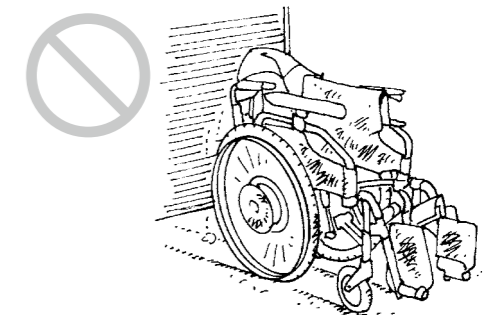
- Gebruik de beschermkap bij het opbergen van de ontkoppelde accu. Open contacten kunnen kortsluiting veroorzaken en dat kan leiden tot brand of scheuren in de accu.



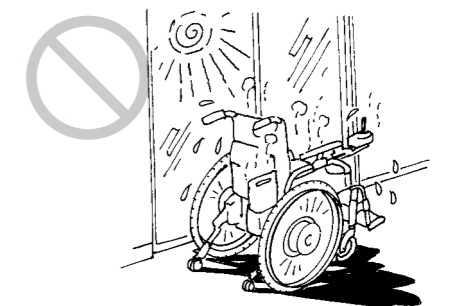
- Berg de rolstoel niet op op plaatsen met hoge luchtvochtigheid of waar de de rolstoel nat kan regenen.



- Berg de rolstoel niet op als deze lang nat is geweest of er veel viezigheid op zit. Dit kan tot storing leiden.

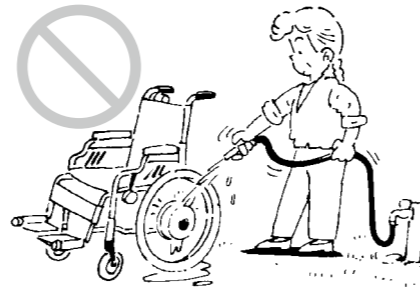


- Vermijd opslag in direct zonlicht of op plaatsen waar de temperatuur hoog kan oplopen.

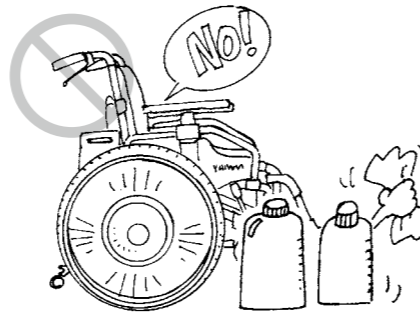


WAARSCHUWING

- Niet schoonmaken door er water overheen te gooien. U mag ook geen stoom gebruiken. De elektronica kan beschadigd raken wat tot storing kan leiden.



- Niet schoonmaken met oplosmiddelen zoals benzine of thinner. Dit kan de plastic onderdelen beschadigen.



1.5.16. Optreden begeleider in noodsituaties

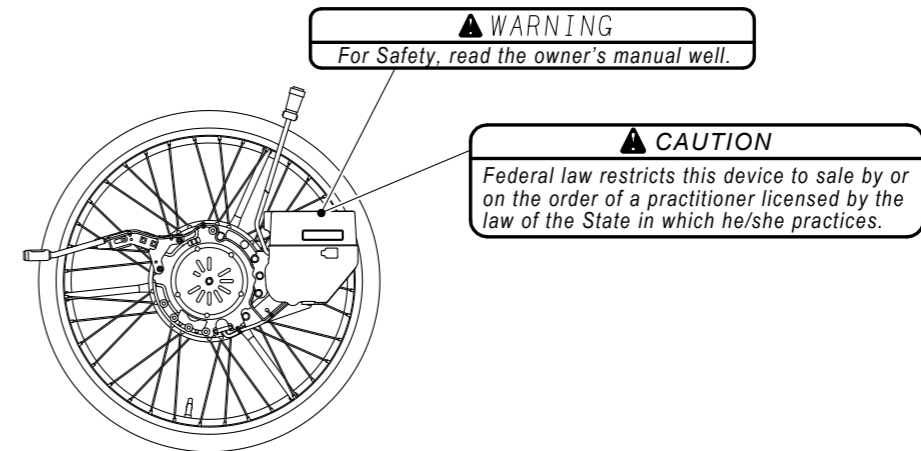
WAARSCHUWING

- In een noodsituatie moet de begeleider de koppelingshendels naar de handmatige stand zetten en de rolstoel naar een veilige plaats duwen.

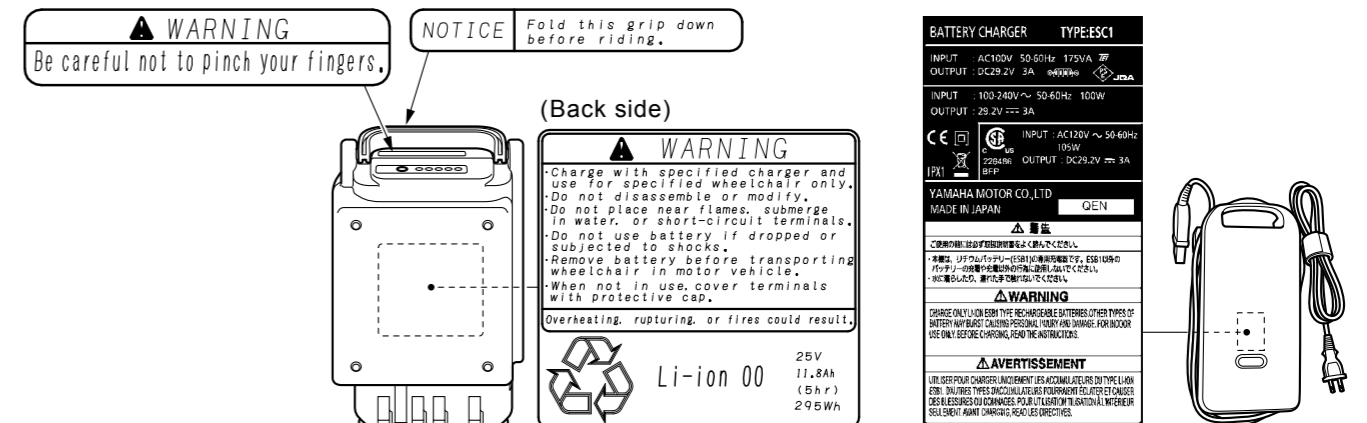


1.6. Plaats van de waarschuwingslabels

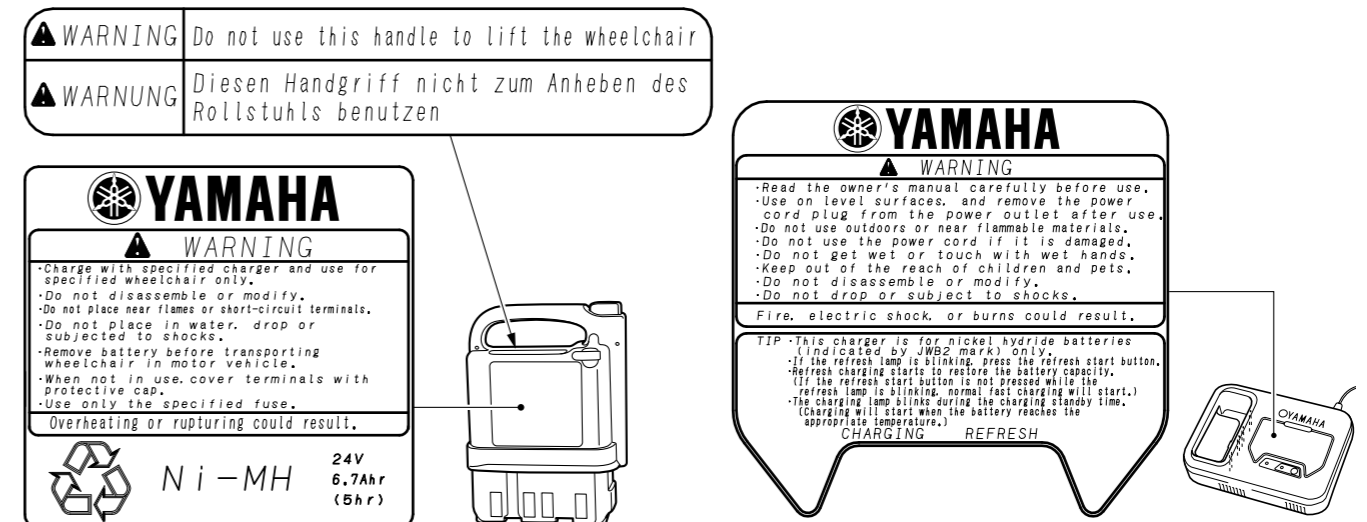
- Elektrische aandrijving



- Lithium-ion-accu en lader

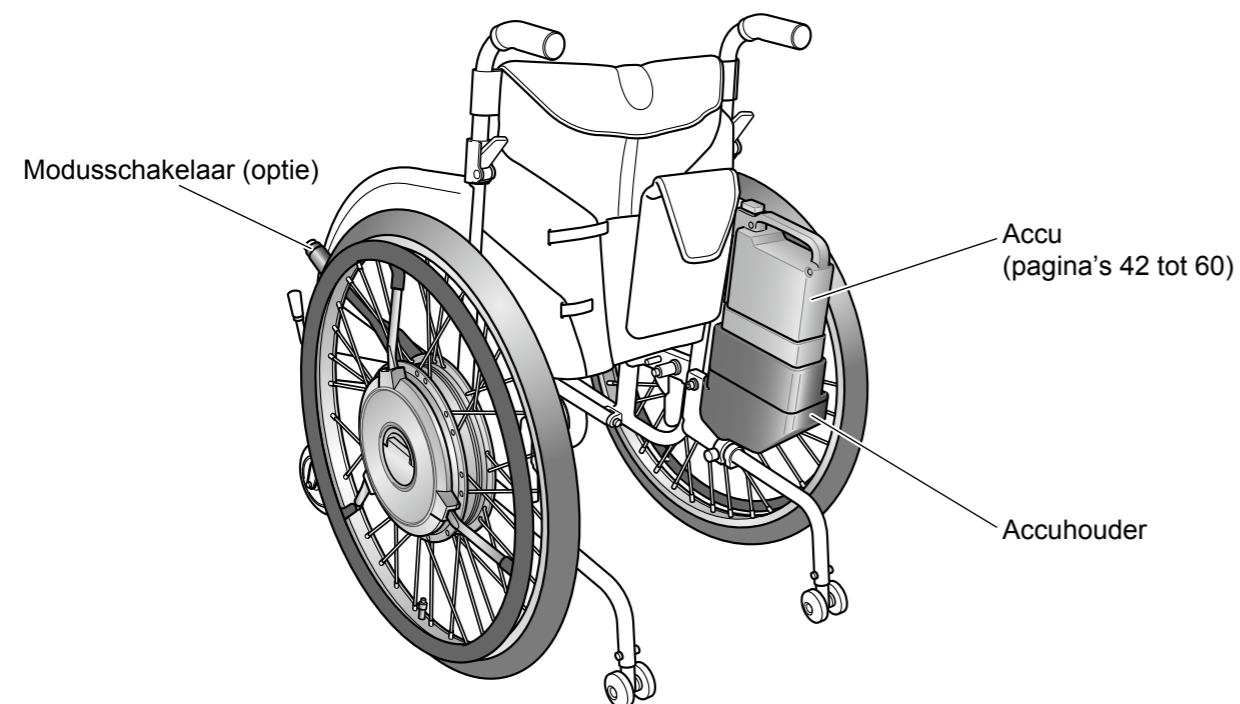
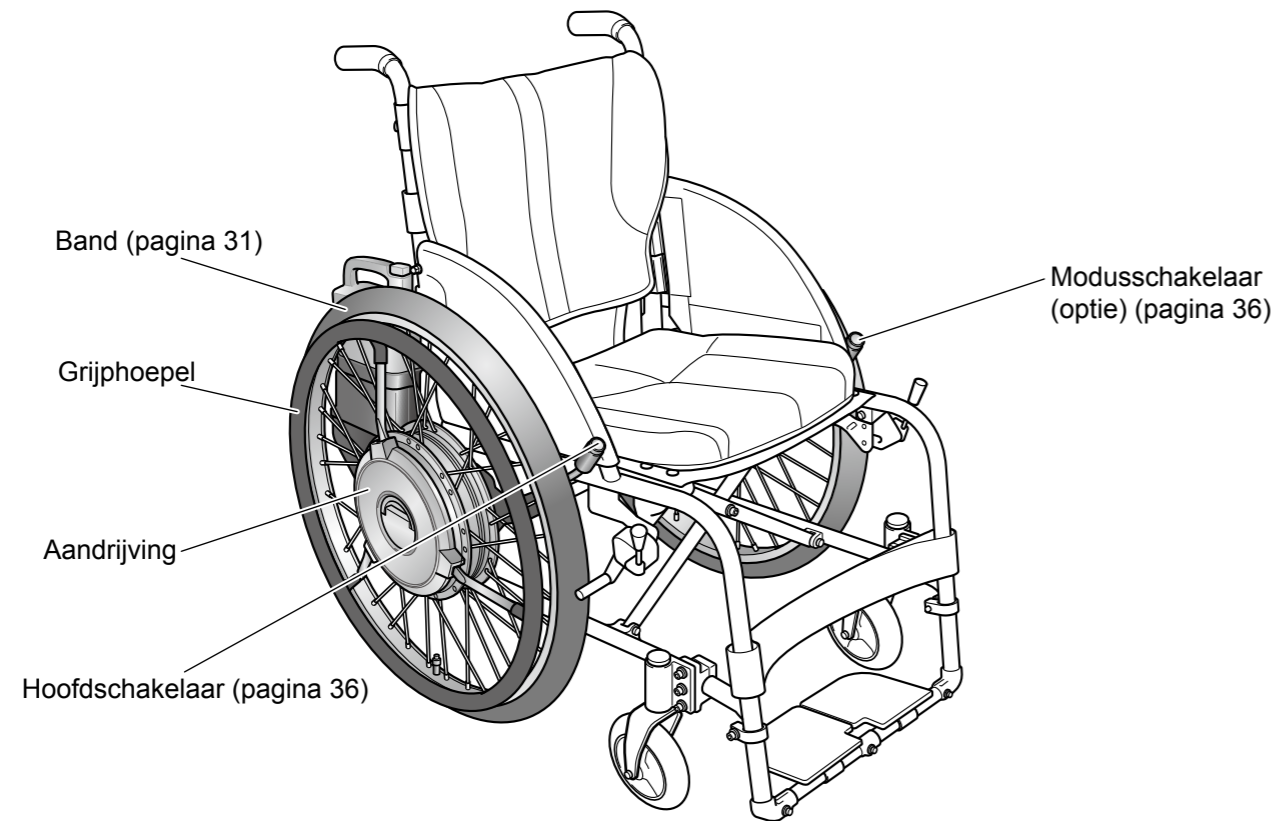


- Nikkel-metaalhydride-accu en lader



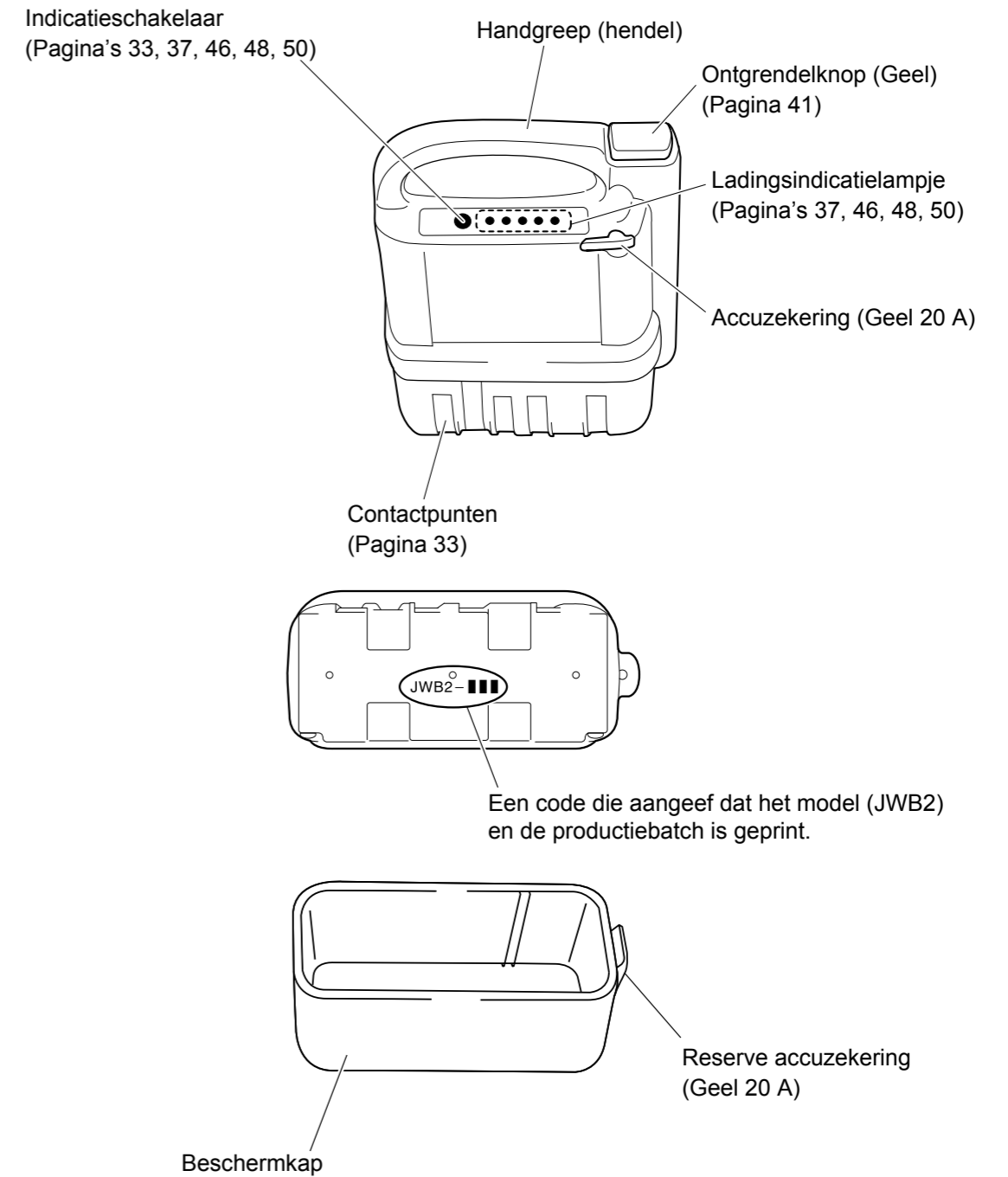
2. Namen van onderdelen

2.1. @Work



Een Nikkel-metaalhydride- of lithium-ion-accuset is meegeleverd.

2.2. Nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

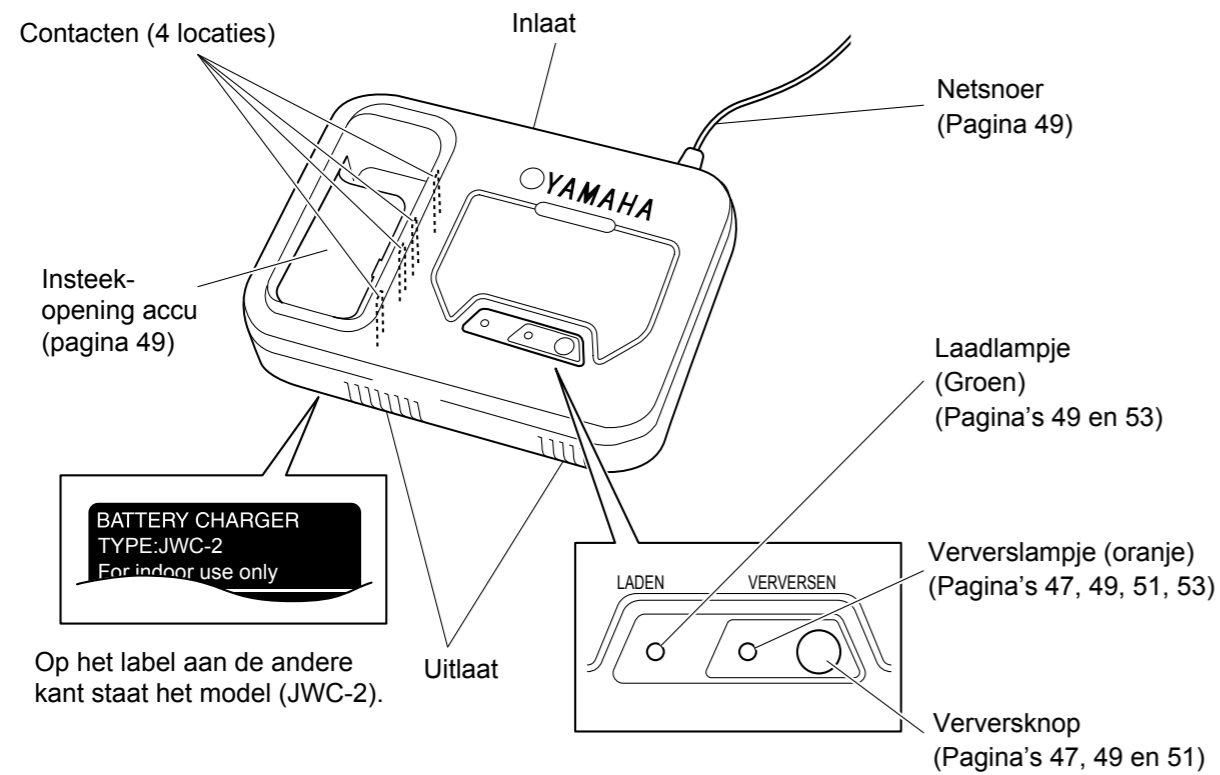


LET OP

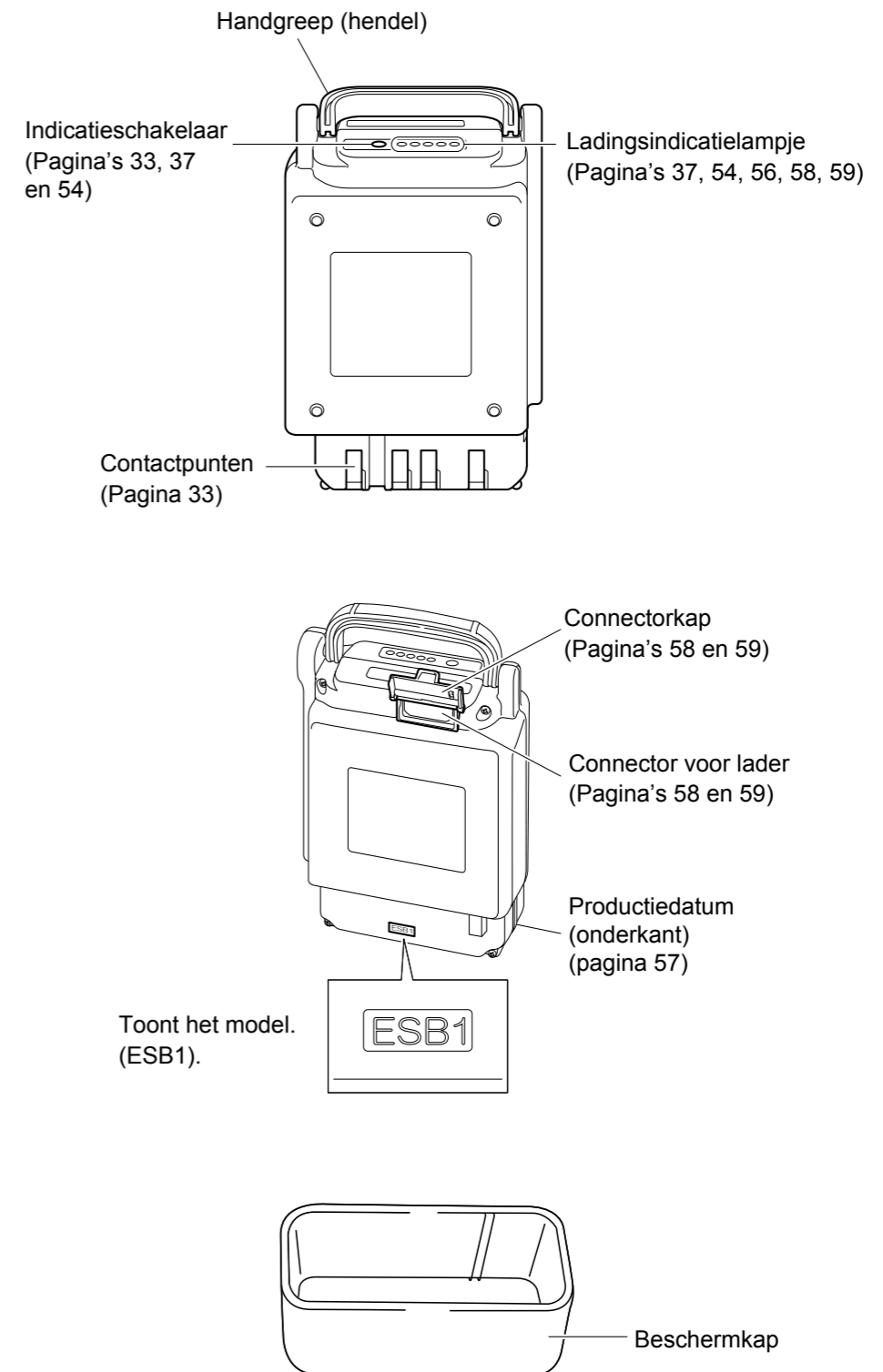
- Wanneer een zekering defect gaat moet u contact opnemen met uw dealer en de zekering niet zelf vervangen. Indien u de zekering vervangt zonder de oorzaak van de gesprongen zekering te verhelpen, zal de zekering opnieuw springen of er treedt een storing op.



2.3. Nikkel-metaalhydride-accu (JWC-2)



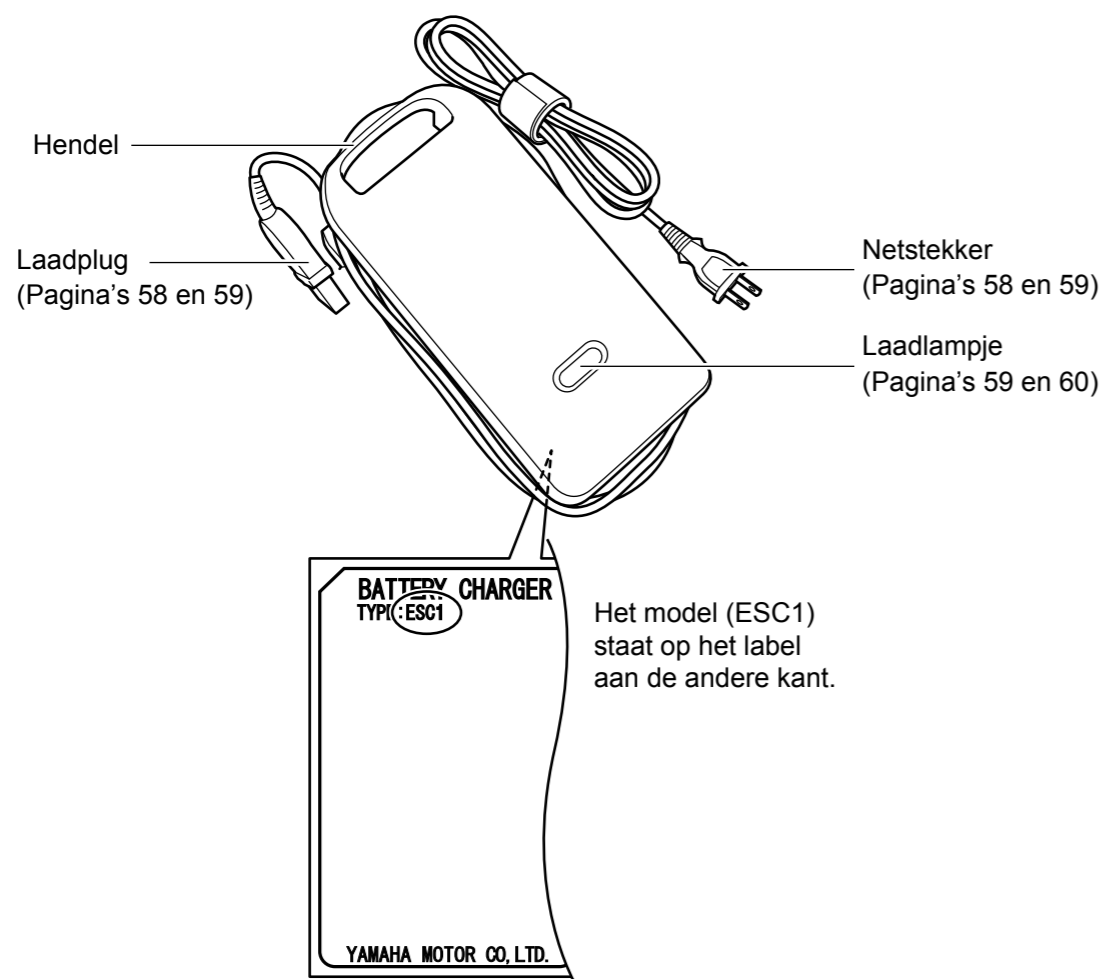
2.4. Lithium-ion-accu (ESB1)



2

2

2.5. Lithium-ion-acculader (ESC1)



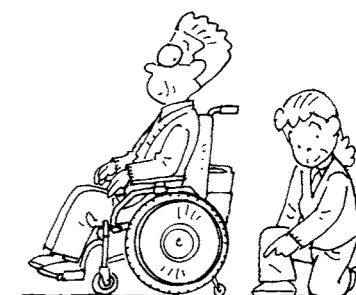
3. Voordat u in de rolstoel gaat zitten

3.1. Inspectie van de rolstoel

Inspecteer de rolstoel. Wanneer u een probleem tegenkomt, moet u contact opnemen met uw dealer.

(1) Kantelbeveiliging

Controleer de kantelbeveiliging die op uw rolstoel-frame is gemonteerd zodat u zeker weet dat deze niet gedeformeerd of zwaar beschadigd is. Controleer de veiligheidswielen van de kantelbeveiliging om te zorgen dat ze in de juiste stand staan. Kijk voor meer informatie in de gebruikershandleiding van het rolstoelframe.

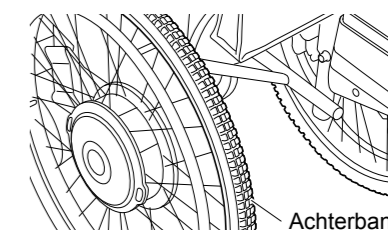


! WAARSCHUWING

- De rolstoel kan kantelen indien deze gebruikt wordt zonder kantelbeveiliging of wanneer de veiligheidswielen niet in de juiste stand staan. Gebruik de rolstoel niet wanneer de veiligheidswielen niet in de juiste stand staan. De veiligheidswielen mogen alleen opgeklapt worden of naar boven staan bij het rijden over hobbels met een begeleider en soortgelijke situaties.
- Wanneer u een rolstoel met een probleem in het rolstoelframe of de wielen blijft gebruiken, kan dat leiden tot plotselinge schade aan de rolstoel tijdens rijden, voorover kantelen of omvallen.

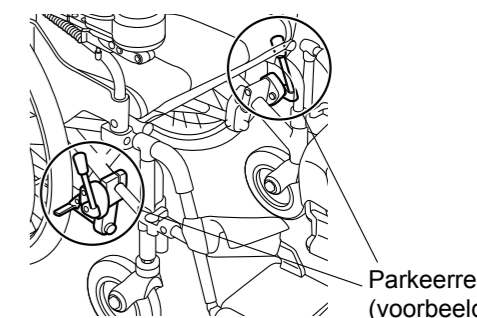
(2) Achterbanden

Controleer of het profiel van de banden voldoende diepte heeft. Controleer het oppervlak van de band op scheurtjes. Controleer of er voldoende lucht in de banden zit. (Controleer dit door de band met uw vinger in te drukken.) Wanneer de spanning niet voldoende is, pompt u de band op tot 450 kPa.



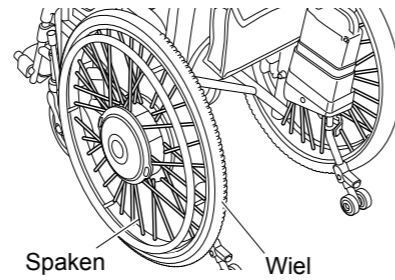
(3) Parkeerremmen

Controleer om er zeker van te zijn dat de parkeerremmen actief zijn. Duw de rolstoel terwijl beide wielen geremd zijn om te controleren dat de wielen echt niet bewegen. Controleer of de parkeerremmen goed vastzitten.



(4) Wielen

Controleer de wielen op beschadigingen en vervorming.
 Controleer het gebied waar de wielen en het frame bij elkaar komen op wiebelen.
 Controleer of de spaken allemaal heel zijn.



(5) Zwenkwielen

Controleer of het profiel van de banden voldoende diepte heeft.
 Controleer of de banden niet beschadigd zijn.
 Controleer de vorken op scheurtjes.
 Controleer of de moeren vastzitten.

WAARSCHUWING

- Wanneer de luchtdruk in de achterbanden te laag is, kunnen de parkeerremmen slechter functioneren. Zorg dat de luchtdruk in de achterbanden altijd goed is.
- Wanneer u een rolstoel met een probleem in het rolstoelframe of de wielen blijft gebruiken, kan dat leiden tot plotselinge schade aan de rolstoel tijdens rijden, voorover kantelen of omvallen.
- Indien u tijdens deze inspecties iets ongewoons tegenkomt, moet u contact opnemen met uw dealer.

3.2. Controleer uw kleding

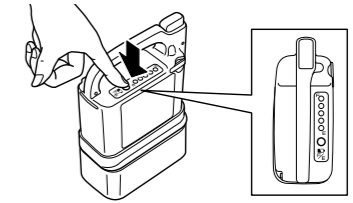
Draag lichtgekleurde, goed zichtbare kleding wanneer u de rolstoel gebruikt. Gebruik de rolstoel niet wanneer u kleding draagt die daarvoor niet geschikt is. Kijk bij "1.5.5. Algemeen gebruik" (pagina 8).

WAARSCHUWING

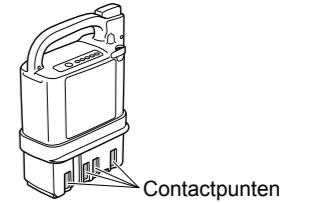
- Draag geen kleding die niet veilig is voor rolstoelgebruik. Indien u de rolstoel gebruikt met dit soort kleding, kunnen u of anderen bij u in de buurt letsel oplopen.

3.3. De restcapaciteit van de accu controleren en de accu op de rolstoel installeren

(1) Druk op de indicatieschakelaar om de restcapaciteit van de accu te controleren. De restcapaciteit van de accu wordt met de indicatielampjes aangegeven.



(2) Controleer de aansluitcontacten op vuil en roest. Indien de contacten vuil of erg gecorrodeerd zijn kan de rolstoel stil komen te staan.

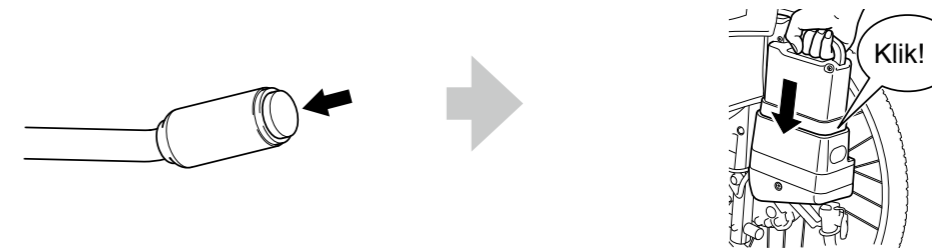


(3) Plaats de accu op de rolstoel.

<De nikkel-metaalhydride-accu (Ni-MH) installeren>

Zet de hoofdschakelaar uit

Plaats de accu totdat deze op zijn plek klikt.

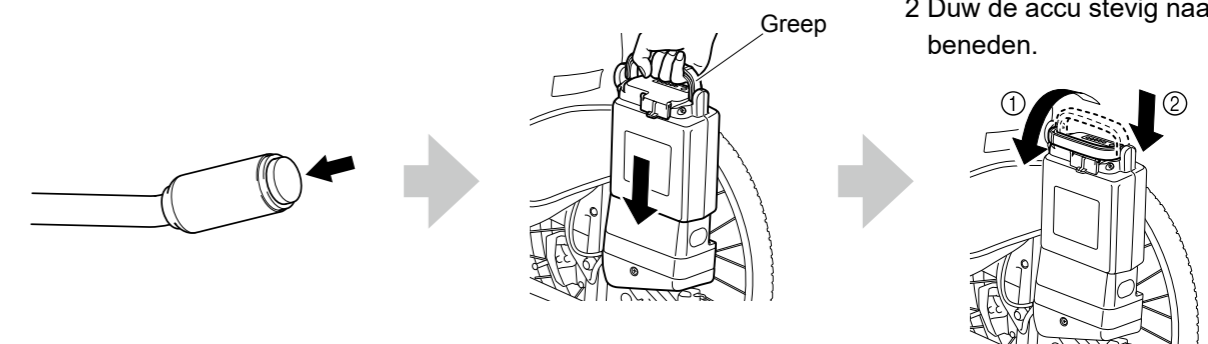


<De lithium-ion-accu (Li-ion 00) installeren>

Zet de hoofdschakelaar uit.

Plaats de accu.

1 Klap de greep opzij.
 2 Duw de accu stevig naar beneden.



! WAARSCHUWING

- Laat de accu niet vallen en vermijd zware slagen op de accu. Dat kan leiden tot beschadiging, oververhitting of scheuren.
- Plaats de accu niet indien de opening nat of vies is. Dit kan kortsluiting veroorzaken wat en dat kan leiden tot brand of scheuren in de accu.

! WAARSCHUWING

- Bij de lithium-ion-accu moet u uitkijken dat uw vingers niet bekneld raken door de greep. U kunt uw vingers bezeren.

LET OP

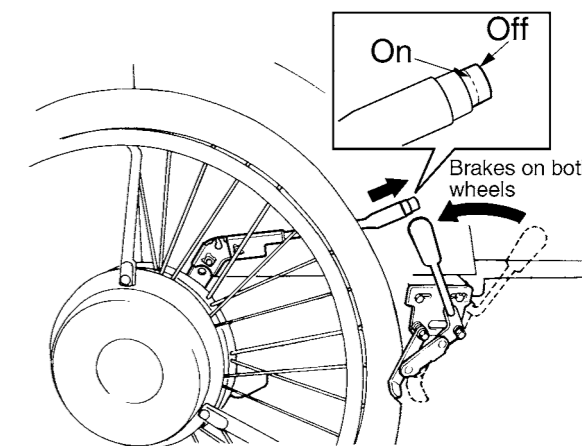
- Vervang de accu niet indien de hoofdschakelaar aan staat. Anders kunnen de accuklemmen beschadigen en voor storing zorgen.

3

4. Met de rolstoel rijden

4.1. Zitten in de rolstoel

- (1) Plaats de rolstoel op een vlakke en stabiele plek en zet de hoofdschakelaar uit.
- (2) Activeer de parkeerremmen. Indien de rolstoel geen parkeerremmen heeft, moet de begeleider de rolstoel goed vasthouden.
- (3) Ga zo in de rolstoel zitten dat u stevig zit en er niet uit valt.



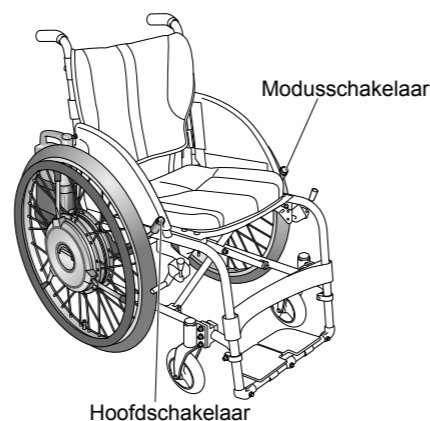
! WAARSCHUWING

- Ga op een vlakke en stabiele plaats in de rolstoel zitten. Wanneer u de rolstoel op een helling neerzet en dan probeert te gaan zitten, kunt u uw balans verliezen en eruit vallen.
- Wanneer u gaat zitten en de parkeerremmen staan niet aan, kan de rolstoel onverwacht gaan bewegen waardoor u kunt vallen en uzelf bezeren. Zorg dat de parkeerremmen aan staan voordat u in de rolstoel gaat zitten.
- Indien u een rolstoel zonder parkeerremmen gebruikt, moet de begeleider de rolstoel tegenhouden zodat deze niet beweegt wanneer u erin gaat zitten. Wanneer u alleen bent en in een rolstoel zonder parkeerremmen wilt gaan zitten, kan deze onverwacht gaan bewegen waardoor u uzelf of anderen in de buurt kunt verwonden.

4

4.2. De rolstoel voortbewegen

- (1) Zet de hoofdschakelaar aan. Elektrische hulpaandrijving staat aan. Nadat de waarschuwinglamp drie seconden gebrand heeft, knippert de lamp hetzelfde aantal keren als het aantal lampjes voor de accu-capaciteit met een interval van 2,5 seconden. Dit wordt twee keer herhaald om de gebruiker attent te maken op de resterende accucapaciteit.
- (2) (Optioneel) Indien uw @Work een standenschakelaar heeft selecteert u, indien nodig, de rijmodus door de standenschakelaar in te drukken. Er kunnen twee types bedrijfsstanden geselecteerd worden, Modus 1 en Modus 2.



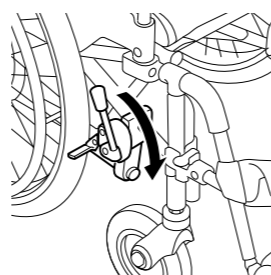
De rij-parameters van elke stand kunnen met de Smart Tune software ingesteld worden. Neem contact op met uw dealer om de parameters in te stellen.

Modus 1: Deze Modus 1 is altijd geselecteerd wanneer de stroom wordt aangezet.

LED is "aan". Piept eenmaal wanneer Modus 1 is geselecteerd.

Modus 2: LED is "uit". Piept tweemaal wanneer Modus 2 is geselecteerd.

- (3) Maak de parkeerremmen los



- (4) De rolstoel gaat u helpen zodra u de grijphoepels beweegt. Voor beginners: kijk op pagina's 38 en 39 en oefen de basishandelingen totdat u ermee vertrouwd bent.



TIP

Wanneer de zoemer klinkt en de rolstoel niet assisteert

Indien er kracht wordt uitgeoefend op de grijphoepels wanneer de stroom wordt aangezet, zal er een waarschuwingston klinken en wordt het veiligheidssysteem geactiveerd. Het is dan niet mogelijk om te rijden. Stop met uitoefenen van kracht op de grijphoepels en zet de stroom weer aan.

TIP

Wanneer de zoemer piept tijdens het rijden

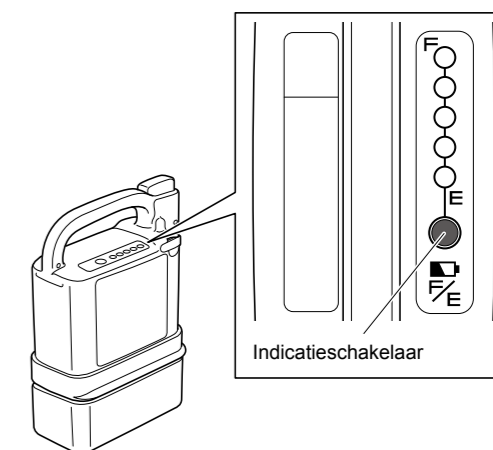
Wanneer tijdens het rijden de belasting op de motor te groot wordt, piept de zoemer continu (met een lange Pi—, Pi—).

- Is de belasting te groot?
De maximale belasting voor de @Work is 130 kg. Overschrijd deze waarde niet.
- Probeert u een steile helling op te gaan?
Een helling van 6 graden is te doen. Kies een route waarbij dit niet overschreden wordt.

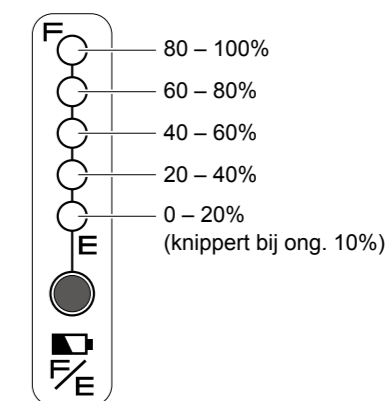
4.3. De restcapaciteit van de accu controleren tijdens gebruik

Tijdens het rijden kunt u altijd de restcapaciteit van de accu controleren via de indicatielampjes voor de restcapaciteit.

- (1) Wanneer de restcapaciteit van de accu onder de 10% komt gaat de waarschuwinglamp knipperen en de zoemer piept vier maal kort "Pi Pi Pi Pi".



- (2) Wanneer de accu bijna leeg is, gaat de waarschuwinglamp aan en er klinkt één lange piepton "Pi—" en stopt dan.



4.4. Overige functies

- (1) Automatisch uitzetten

Als de hoofdschakelaar aan staat en de joystick wordt gedurende vijf minuten niet bediend, gaat de stroom automatisch uit. Om verder te gaan moet u de hoofdschakelaar uit en weer aan zetten. De tijdsduur tot het automatisch uitgaan kan ingesteld worden. Neem contact op met uw dealer.

WAARSCHUWING

- Wanneer de zoemer klinkt vanwege een lage restcapaciteit van de accu moet u direct naar veilige plaats gaan, de stroom uitzetten en de accu opladen of deze vervangen door een reserve-accu (apart te bestellen). Het kan gevaarlijk zijn wanneer u het hulpvermogen niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld tijdens het oversteken van een weg.

4.5. De basishandelingen oefenen

(1) Oefen de basishandelingen op een veilig, groot en vlak gebied.

Basishandelingen 1

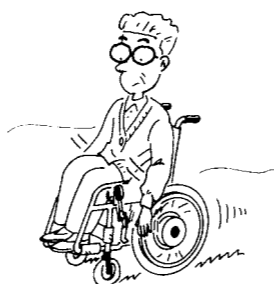
1 In het begin moet u leren om de grijphoepel te gebruiken.

- Beweeg de grijphoepel eerst langzaam.



2 Leer de grijphoepel met gevoel te bedienen.

- Om langzaam te gaan, beweegt u de grijphoepel lichtjes.
- Om snel te gaan, beweegt u de grijphoepel verder.
- Om te stoppen, beweegt u de grijphoepel naar achteren.



3 Probeer de volgende handelingen.

■ Vooruit rijden en stoppen



■ Achteruit rijden

- Maak uzelf vertrouwd met het achteruitrijden wat betreft prestaties en hantering.
- Kijk achterom omwille van de veiligheid.



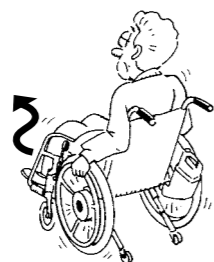
■ Draaien

- Draai op één plaats.
- Oefen met linksom en rechtsom draaien.



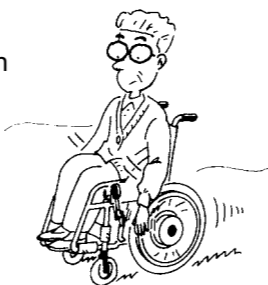
■ S-bochten

- Oefen dit totdat u in de gewenste richting kunt rijden.
- Ontwikkel gevoel voor de snelheid en timing bij het maken van bochten.



■ Vermijd obstakels

- Oefen in het vermijden van obstakels.
- Stop voordat u het obstakel bereikt.



4 Stel de maximum snelheid in op medium en snel en doe dezelfde oefeningen.

LET OP

- Wanneer u een begeleider bij u hebt moet u uitkijken dat u deze raakt bij het achteruitrijden.

(2) Oefen op een locatie waar u de rolstoel ook echt gaat gebruiken.

Basishandelingen 2

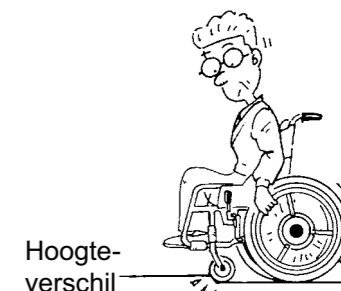
1 Trottoir

- Zorg dat u niet tegen voetgangers of objecten aanrijdt.
- Pas uw rijstijl aan de wegomstandigheden aan.



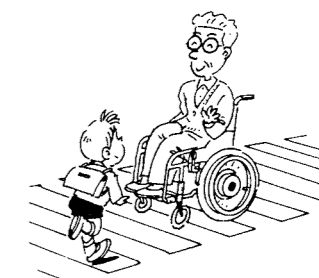
2 Een hoogteverschil nemen

- Leer hoe u veilig op en af een stoeprand kunt gaan en leer uw grenzen kennen.
- Zet uw rolstoel voor een stoeprand stil en rij dan voorzichtig verder.



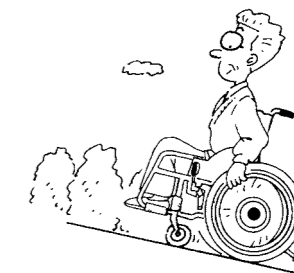
3 Zebrapad

- Zorg dat u voldoende tijd hebt om de weg over te steken.
- Let goed op stoepranden tussen de weg en het trottoir.



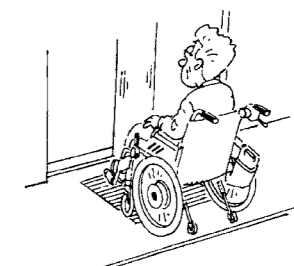
4 Helling

- Ontwikkel gevoel voor het op en af rijden van een helling.
- Herstart zorgvuldig op een helling.



5 Automatische deur

- Oefen de juiste positie om te stoppen.



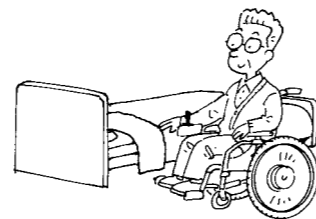
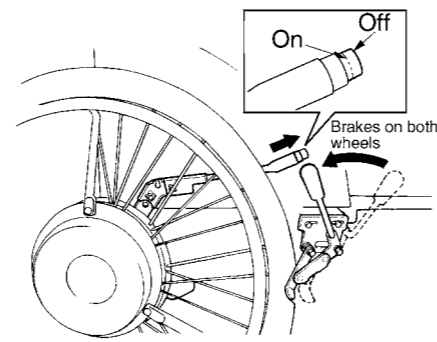
TIP Controleer de staat van de weg waar u met uw rolstoel frequent gebruik van maakt.

Zijn er grote hoogteverschillen, steile of ongelijke stukken? Probeer een route te nemen zonder dit soort gevaarlijke plekken.

5. Nadat u klaar bent met rijden

5.1. Uit de rolstoel stappen

- (1) Parkeer de rolstoel op een vlakke plek.
- (2) Zet de hoofdschakelaar uit.
- (3) Activeer de parkeerremmen.
- (4) Stap uit de rolstoel op een bed enz.

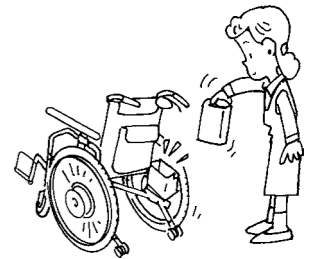


! WAARSCHUWING

- Let op dat u de hoofdschakelaar uitzet wanneer u klaar bent met rijden in de elektrische hulpmodus. Als de stroom nog aanstaat wanneer u uit de rolstoel stapt, kunt u per ongeluk de grijphoepels raken waardoor de rolstoel gaat bewegen. Hierdoor kunnen u of anderen in uw buurt gewond raken.
- Stap op een vlakke en stabiele plaats uit de rolstoel. Wanneer u de rolstoel op een helling neerzet en naar een bed of stoel probeert te komen, kunt u uw balans verliezen en uit de rolstoel vallen.
- Wanneer u uit de rolstoel stapt en de parkeerremmen staan niet aan, kan de rolstoel onverwacht gaan bewegen waardoor u kunt vallen en uzelf bezeren. Zorg dat de parkeerremmen aan staan voordat u uit de rolstoel stapt.

5.2. Accu verwijderen

Ontkoppel de accu van de rolstoel.
Bewaar de accu met de beschermkap erop.

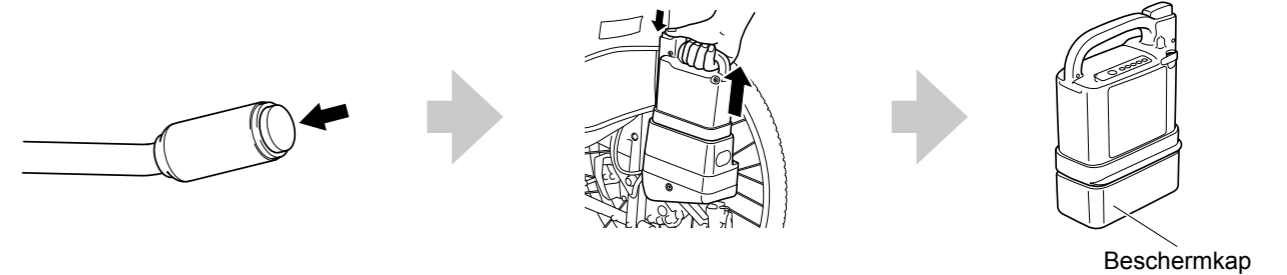


<De nikkel-metaalhydride-accu (Ni-MH) uitnemen>

Zet de hoofdschakelaar uit.

Ontkoppel de accu door deze recht omhoog te trekken terwijl u de ontgrendelknop indrukt.

Bewaar de accu met de beschermkap erop.

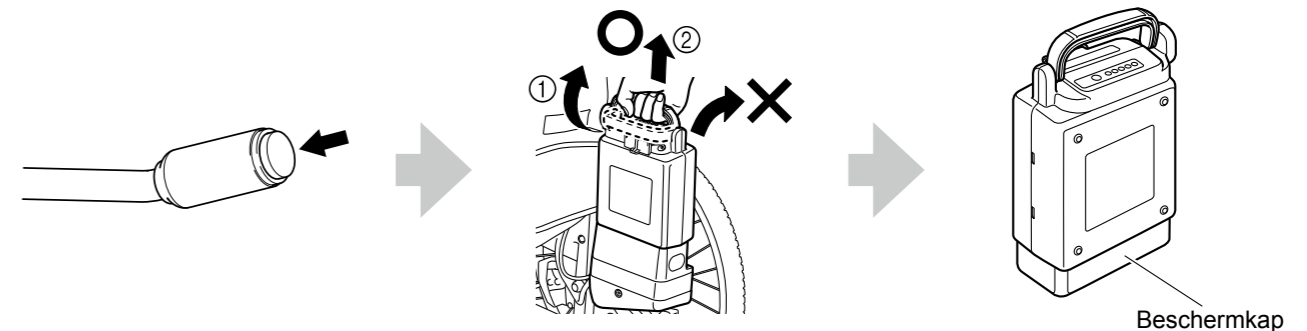


<De lithium-ion-accu (Li-ion) uitnemen>

Zet de hoofdschakelaar uit.

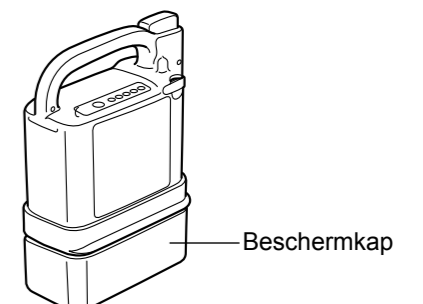
- 1 Zet de greep recht omhoog.
- 2 Ontkoppel de accu door deze recht omhoog te trekken. (Trek niet onder een hoek aan de accu.)

Bewaar de accu met de beschermkap erop.



! WAARSCHUWING

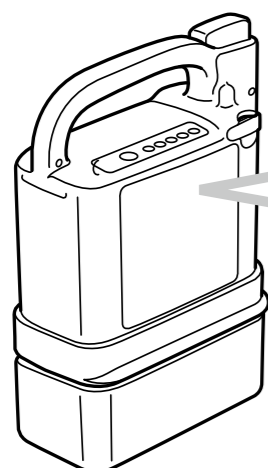
- Gebruik de beschermkap bij het opbergen van de ontkoppelde accu. Open contacten kunnen kortsluiting veroorzaken en dat kan leiden tot brand of scheuren in de accu.



6. Omgaan met de accu's en laders

6.1. Soorten accu's

Er zijn twee soorten accu's die u kunt gebruiken voor de @Work. Omdat de accu's verschillende eigenschappen en oplaadmethoden hebben, moet u eerst controleren welk type accu u gebruikt.

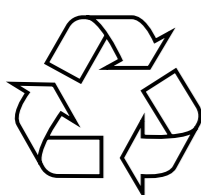


Controleer het label op de accu.

Op het label van de nikkel-metaalhydride-accu staat "Ni-MH".

Op het label van de lithium-ion-accu staat "Li-ion 00".

De nikkel-metaalhydride- en lithium-ion-accu krijgen elk hun eigen lader meegeleverd. Lees "7. Nikkel-metaalhydride-accu en lader" indien u een nikkel-metaalhydride-accu gebruikt en "8. Lithium-ion-accu en lader" indien u een lithium-ion-accu gebruikt.



De accu recyclen
De accu voor de @Work is een recyclebare accu die waardevolle grondstoffen bevat.
Neem contact op met uw dealer om uw gebruikte accu's te recyclen.

6.2. Onderhoud

Houd altijd de contacten van de accu en lader schoon. Indien de contacten vies zijn kunt u ze met een droge doek schoonmaken. Gebruik geen natte doek en raak de contacten niet rechtstreeks aan. U kunt anders een elektrische schok krijgen. Als de buitenkant van de accu of lader vies zijn kunt u ze afnemen met een doek. Bij veel vuil kunt u een vochtige, uitgewrongen doek gebruiken.

6.3. Waarschuwingen en opmerkingen voor het omgaan met accu's

⚠ WAARSCHUWING

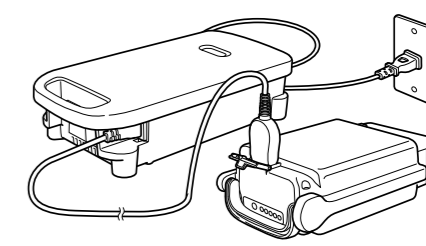
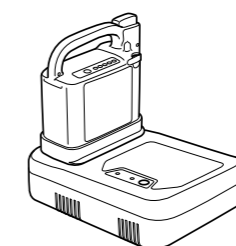
- Indien u niet goed omgaat met deze accu's of de laders, kan dit leiden tot warmtegeneratie, scheuren, elektrische schokken of letsel. Zorg dat u en anderen zich houden aan de onderstaande punten.

Indien de accu of de lader vervormd is of vreemd ruikt of wanneer u iets anders ongevoelbaar opmerkt, mag u de accu niet gebruiken.

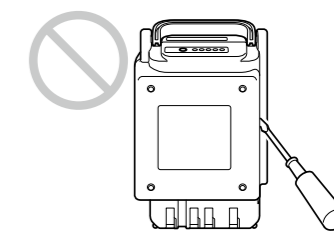
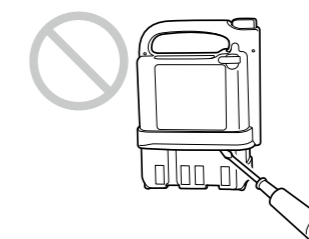
Let er bij het plaatsen en uitnemen van de lithium-ion-accu op dat uw vingers niet bekneld raken. U kunt uw vingers bezeren.

De metalen contacten van de accu en lader mag u niet met uw vingers aanraken en niet met een natte doek schoonmaken. Anders kan u een elektrische schok krijgen of kortsluiting veroorzaken.

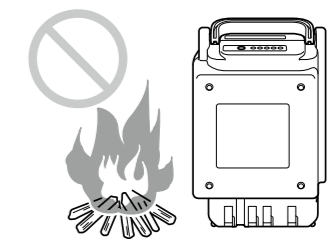
Laad de accu niet met een andere dan de daarvoor bestemde lader en gebruik de accu niet voor iets anders dan uw rolstoel.



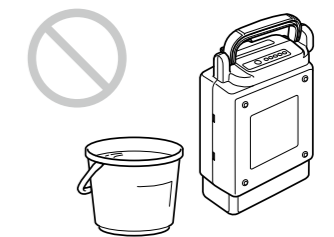
Haal de accu niet uit elkaar en verander er niets aan.



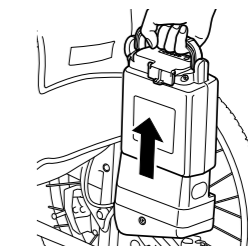
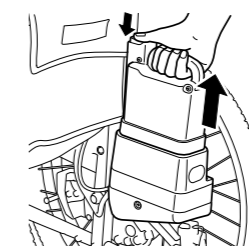
Plaats de accu niet bij een open vuur en gooi de accu niet in een vuur.



Zet de accu niet in water en gooi er geen water overheen.



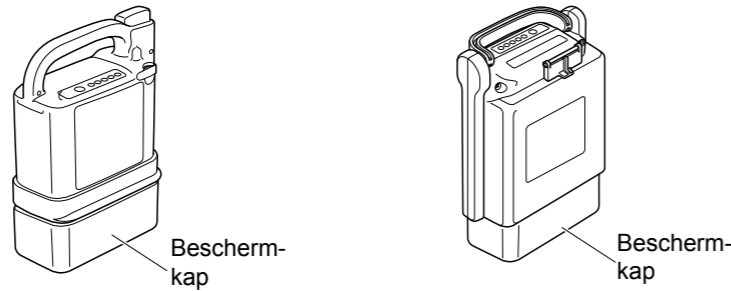
Bij transport van de rolstoel in bijv. een auto moet de accu uit de rolstoel gehaald worden.



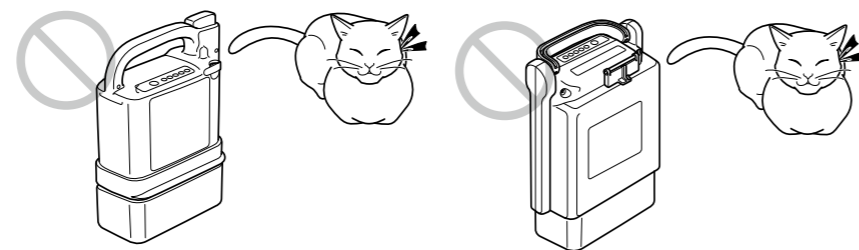
WAARSCHUWING

- Indien u niet goed omgaat met deze accu's of de laders, kan dit leiden tot warmtegeneratie, scheuren, elektrische schokken of letsel. Zorg dat u en anderen zich houden aan de onderstaande punten.

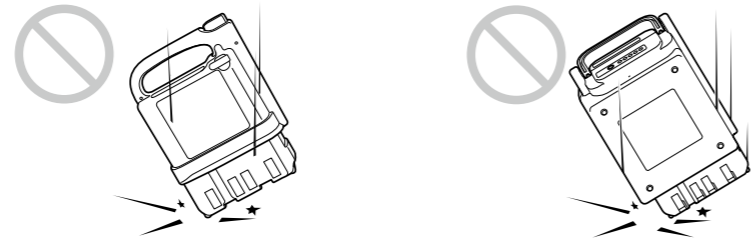
Sluit de aansluitklemmen van de accu niet kort met draden of andere metalen voorwerpen. Zet altijd de beschermkap op de accu als deze niet in gebruik is.



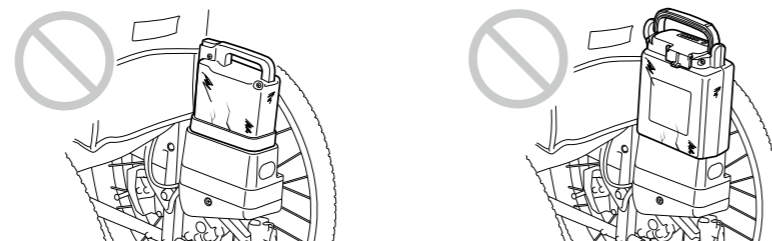
Bewaar de accu niet op plaatsen waar kinderen en huisdieren bij kunnen.



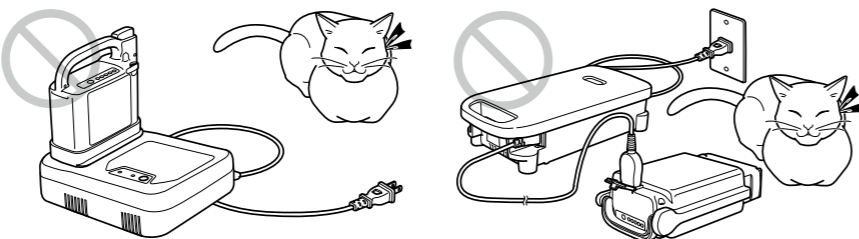
Laat de accu niet vallen en sla er niet op.



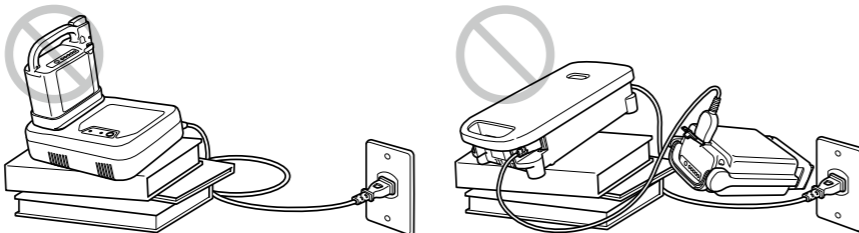
Als lader beschadigd of kapot is mag u deze niet gebruiken.



Laad de accu niet op op plaatsen waar kinderen en huisdieren bij kunnen.



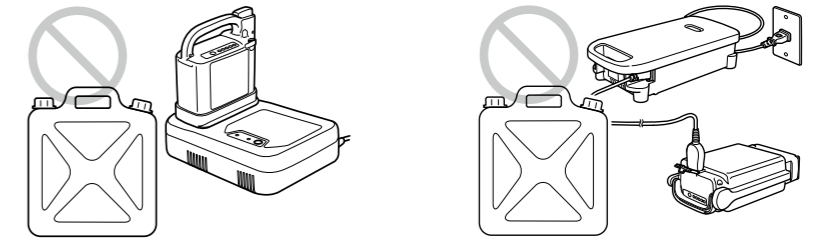
Gebruik de lader op een vlak oppervlak. Haal na gebruik de stekker uit het stopcontact.



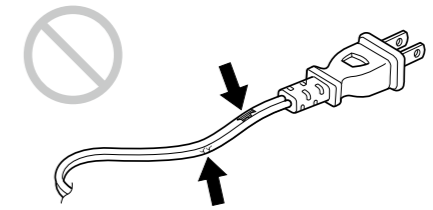
WAARSCHUWING

- Indien u niet goed omgaat met deze accu's of de laders, kan dit leiden tot warmtegeneratie, scheuren, elektrische schokken of letsel. Zorg dat u en anderen zich houden aan de onderstaande punten.

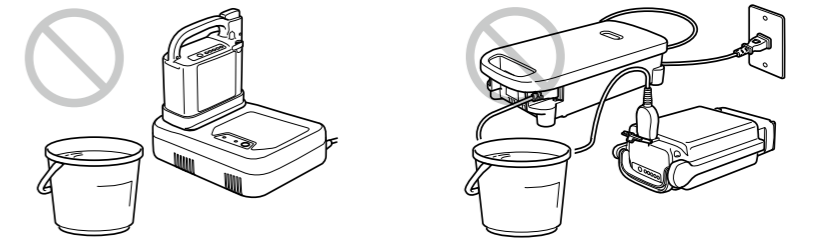
Gebruik de lader niet buitenshuis of in de buurt van hete, brandbare objecten.



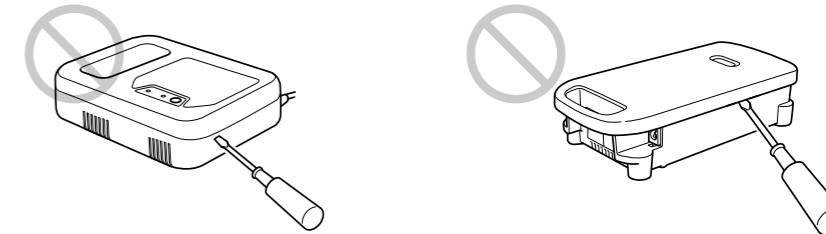
Als het netsnoer beschadigd is mag u deze niet gebruiken.



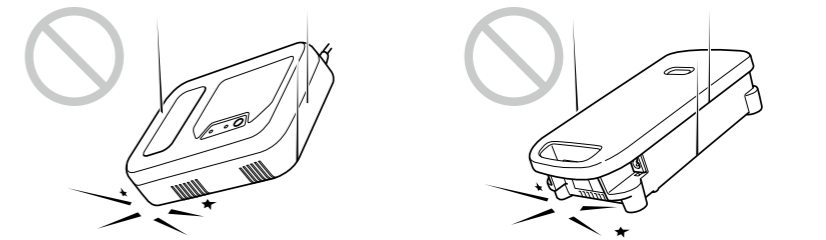
Zet de lader niet in water en gooi er geen water overheen.



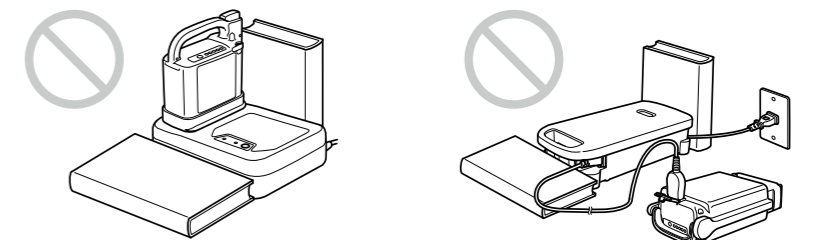
Haal de lader niet uit elkaar en verander er niets aan.



Laat de lader niet vallen en sla er niet op.



Blokkeer tijdens het laden de in- en uitlaten van de lader niet. Zorg voor vrije ruimte in verband met warmtestraling.



7. Nikkel-metaalhydride-accu en lader

7.1. Eigenschappen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

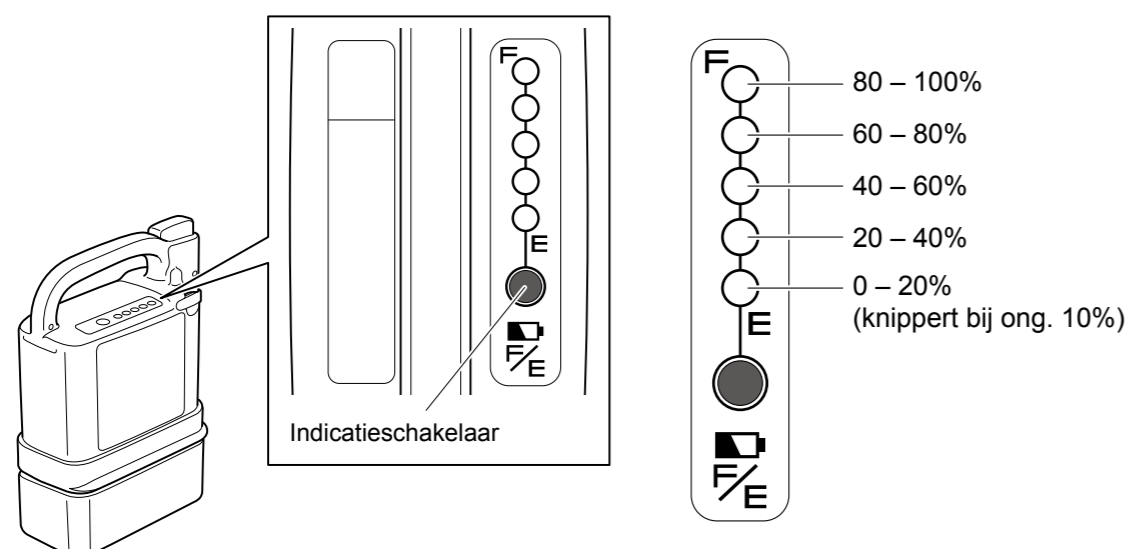
- Voorzien van een accubeheersysteem (Battery Management Control System - BMC). (Ingebouwde microprocessor)
Dit is een ingebouwde microcomputer die de laad/ontlaadstatus, de bedrijfsomstandigheden en temperatuur bijhoudt.
- Een milieuvriendelijke accu die geen kwik of cadmium bevat.
- Compact maar met een hoge capaciteit. (Capaciteit: 24 V × 6,7 Ah)

7.2. Gebruik van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

- (1) De accu aan de rolstoel bevestigen en verwijderen

Kijk voor instructies over het bevestigen en verwijderen van de accu in "3. Voordat u gaat zitten in de rolstoel" en "5. Nadat u klaar bent met rijden".

- (2) Controle van de restcapaciteit van de accu



Druk op de indicatieschakelaar om de restcapaciteit van de accu te tonen.

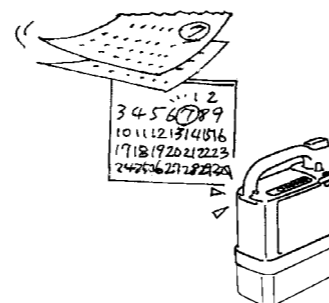
- (3) Opslag van de accu

Bewaar de accu's op een koele droge plaats. (Een locatie met een temperatuur tussen 10 °C - 25 °C is ideaal.)

Laad de accu volledig op wanneer u van plan bent deze lange tijd niet te gebruiken.

Indien u de accu langer dan drie maanden wilt opbergen zonder deze te gebruiken, moet u de accu elke drie maanden volledig opladen.

Plaats altijd de beschermkap tijdens de opslag van de accu.



7.3. Karakteristieken van en omgaan met de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

- (1) Omgevingstemperaturen

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur kan de afstand die u kunt rijden korter zijn. Voor maximale accuprestaties hebben we de volgende aanbevelingen voor het gebruik.

Bij gebruik in de rolstoel:

Temperatuurbereik tussen 0 en 35 °C (32 – 95 °F)

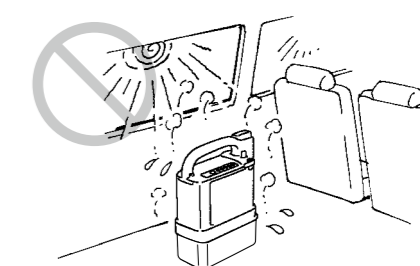
Uit de rolstoel en opgeborgen:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25 °C (50 – 77 °F)

Tijdens laden:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25 °C (50 – 77 °F)

- Het opbergen van de accu bij extreem hoge of lage temperaturen zal de veroudering versnellen en de capaciteit zal snel minder worden.
- Wanneer de rolstoel bij extreem lage temperaturen wordt gebruikt zal dit leiden tot een snelle afname van de capaciteit. Kijk voor informatie over veroudering op de volgende pagina bij "Verouderingskarakteristieken van de accu".



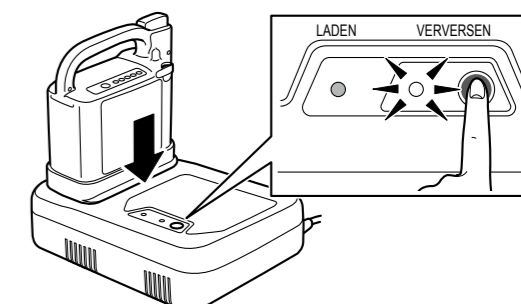
- (2) Geheugeneffect en verversingsladen

Wanneer een nikkel-metaalhydride-accu regelmatig weinig ontladen en bijgeladen wordt, ontstaat een fenomeen dat geheugeneffect wordt genoemd en waarbij de bruikbare capaciteit afneemt.

Het geheugeneffect kan voorkomen en geëlimineerd worden door de accu volledig te ontladen en dan weer volledig op te laden (verversingsladen).

Wanneer tijdens het opladen het verversingslampje op de lader knippert moet u op de verversingsknop drukken om een verversingscyclus uit te voeren. Verversingsladen duurt langer dan normaal opladen.

Voor meer informatie over verversingsladen, kijk bij "7.5. Verversingsladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)" (pagina 51).



(3) Verouderingskarakteristieken van de accu

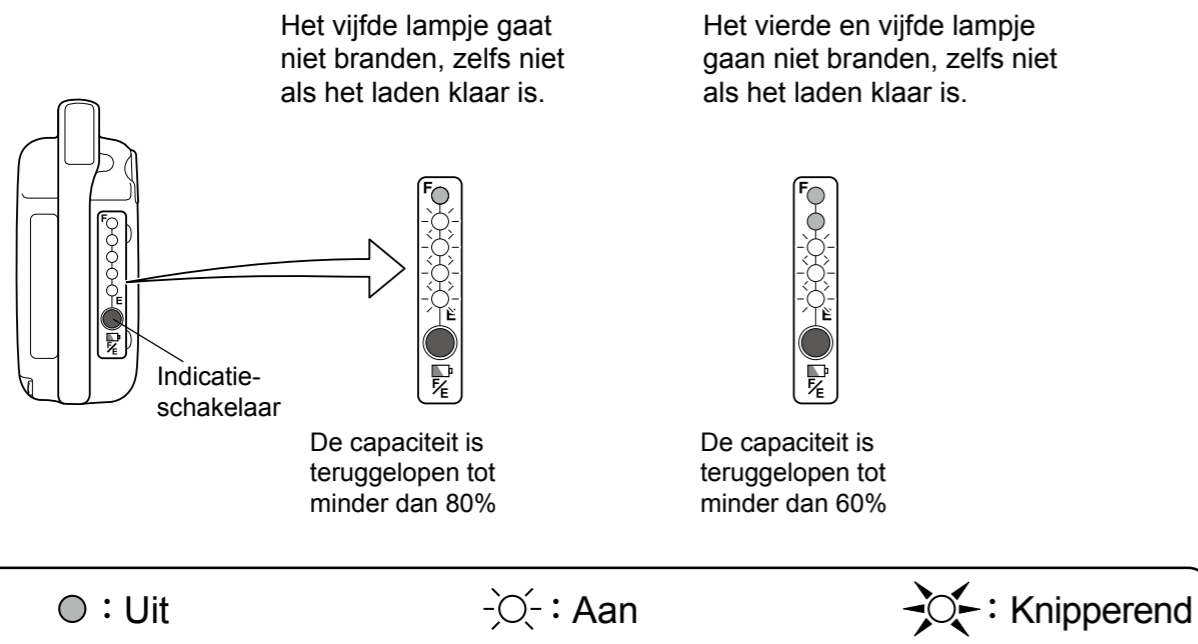
Alle accu's zijn verbruiksartikelen. Een accu gaat langzaam achteruit en de capaciteit wordt in de loop der tijd en door het gebruik minder.

De mate waarin de capaciteit achteruitgaat hangt af van de gebruiksomstandigheden. Bij een nikkel-metaalhydride-accu, neemt de capaciteit na 300 keer opladen af tot ongeveer 60% van die van een nieuwe accu onder normale omstandigheden.

Zelfs wanneer een accu niet gebruikt wordt en voor lange tijd opgeborgen wordt, zal deze verouderen en zal de capaciteit afnemen.

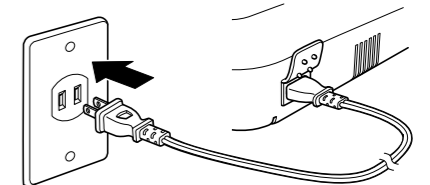
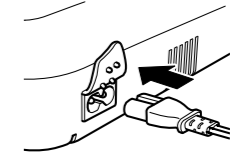
Wanneer u meerdere accu's heeft moet u ze afwisselend gebruiken.

U kunt de mate van veroudering van een nikkel-metaalhydride-accu controleren door nadat het laden klaar is op de indicatieschakelaar te drukken.

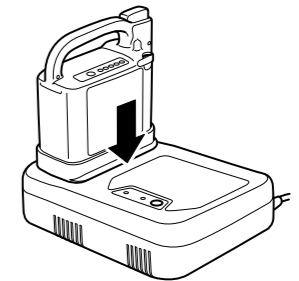


7.4. Opladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

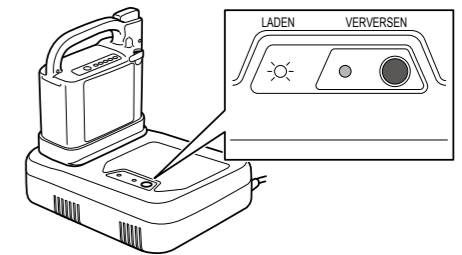
- (1) Zet het netsnoer in de speciale lader (JWC-2) en steek de stekker in het stopcontact.



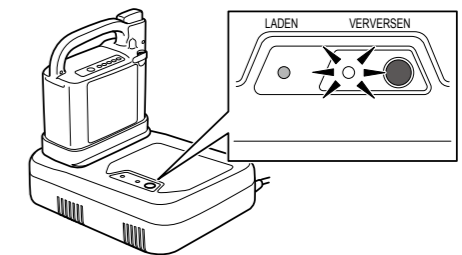
- (2) Plaats de accu in de lader volgens de afbeelding.



- (3) Laadlampje (groen) op de lader gaat aan en de accu wordt geladen.

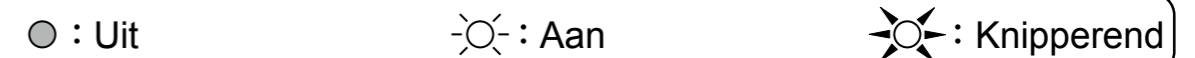


Als het laadlampje (groen) niet aan gaat en het verversingslampje (oranje) knippert, kijk dan bij "7.5. Verversingsladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)" (pagina 51).

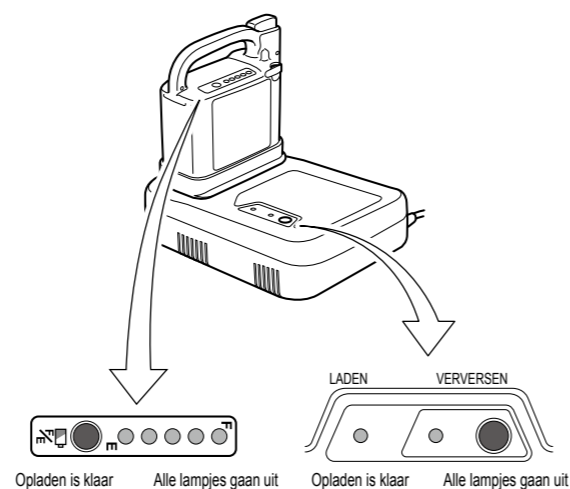


Ervan uitgaande dat het laadproces start met een lege accu, kost het ongeveer 2,5 tot 3 uur van start tot compleet opladen.

Wanneer het laden op een warme plaats gebeurt of wanneer een compleet nieuwe accu wordt opgeladen, kan het langer duren.

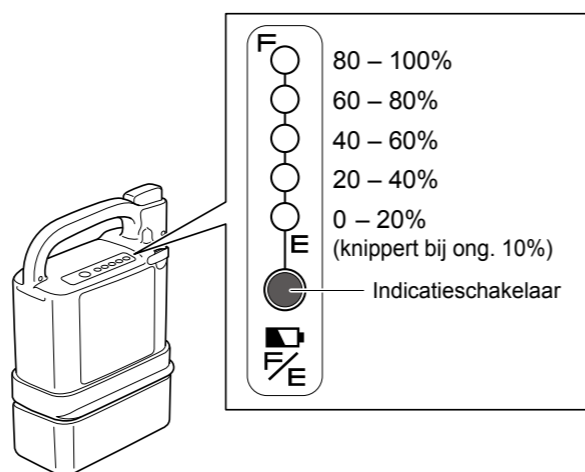


- (4) Controleer om er zeker van te zijn dat het laden klaar is.
Wanneer het laden klaar is gaan het acculadingsindicatielampje en het laadlampje (groen) op de lader uit.

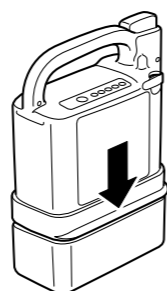


Als het laden klaar is kunt u de geladen capaciteit controleren door op de indicatieschakelaar van de accu te drukken. Als niet alle lampjes aangaan kan het volgende aan de hand zijn:

- Tijdens het laden is de temperatuur van de accu zeer hoog geworden waardoor het beveiligingsmechanisme het laadproces heeft afgebroken.
- De accu is verder verouderd en de capaciteit is afgenomen.



- (5) Haal de stekker uit het stopcontact.
- (6) Neem de accu van de lader.
Wanneer u de accu nu wilt opbergen moet u de beschermkap erop zetten.



WAARSCHUWING

- Gebruik de beschermkap bij het opbergen van de ontkoppelde accu. Open contacten kunnen kortsluiting veroorzaken en dat kan leiden tot brand of scheuren in de accu.

LET OP

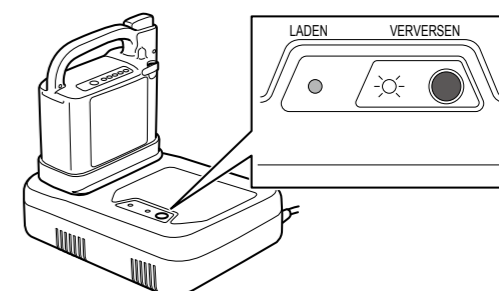
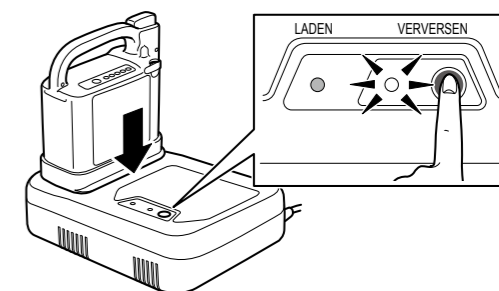
- Trek niet aan het netsnoer. Het snoer kan kapot gaan.

TIP Wanneer u de accu niet kunt opladen
Zie "13. Problemen oplossen" op pagina 76.

7.5. Verversingsladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

Verversingsladen is bij een nikkel-metaalhydride-accu nodig om het geheugeneffect te elimineren. Wanneer de accu in de lader wordt geplaatst en het verversingslampje op de lader knippert moet u op de verversingsknop drukken om een verversingscyclus uit te voeren. (Het verversingslampje knippert na elke 20 tot 30 oplaadbeurten.)

- (1) Druk op de verversingsknop wanneer het verversingslampje (oranje) knippert.
- Het verversingslampje (oranje) knippert alleen wanneer verversingsladen nodig is.
- (2) Het verversingslampje (oranje) knippert en het verversingsladen start.



Tijdens het verversingslaadproces gaat het verversingslampje uit nadat alle resterende elektriciteit ontladen is. Het laadlampje gaat branden en er start een normaal laadproces. De tijd die het kost vanaf de start van verversingsladen tot het einde van het normale opladen is 3 – 13 uur.

- Als de temperatuur van de accu stijgt tijdens het verversingsladen kan het laadlampje (groen) gaan knipperen en kan het laadproces pauzeren. Wanneer de accu weer een goede temperatuur heeft, stopt het laadlampje met knipperen en start het laden automatisch.
- Ook wanneer u niet op de verversingsknop drukt kunt u het opnieuw proberen door de accu even uit de lader te halen en dan weer terug te zetten en zo de verversingswaarschuwing zien.
- Indien u niet op de verversingsknop drukt wanneer het verversingslampje (oranje) knippert gaat deze na ongeveer één minuut uit. Het laadlampje gaat dan branden en er start een normaal laadproces. In dat geval gaat het verversingslampje de volgende keer dat u gaat laden weer knipperen.

TIP Tips voor het laden

- We raden aan dat u de accu oplaadt wanneer u slaapt.
- Omdat het verversingsproces oplaadt na het ontladen van alle resterende elektriciteit zal het meer tijd kosten bij een accu met een hoge restlading. We raden aan het verversingsladen uit te voeren op een accu die zo leeg mogelijk is.

● : Uit

☀ : Aan

☀ : Knipperend

7.6. Temperatuur van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) tijdens laden

Laad de accu op in een omgevingstemperatuur van 10 tot 25 °C (50 tot 77 °F).

- Wanneer de interne temperatuur van de accu lager is dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F) zal het laden, ter beveiliging van de accu, niet starten. In plaats hiervan gaat de lader in standby-modus. Het laadlampje (groen) knippert dan.

Wanneer de accu in de standby-modus een juiste temperatuur bereikt, zal het laadlampje veranderen van knipperend naar een "aan"-status en zal het laden automatisch beginnen. (De lengte van de standby-tijd varieert met de omstandigheden.)

Wanneer u verversingsopladen uitvoert en de temperatuur van de accu is lager dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F), kan de accu naar standby-modus gaan omdat deze naar normaal laden gaat na het ontladen van de resterende elektriciteit.

- De accutemperatuur loopt op tijdens het laden. De lader stopt met laden wanneer de accutemperatuur tot boven de 50 °C (122 °F) stijgt en de stroom naar de lader gaat uit.

Omdat het opladen niet gereed is, moet u nogmaals opladen nadat de accutemperatuur gedaald is.

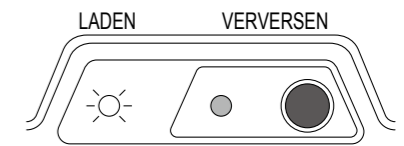
Bij het opladen van een accu direct na gebruik of het opladen van een nieuwe accu is de kans groot dat de temperatuur stijgt, waardoor het zeer waarschijnlijk is dat de lader stopt met laden voordat dit helemaal gereed is.

- Een koelventilator gaat automatisch aan wanneer de temperatuur van de lader omhoog gaat tijdens het laden. Blokkeer tijdens het laden de in- en uitlaten van de lader niet.

7.7. Indicatielampjes lader (JWC-2)

- (1) Laadlampje (groen) brandt

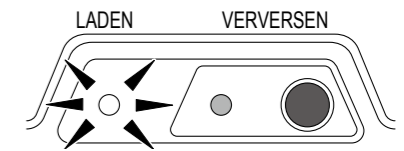
Geeft een normaal laadproces aan.
Het laadlampje gaat uit wanneer het laden klaar is.



- (2) Laadlampje (groen) knippert

Laden standby

- Wanneer de temperatuur van de accu niet in het bereik om te laden ligt (0 tot 40 °C, 32 tot 77 °F), gaat de lader in de standbymodus en begint het laadlampje (groen) te knipperen.
- Is de accutemperatuur eenmaal binnen het oplaadbereik zal het laden automatisch starten en gaat het laadlampje (groen) van knipperen naar een "aan"-stand. Als het opladen lang duurt zal het laden stoppen en de stroom naar de lader gaat uit.

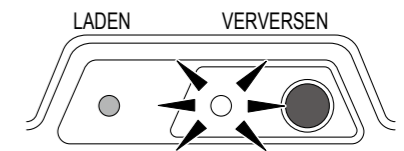


- (3) Verversingslampje (oranje) knippert

Verversingsladen wordt aangeraden.

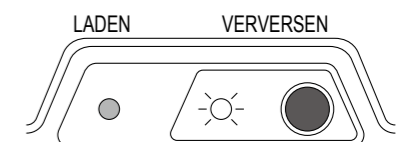
Wanneer het verversingslampje knippert moet u op de verversingsknop drukken om een verversingscyclus uit te voeren.

Indien u niet binnen één minuut de op verversingsknop drukt start het normale opladen.



- (4) Verversingslampje (oranje) brandt

De resterende elektriciteit wordt ontladen als onderdeel van het verversingslaadproces. Wanneer het ontladen klaar is, start normaal laden.



● : Uit

☀ : Aan

☀ : Knipperend

8. Lithium-ion-accu en lader

8.1. Eigenschappen van de lithium-ion-accu (ESB1)

- Heeft een grotere energie-inhoud vergeleken met de nikkel-metaalhydride-accu.
- Voorzien van een accubeheersysteem (Battery Management Control System - BMC) (ingebouwde microprocessor)
Dit is een systeem dat met een computer de laad/ontlaadstatus, de bedrijfsomstandigheden en temperatuur bijhoudt.
- Ook met herhaaldelijk ondiep ontladen/opladen treedt het geheugeneffect maar moeilijk op. Daarom is verversingsladen niet nodig en kan er steeds worden bijgeladen.
- Een milieuvriendelijke accu die geen kwik of cadmium bevat.
- Compact maar met een hoge capaciteit. (25 V × 11,8 Ah)

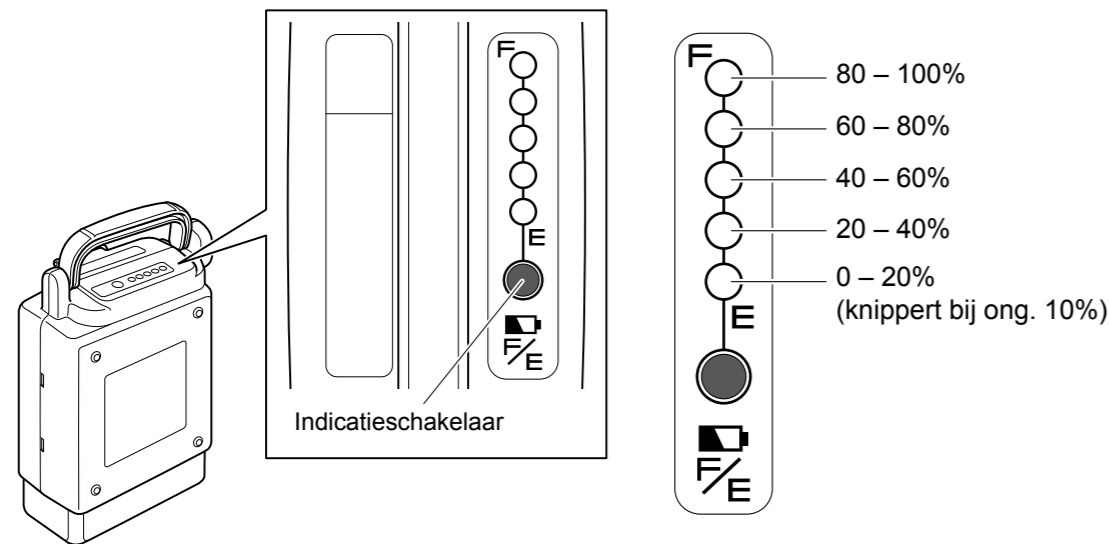
8.2. Gebruik van de lithium-ion-accu (ESB1)

- (1) De accu aan de rolstoel bevestigen en verwijderen

Kijk voor instructies om de lithium-ion-accu aan de rolstoel te bevestigen en te verwijderen in "3. Voordat u gaat zitten in de rolstoel" en "5. Nadat u klaar bent met rijden".

- (2) Controle van de restcapaciteit van de accu

Druk op de indicatieschakelaar om de restcapaciteit van de accu te tonen.

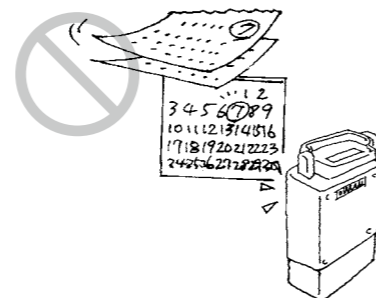


- (3) Opslag van de accu

Bewaar de accu's op een koele droge plaats. Wanneer u van plan bent om de accu lange tijd niet te gebruiken, moet u deze opladen tot drie van de ladingsindicatielampjes branden en dan opbergen.

Om de accu langer dan drie maanden zonder gebruik op te bergen, moet u elke drie maanden controleren of alle drie de ladingsindicatielampjes oplichten. Indien er twee of minder lampjes aangaan moet u de accu opladen totdat drie lampjes aangaan.

Plaats altijd de beschermkap tijdens het opbergen van de accu.



8.3. Karakteristieken en hantering van de lithium-ion-accu (ESB1)

- (1) Omgevingstemperaturen

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur kan de afstand die u kunt rijden korter zijn. Voor maximale accuprestaties hebben we de volgende aanbevelingen voor het gebruik.

Bij gebruik in de rolstoel:

Temperatuurbereik tussen 0 en 35 °C (32 – 95 °F)

Uit de rolstoel en opgeborgen:

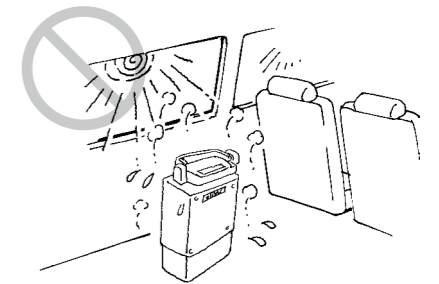
Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C (50 – 77 °F)

Tijdens laden:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C (50 – 77 °F)

- Het opbergen van de accu bij extreem hoge of lage temperaturen zal de veroudering versnellen en de capaciteit zal snel minder worden.

- Wanneer de rolstoel bij extreem lage temperaturen wordt gebruikt zal dit leiden tot een snellere afname van de capaciteit. Kijk voor informatie over veroudering op de volgende pagina bij "Verouderingskarakteristieken van de accu".



TIP Wanneer tijdens het rijden de interne temperatuur van de lithium-ion-accu te hoog of te laag wordt, zal een zoemer u waarschuwen.

- Wanneer u een lithium-ion-accu gebruikt, klinkt er een zoemer (continu Pi Pi Pi Pi) indien de interne accutemperatuur gedurende vijf seconden daalt tot 0 °C (32 °F) of eronder of stijgt tot 45 °C (113 °F) of daarboven.
- Wanneer de zoemer klinkt moet u direct naar een omgeving gaan die binnen het aanbevolen bereik van de werktemperatuur ligt en de accu daar gebruiken.
- Wanneer u met de rolstoel een helling afrijdt genereert de motor elektriciteit en laadt de accu op, in tegenstelling tot normaal gebruik. Een lithium-ion-accu opladen wanneer de accutemperatuur 0 °C (32 °F) of lager/45 °C (113 °F) of hoger is, zorgt voor een extreem snellere veroudering. Daarom kan de rolstoel stoppen wanneer u een helling afrijdt om de accu te beschermen.

Wanneer dit gebeurt hoort u eerst vijf lange piepen voordat de rolstoel stopt en dan na 10 seconden een lange piep wanneer de rolstoel stopt.

(2) Verouderingskarakteristieken van de accu

Alle accu's zijn verbruiksartikelen. Een accu gaat langzaam achteruit en de capaciteit wordt in de loop der tijd en door het gebruik minder.

De mate waarin de capaciteit achteruitgaat hangt af van de gebruiksomstandigheden.

Zelfs wanneer een accu niet gebruikt wordt en voor lange tijd opgeborgen wordt, zal deze verouderen en zal de capaciteit afnemen.

Wanneer u meerdere accu's heeft moet u ze afwisselend gebruiken.

TIP Als u direct nadat de lithium-ion-accu succesvol geladen is (volledig opgeladen) de indicatieschakelaar indrukt, ziet u dat alle vijf de lampjes branden. Zelfs als er al veroudering is moeten alle vijf lampjes gaan branden bij volledige lading. Deze weergave is aangepast voor deze accu omdat het verouderingsproces van een lithium-ion-accu gradueel verloopt.

(3) De levensduur van de lithium-ion-accu

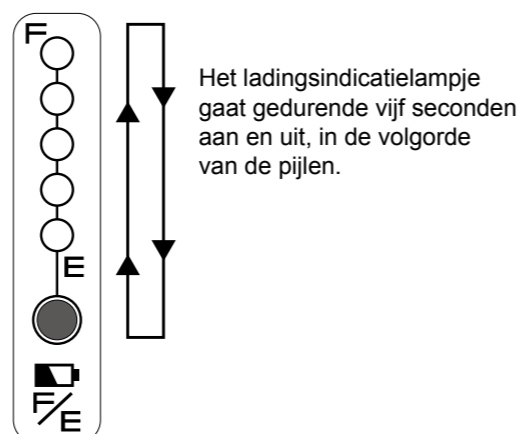
De levensduur van de lithium-ion-accu (ESB1) is acht jaar vanaf de eerste keer opladen of 8.000 Ah integrale laadcapaciteit.

• Waarschuwing einde levensduur accu

Het ladingsindicatielampje begint met het waarschuwen dat de accu niet meer oplaadbaar: of drie maanden van tevoren of wanneer de integrale laadcapaciteit 7.800 Ah bereikt heeft. Wanneer het laden klaar is en de laadplug eruit getrokken is, gaat het ladingsindicatielampje aan en uit zoals in de afbeelding rechts.

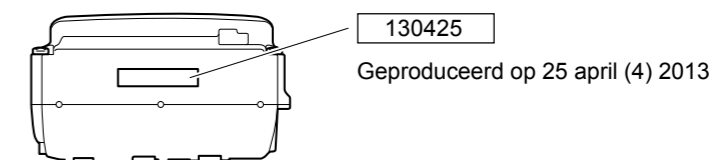
• Wanneer de accu het einde van de levensduur bereikt heeft

Wanneer de accu het einde van de levensduur bereikt heeft gaat het lampje op de lader niet meer aan indien u probeert de accu op te laden. Ook gaat het ladingsindicatielampje van accu niet langer aan en de accu kan niet worden opgeladen.



TIP Wanneer u vergeten bent wanneer u de lithium-ion-accu ging gebruiken.

De productiedatum van de accu staat op de onderkant. Dit kunt u als referentie gebruiken.



- De startdatum van het gebruik van de accu is de datum waarop de gebruiker de accu voor de eerste keer na levering oplaadt. (Dit komt niet overeen met de productiedatum hierboven.)
- Wanneer de integrale oplaadcapaciteit eenmaal de 8.000 Ah heeft bereikt, is de accu niet meer bruikbaar, ook als dat binnen acht jaar is.
 - * 8.000 Ah: de integrale oplaadcapaciteit is ongeveer 700 keer de capaciteit van de "ESB1" lithium-ion-accu (vandaar het equivalent van ongeveer 700 laadcycli bij volledig laden vanaf nul restcapaciteit).

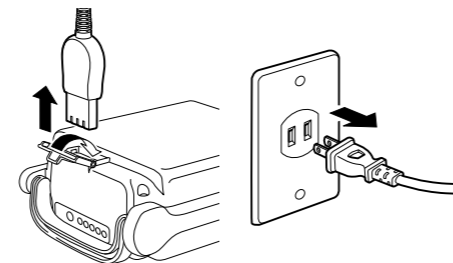
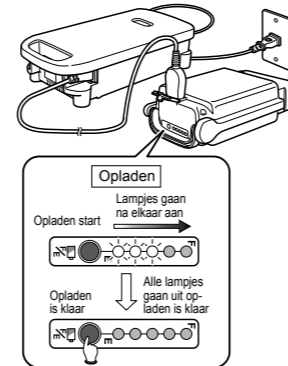
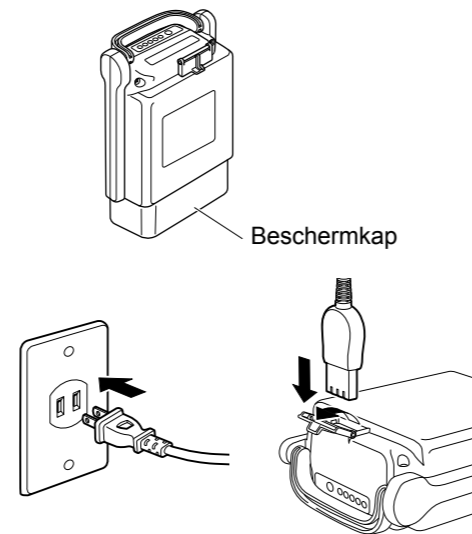


8.4. Lithium-ion-accu (ESB1) opladen

Er zijn twee manieren om de accu op te laden: door deze uit de rolstoel te nemen (extern opladen) of als deze nog in de rolstoel zit (aan boord opladen).

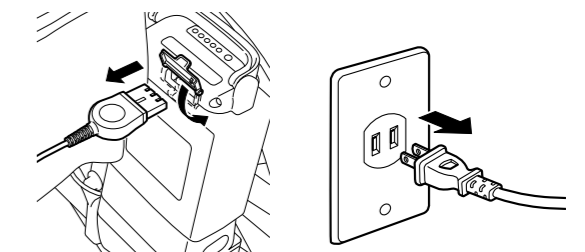
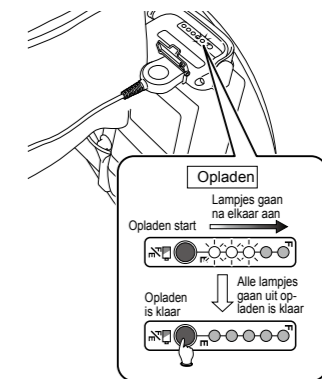
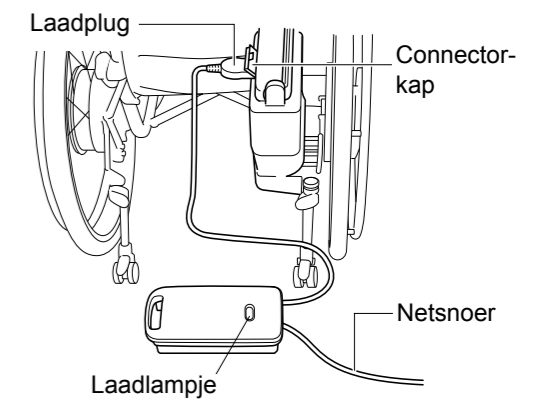
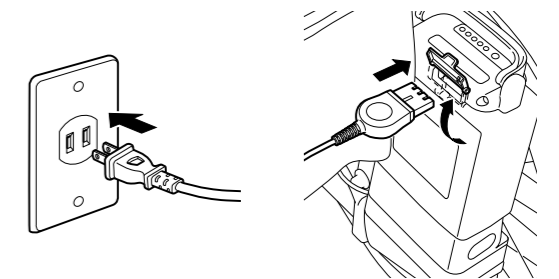
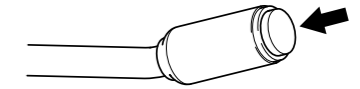
(1) De accu opladen buiten de rolstoel (extern opladen)

- 1 Controleer of de beschermkap op de accu zit. Is dat niet zo, zet deze er dan op.
- 2 Plaats het netsnoer in de speciale lader (ESC1) en steek de stekker in het stopcontact.
- 3 Leg de accu op de zijkant, open de connectorkap en steek de laadplug in de laadconnector op de accu.
- 4 Controleer of het laadlampje (groen) op de lader gaat branden. Als het laadlampje niet groen oplicht, kijk dan in "8.6. Indicatielampjes lader" (pagina 60).
- 5 Tijdens het laden kunt u de laadstatus van de accu controleren via het laadlampje. Het laadlampje gaat uit wanneer het laden klaar is. Uitgaande van een lege accu kost het ongeveer 4,5 uur om deze volledig op te laden.
- 6 Wanneer het laden klaar is, haalt u de laadplug uit de connector en de stekker uit het stopcontact, vervolgens sluit u zorgvuldig de connectorkap van de accu.



(2) De accu opladen in de rolstoel (aan boord opladen)

- 1 Laden voorbereiden. Haal alle tassen en spullen uit de rugleuning, net als alle andere dingen die de laadkabel kunnen hinderen. Parkeer de rolstoel binnenshuis op een vlakke vloer, zet de parkeerremmen aan en zet de linker en rechter schakelhendels in de hulpaandrijvingstand.
- 2 Zet de hoofdschakelaar van de rolstoel uit. Als veiligheidsmaatregel gaat de rolstoel niet aan tijdens opladen aan boord, zelfs niet wanneer de stroom wordt aangezet.
- 3 Plaats het netsnoer in de speciale lader (ESC1) en steek de stekker in het stopcontact.
- 4 Steek de laadplug in de laadconnector van de accu.
- 5 Controleer of het laadlampje op de lader groen brandt. Als het laadlampje niet groen gaat branden, kijk in "8.6. Indicatielampjes lader" (pagina 60).
- 6 Tijdens het laden kunt u de laadstatus van de accu controleren via het laadlampje. Het indicatielampje gaat uit wanneer het laden klaar is. Uitgaande van een lege accu kost het ongeveer 4,5 uur om deze volledig op te laden.
- 7 Wanneer het laden klaar is, haalt u de laadplug uit de connector en de stekker uit het stopcontact, vervolgens sluit u zorgvuldig de connectorkap van de accu.



8.5. Temperatuur van de lithium-ion-accu (ESB1) tijdens laden

Laad de accu op in een omgevingstemperatuur van 10 tot 25 °C (50 tot 77 °F)

- Wanneer de interne temperatuur van de accu lager is dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F) zal het laden, ter beveiliging van de accu, niet starten. In plaats hiervan gaat de lader in standby-modus. Het laadlampje (groen) knippert dan.

Wanneer de accu in de standby-modus een juiste temperatuur bereikt, zal het laadlampje veranderen van knipperend naar een "aan"-status en zal het laden automatisch beginnen. (De lengte van de standby-tijd hangt af van de omstandigheden.)

- De accutemperatuur loopt op tijdens het laden. Maar als de accutemperatuur boven de 45 °C (113 °F) komt, wordt de stroom voor de lader uitgezet om de accu te beschermen.

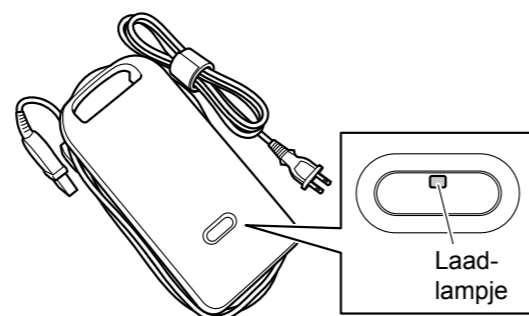
Omdat het opladen niet gereed is, moet u nogmaals opladen nadat de accutemperatuur gedaald is. Bij het opladen van een accu direct na gebruik of het opladen van een nieuwe accu is de kans groot dat de temperatuur stijgt, waardoor het zeer waarschijnlijk is dat de lader stopt met laden voordat dit helemaal gereed is.

- De hitte die tijdens het laden wordt gegenereerd, straalt af van het oppervlak van de lader. U moet tijdens het laden zorgen voor voldoende ruimte rond de lader voor deze hittestraling.

8.6. Indicatielampjes lader

- (1) Brandt groen

Geeft een normaal laadproces aan.
Het laadlampje gaat uit wanneer het laden klaar is.



- (2) Knippert groen
Laden standby

- Wanneer de temperatuur van de accu niet in het bereik om te laden ligt (0 tot 40 °C, 50 tot 77 °F), gaat de lader in de standbymodus en begint het laadlampje groen te knipperen.
- Wanneer de lader op standby staat en de accutemperatuur valt terug binnen het oplaadbereik gaat het laadlampje vast groen branden en de lader gaat automatisch opladen. Maar als de lader te lang op standby staat wordt het laadproces afgebroken. Wanneer dit gebeurt knippert het laadlampje snel groen.

- (3) Vast of knipperend rood

De lader heeft een probleem in de lader of accu ontdekt en kan niet laden. Stop het laden door de laadplug en stekker te ontkoppelen. Controleer de accu, lader en snoer op problemen en probeer opnieuw te laden.

Wanneer het laadlampje rood brandt of knippert kan er een storing in de apparatuur zijn. Stop het laden door de laadplug en stekker te ontkoppelen en laat de apparatuur door een dealer nakijken.

9. Transport- en bewaarinstructies voor de rolstoel

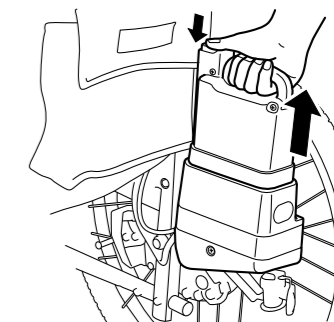
Kijk bij de waarschuwingen in "1.5.15. Transport en opslag van de rolstoel" op pagina 23 tot 25.

9.1. De rolstoel in een auto plaatsen

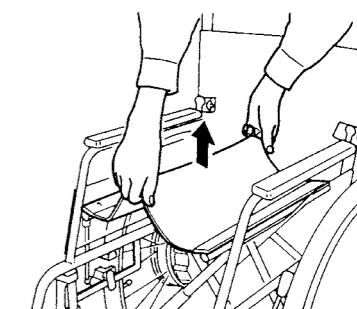
- (1) Zet de hoofdschakelaar van de rolstoel uit.



- (2) Verwijder de accu.
Verwijder de accu uit de rolstoel wanneer deze niet gebruikt wordt zodat de stroom niet onverwacht aangaat tijdens opslag of transport.
Denk eraan de beschermkap op de verwijderde accu te zetten.

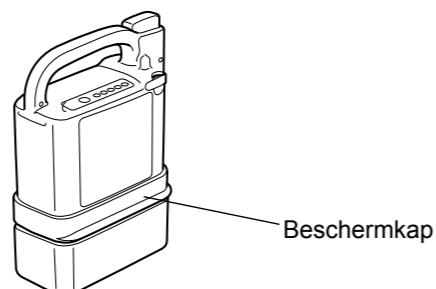


- (3) Vergrendel de wielen.
Zet de parkeerremmen aan.
- (4) Verwijder afneembare onderdelen.
Verwijder de voet-/beensteunen en andere delen die afneembaar zijn.
- (5) Verwijder de aandrijfunits.
Haal indien nodig de aandrijfunits van het rolstoelframe.
Zie "10.1. De unit verwijderen en installeren" (pagina 66 tot 68).
- (6) Klap de rolstoel in.
Klap indien nodig de rolstoel in.



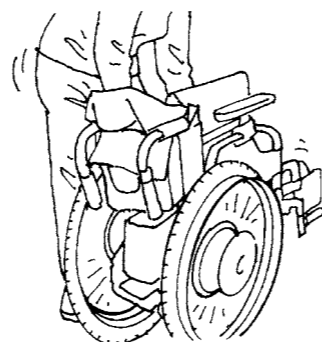
WAARSCHUWING

- Gebruik de beschermkap bij het opbergen van de ontkoppelde accu. Open contacten kunnen kortsluiting veroorzaken en dat kan leiden tot brand of scheuren in de accu.



9

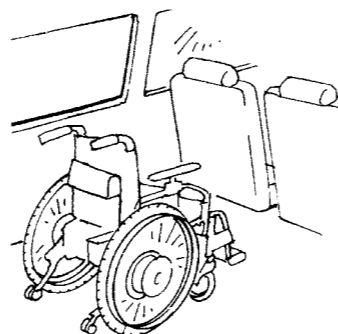
- (6) Plaats de rolstoel in de auto.
Laad de rolstoel voorzichtig door het frame met beide handen vast te pakken.



- (7) Zet de rolstoel vast.
Zet de rolstoel vast zodat deze niet kan verschuiven of omliggende objecten kan raken.

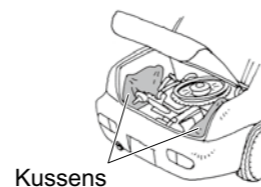
TIP Bij het inladen:

- Dit product heeft elektronische precisie-onderdelen. Vermijd harde slagen.
- Zet het product indien mogelijk rechtop.



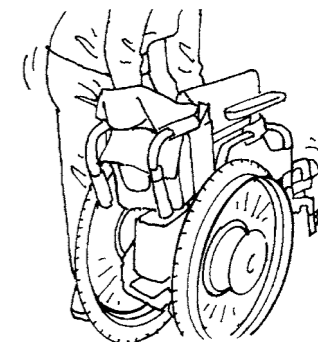
TIP De rolstoel vastzetten

- Zet de rolstoel vast met een riem o.i.d. of plaats schok-absorberend materiaal onder en rond de rolstoel.

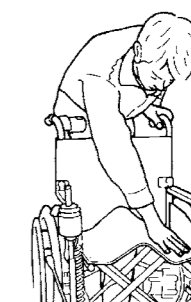


9.2. De rolstoel uit een auto halen

- (1) Haal de rolstoel uit de auto.

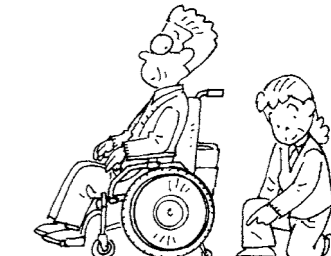


- (2) Plaats de verwijderde onderdelen terug, bevestig de aandrijf-units en klap de rolstoel uit.



- (3) Controleer of de parkeerremmen aan staan.

- (4) Controleer of de kantelbeveiliging in de juiste stand staat.



TIP Bij het uitladen:

- Dit product heeft elektronische precisie-onderdelen. Vermijd harde slagen.

WAARSCHUWING

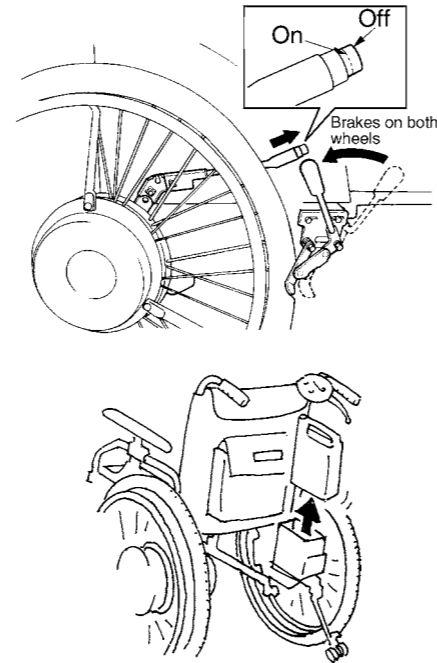
- Indien de voet-/beensteunen zijn verwijderd of ingeklapt, moeten deze eerst in de oorspronkelijke stand worden gezet voordat de rolstoel gebruikt kan worden. Gebruik de rolstoel nooit met verwijderde of ingeklapte onderdelen. U kunt uzelf verwonden.
- Wanneer de kantelbeveiliging ingeklapt of ingetrokken is, moet u eraan denken deze in de oorspronkelijke stand te zetten en te controleren of deze vergrendeld is voordat de rolstoel gebruikt gaat worden. Gebruik de rolstoel nooit met ingeklapte of ingetrokken kantelbeveiliging. U kunt uzelf verwonden.

9



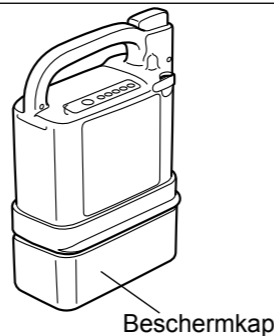
9.3. De rolstoel opbergen

- (1) Activeer de parkeerremmen.
- (2) Zet de hoofdschakelaar van de rolstoel uit en verwijder de accu.
- (3) Berg de rolstoel onder normale temperatuur binnenshuis op waar het minder vochtig is.
- (4) Gebruik een vochtige, uitgewrongen doek om vuil of plekken weg te vegen voordat de rolstoel wordt opgeborgen.



WAARSCHUWING

- Verwijder de accu wanneer deze niet gebruikt wordt zodat de stroom niet onverwacht aangaat tijdens opslag.
- Gebruik de beschermkap bij het opbergen van de ontkoppelde accu. Open contacten kunnen kortsluiting veroorzaken en dat kan leiden tot brand of scheuren in de accu.



TIP Wanneer u de accu een langere periode wilt opbergen, moet u in de onderstaande sectie kijken en op de waarschuwingen letten.

- Voor de nikkel-metaalhydride-accu "7.2. (3) Opslag van de accu"
- Voor de lithium-ion-accu "8.2. (3) Opslag van de accu"

Kijk bij de waarschuwingen in "1.5.15. Transport en opslag van de rolstoel" op pagina 22 tot 24.

9.4. Aan boord van een vliegtuig gaan

Heeft u eenmaal uw vliegreis uitgezocht moet u de luchtvaartmaatschappij van tevoren informeren dat u een elektrische rolstoel heeft en hun instructies volgen. Geef op dat moment alle gegevens over uw rolstoel door aan de luchtvaartmaatschappij. Met name de specificaties van de accu die u gebruikt:

- Nikkel-metaalhydride-accu (aangegeven op het label met "Ni-MH")

Model	JWB2
Voltage	24 V
Capaciteit	6,7Ah
Type	Droge cel met een ingebouwde microcomputer
- Lithium-ion-accu (aangegeven op het label met "Li-ion 00")

Model	ESB1
Voltage	25 V
Capaciteit	11,8 Ah (280 Wh)
Type	Droge cel met een ingebouwde microcomputer

Over de lithium-ion-accu

Er kunnen beperkingen zijn wat betreft het aan boord meenemen of inchecken als bagage van de lithium-ion-accu. Zorg dat u dit van tevoren afstemt met de luchtvaartmaatschappij.

10. De rolstoel comfortabeler gebruiken

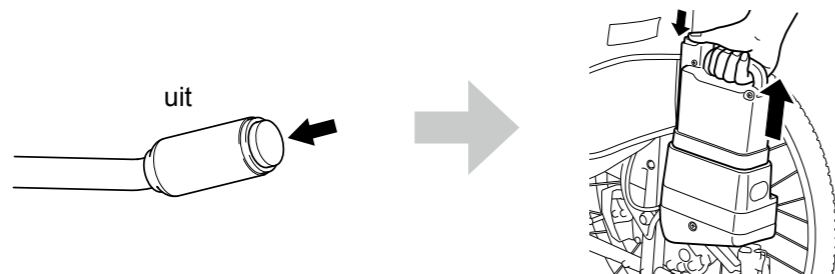
De @Work heeft verschillende eigenschappen voor een betere beheersbaarheid. Gebruik deze eigenschappen waar u dit nodig heeft. Kijk in het handboek van de frameproducent voor informatie over het rolstoelframe waarop de @Work is geïnstalleerd.

10.1. De unit verwijderen en installeren

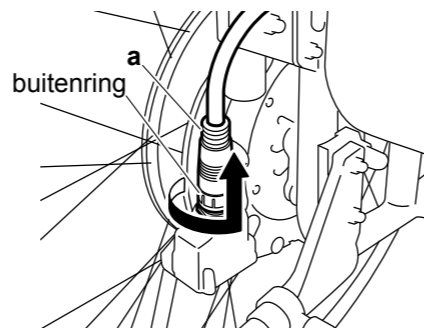
De elektrische aandrijvingen van de @Work kunnen van het frame gehaald worden wanneer de huidige wielen vervangen worden door met de handbewogen wielen of bij het transport van de rolstoel.

(1) De aandrijvingen van het frame halen

- 1 Zet de hoofdschakelaar uit en verwijder de accu. Zet de beschermkap op de verwijderde accu.



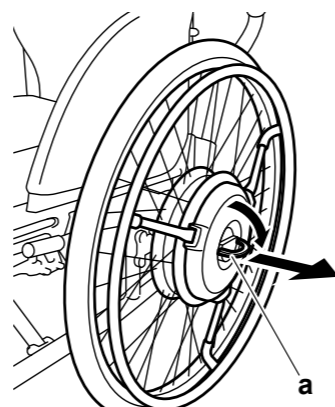
- 2 Ontkoppel de connectoren "a" van de kabels van de rechter aandrijving. Om de connector te ontkoppelen moet u de buitenring van de connector tegen de klok in draaien totdat deze stopt en dan de connector los trekken.



- 3 Plaats de rolstoel zo dat deze stabiel blijft staan wanneer de aandrijvingen worden verwijderd.

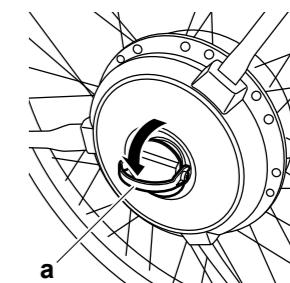
- 4 Haal de parkeerremmen los.

- 5 Houd de naaf met de hand vast en trek met uw vingers aan het midden van de centrale ring "a", trek elke aandrijving er met beide handen uit.

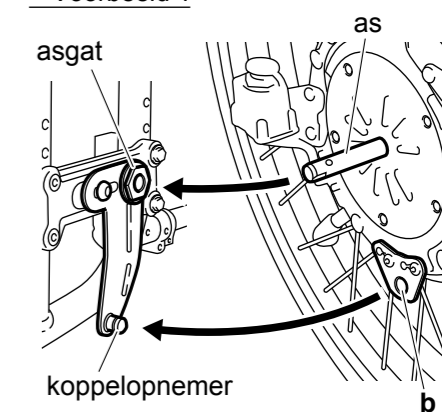


(2) De aandrijvingen aan het frame bevestigen

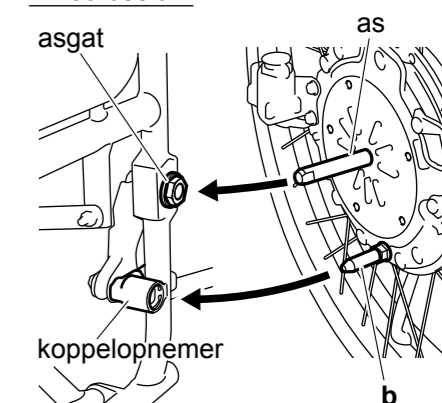
- 1 Plaats de rolstoel zo dat deze stabiel staat.
- 2 Trek met uw vingers aan het midden van de centrale ring "a" en installeer elke aandrijving met beide handen zodat de koppelstopas "b" in het koppelopnamedeel steekt.



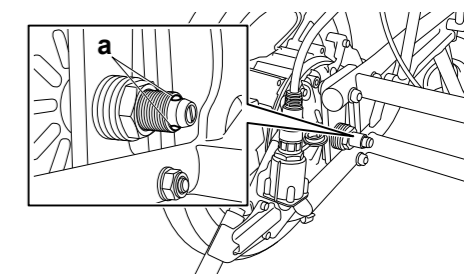
• Voorbeeld 1



• Voorbeeld 2

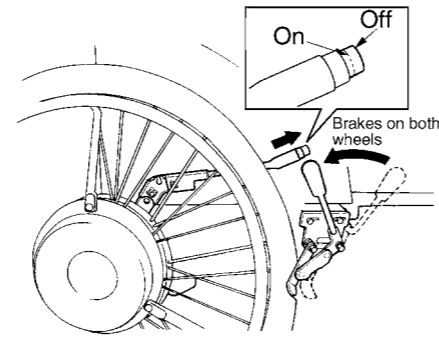


- 3 Duw elke aandrijving compleet naar binnen. Controleer of de twee ballen "a" aan het uiteinde van de as volledig te zien zijn.

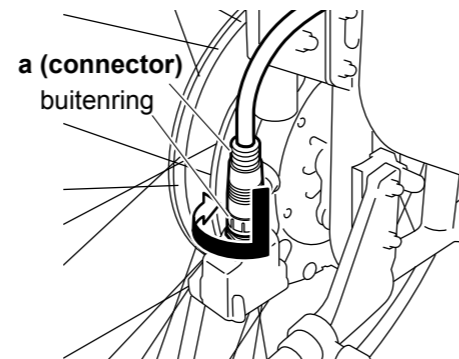
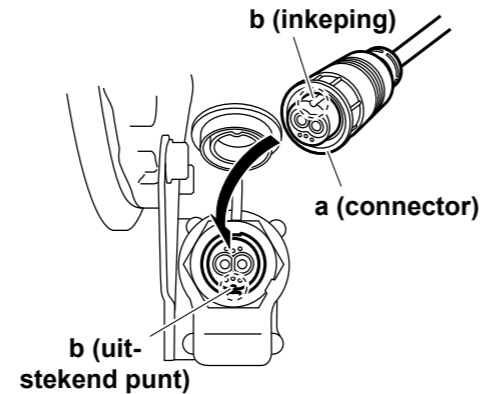


- 4 Trek aan elke aandrijving om er zeker van te zijn dat ze vastzitten.

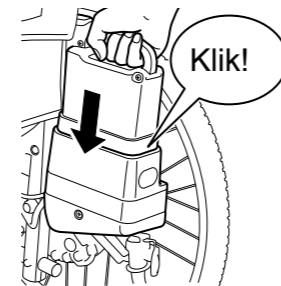
5 Plaats de aandrijvingen in hun normale stand en zet de parkeerremmen aan.



6 Sluit de connector van de kabels van de linker aandrijving aan. Om een connector "a" aan te sluiten, zet u de witte pijl met positie "b" in lijn. Vervolgens drukt u de connector erin en draait u de ring om om de connector te borgen.



7 Installeer de accu.



WAARSCHUWING

- Verwijder of installeer geen wielen wanneer er iemand in de rolstoel zit. Degene in de rolstoel of anderen er omheen kunnen gewond raken.
- Nadat de aandrijvingen op het frame zijn geïnstalleerd moet u controleren of de ballen aan het uiteinde van elke as te zien zijn en of de units er niet afgetrokken kunnen worden. Wanneer de assen niet geborgd zijn kunnen ze er tijdens het rijden plotseling afkomen en kan de rolstoel omvallen wat tot ernstig letsel kan leiden.

10.2. Instellingen Smart Tune

De functie-parameters en rij-parameters van de @Work kunnen gewijzigd worden om bij het gebruik te passen. Deze veranderingen worden met Smart Tune software gedaan. Neem contact op met uw dealer voor het wijzigen van de instellingen.

(1) Functie-parameters

1 Automatisch uitzetten

Dit is een functie die de stroom uitzet nadat gedurende een bepaalde tijd geen handelingen zijn uitgevoerd.

Standaard instelling De stroom gaat uit als de grijphoepel gedurende vijf minuten niet bewogen is.

Opties De stroom gaat uit als de grijphoepel gedurende één of drie minuten niet bewogen is.

Ook kan Automatisch uitz...

2 Zoemergeluid

Dit is de functie voor het geluid van de zoemer wanneer de stroom wordt aangezet of wanneer een fout, zoals niet-ingeschakelde koppelingen optreedt

Standaard instelling De zoemer klinkt

Instelling 1 De zoemer klinkt niet wanneer de stroom wordt aangezet, moduskeuze wordt veranderd enz.

Het is niet moge...

(2) Rij-parameters

De rij-parameters zoals de verhouding hulpvermogen, links/rechts balans enz. kunnen ingesteld worden.

1 Verhouding hulpvermogen

Selectie tussen 0 - 100% van het handmatige kracht.

2 Rechthuit/draaien karakteristieken

Keuze uit negen stappen

3 Links/rechts balans

Selectie gevoeligheid input/actie. Links/rechts in negen stappen elk

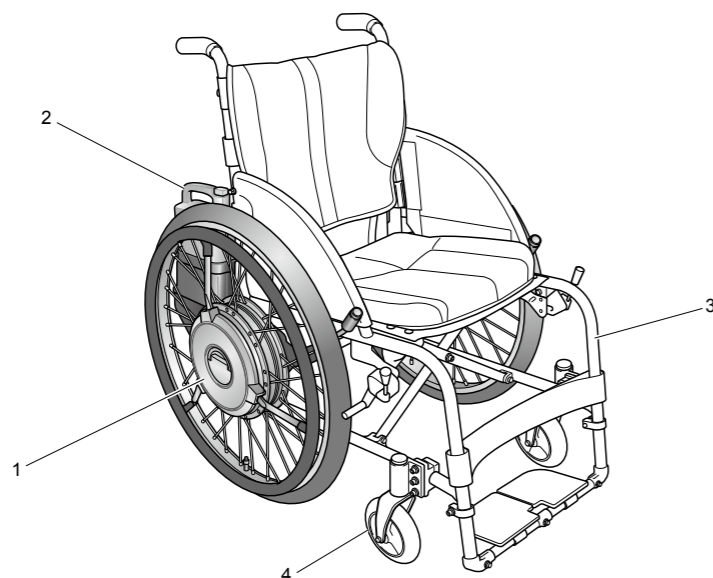
WAARSCHUWING

- Bij het evalueren van de noodzaak om de parameterinstellingen te wijzigen en de nieuwe te kiezen, moet u zich bij de dealer laten begeleiden door experts zoals een fysiotherapeut en arbeidstherapeut.

11. Onderhoud, dagelijkse controle, periodieke inspectie

We bevelen aan om de @Work periodiek bij de dealer te laten inspecteren. (Deze inspecties zijn niet gratis)

Voor de duurzaamheid op lange termijn raden we regelmatige inspecties aan: elke zes maanden na het eerste gebruik.



Voorbeeld inspectieformulier

Inspectiepunt	Inspectie-datum	Inspectiegebied	Ge-controleerd	Correctieve maatregel
1 Unit		Geluid, klemmend object		
		Bandendruk (450 kPa, 4,5 kg/cm ²), slijtage, scheurtjes, losse ventielen, dop		
		Vastzitten, schade, gevaarlijke schade, deuken, scherpe punten en dergelijke van de grijphoepel		
		Vastzitten spaken, breuk		
		Vastzitten koppelstop		
		Installatie stofkap		
		Loszitten kantelbeveiliging, deformatie en schade		
		Vieze aansluitcontacten in de accuhouder		
2 Accu en oplader		Losse bouten, schade, gebruiksconditie, laadfrequentie, verversingsstatus		
3 Frame (voorbeeld) of (referentie)		Vervorming, schade, loszittende bouten, gevaarlijke schade, deuken, scherpe punten en dergelijke		
		Inklapfunctie		
		Krakende geluiden		
		Vastzitten voetensteun		
		Effectiviteit parkeerremmen, slijtage		
4 Zwenkwielen (voorbeeld) of (referentie)		Luchtdruk (voor luchtgevulde banden)		
		Slijtage, scheurtjes		
		Loszitten, slagen in het wiel, geluid		
		Verdraaid ventiel, dop (voor luchtgevulde banden)		

WAARSCHUWING

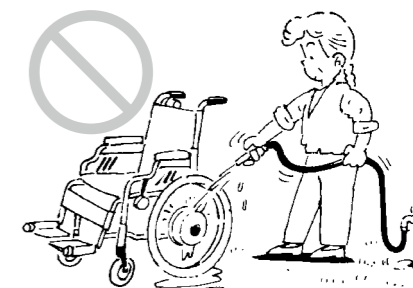
- Wanneer u een rolstoel met een probleem in het rolstoelframe of de wielen blijft gebruiken, kan dat leiden tot plotselinge schade aan de rolstoel tijdens rijden, voorover kantelen of omvallen.

11.1. Onderhoud

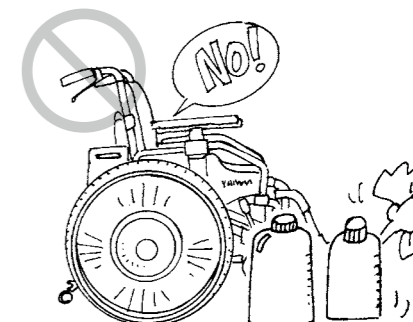
[Schoonmaken]

Wanneer de @Work tijdens normaal gebruik vies is geworden kan het vuil met een goed uitgewrongen doek worden afgenomen. Zit het vuil vaster, dan kunt u een neutraal schoonmaakmiddel en een doek gebruiken om het vuil te verwijderen. Na het verwijderen van het vuil moet u zorgvuldig eventuele resten van het schoonmaakmiddel verwijderen.

Reinig niet door er water overheen te gooien. Reinig ook niet met stoom. De elektronica kan beschadigd raken, wat tot storing kan leiden.



Reinig niet met oplosmiddelen zoals benzine of thinner. Dit kan de plastic onderdelen beschadigen.



Bij het desinfecteren van de rolstoel moet eerst de @Work van het frame verwijderd worden, daarna kan uitsluitend het frame gedesinfecteerd worden. Vraag de dealer om de @Work van het frame te halen. Het desinfecteren van de @Work mag niet gebeuren met hitte, druk, onderdruk, toedienen van elektriciteit, elektromagnetische straling, onderdompelen in een vloeistof of met een vloeibaar schoonmaakmiddel of spray. Maak de @Work in plaats hiervan schoon met een doek en alcohol.

[Eenvoudige reparaties]

Wanneer er een reparatie nodig is, moet u contact opnemen met uw dealer, ook als het een klein probleem betreft.

[Normale reparaties]

Als er onderdelen beschadigd of kwijt zijn moet u direct contact opnemen met de dealer. Laat de dealer de onderdelen vervangen of de rolstoel repareren.

Voor normaal onderhoud, reparaties of service kunt u bij uw dealer terecht. De gebruiker mag de rolstoel niet repareren, onderhouden of onderdelen verwijderen, inpakken en versturen ter reparatie. Wanneer de rolstoel niet volledig gerepareerd of geassembleerd is, kunnen de gebruiker of personen in de buurt letsel oplopen.

Voor het uitvoeren van reparaties en onderhoud gebruikt de dealer het servicehandboek, de onderdelencatalogus en andere documentatie. Deze zijn alleen voor de vakhandel en worden niet aan privépersonen verkocht.

Bij een verzoek tot reparatie moet u niet direct de rolstoel versturen. Neem eerst contact op met de dealer.

De verwachte levensduur van de @Work is vijf jaar. Onderdelen die nodig zijn voor de reparatie zullen tot vijf jaar na het einde van de productie van de @Work leverbaar zijn.

Daarnaast zal er geen vervangende rolstoel worden verstrekt tijdens reparaties of inspecties. U moet betalen voor reparaties die niet door de garantie gedekt worden.

11.2. Dagelijkse controle

Voer de volgende controles elke dag uit voordat u de rolstoel gaat gebruiken. Voor meer informatie, kijk in "3.1. Inspectie van de rolstoel"

- | | |
|---------------------|--|
| 1 Buitenkant | Controleer visueel de componenten en overtuig u ervan dat ze niet beschadigd zijn. |
| 2 Kantelbeveiliging | Let erop dat de kantelbeveiliging in de juiste stand staat en vergrendeld is. |
| 3 Achterbanden | Zorg dat er voldoende profieldiepte is, er geen scheurtjes zijn en de bandendruk goed is.
Als de druk niet voldoende is, pomp op tot 450 kPa. |
| 4 Parkeerremmen | Controleer of de parkeerremmen de wielen kunnen tegenhouden en of ze goed aan het frame vastzitten. |
| 5 Wielen | Controleer of er geen slagen in de wielen zitten en of de spaken allemaal heel zijn. |
| 6 Zwenkwielen | Controleer of er voldoende profiel is en of er geen scheurtjes in zitten.
Controleer of de vorken van de zwenkwielen niet beschadigd zijn.
Controleer of de moeren van de wielen vastzitten. |
| 7 Accu | Controleer de restcapaciteit. |

Laat bij problemen de dealer de rolstoel repareren.

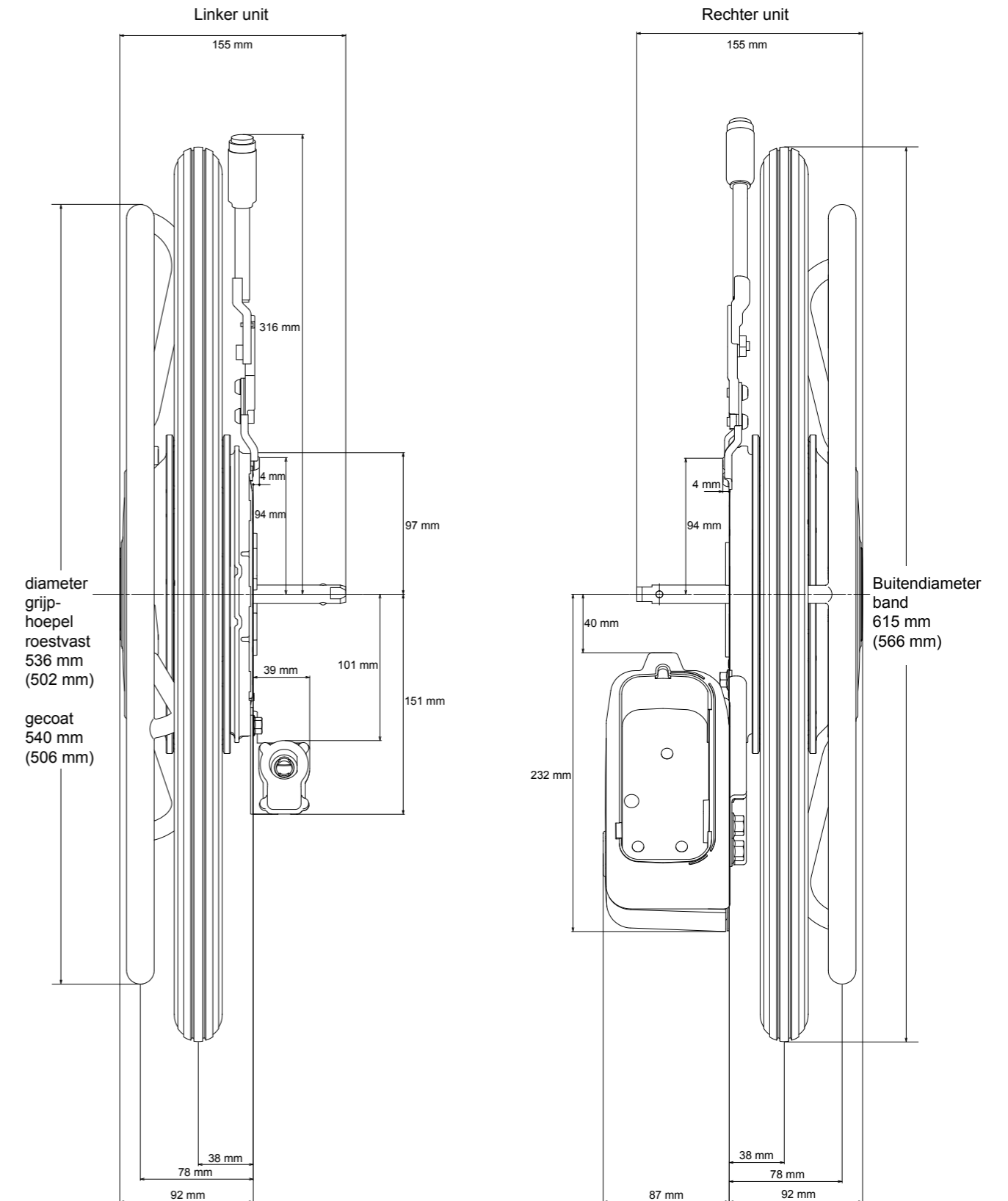
11.3 Einde van de @Work, recycling

Wanneer u de @Work wilt wegdoen moet u contact opnemen met uw gemeente voor recycling en hun instructies opvolgen. Of neem contact op met uw dealer om uw gebruikte @Work en de accu's te recyclen.

12. Afmetingen en specificaties

12.1 Afmetingen

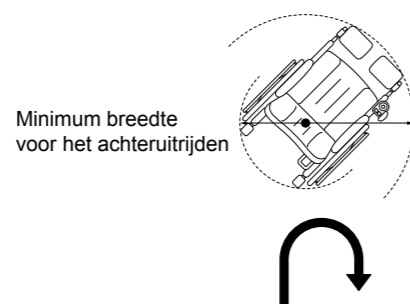
Afmetingen 24 inch model. Tussen haakjes staan de afmetingen van het 22 inch model.



12.2 Specificaties

Model			Elektrische hulpaandrijving voor rolstoelen		
			@Work		
Ge- wicht	Totale gewicht (zonder begelei- dersbediening)	met accu	Nikkel-metaal- hydride-accu	17 kg	
			Lithium-ion-accu	18 kg	
	zonder accu			14 kg	
	Gewicht onderdeel			Rechter unit	7,5 kg
				Linker unit	6,5 kg
		Ni-MH-accu	3 kg		
		Li-ion-accu	4 kg		
Bandenmaat			24"		
Achterwielen	Bandenmaat		37-540 (24x1 3/8)		
	Aanbevolen luchtdruk		450 kPa (65 PSI)		
Aandrijfmotor			AC-servomotor 24 V 110 W × 2 (30 minuten nominale output)		
Aandrijfsysteem			Directaangedreven achterwiel		
Remsysteem			Generatieve motorrem		
Stuursysteem			Bediening met grijphoepels		
Besturingssysteem			Microprocessorgestuurd		
Minimum breedte voor het achteruitrijden			Varieert afhankelijk af van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is. Draaien om de as is mogelijk. *1		
Maximale veilige hellingshoek			6 graden		
Maximum breedte van geulen die overgestoken kunnen worden			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is en de grootte van de zwenkwielen.		
Bedrijfsomstandigheden	omgeving		Binnen en buiten		
	temperatuur		0 °C tot 35 °C		
	luchtvochtigheid		Geen condensatie		
IEC waterdichtheidsnorm			IPX4 (spatwaterbestendigheid)		
Belastingcapaciteit (inclusief bestuurder, bagage en gewicht van het frame)			130 kg *2		
Actie- radius	Actieradius continu (volgens Yamaha specs.)	met Ni-MH-accu (JWB2)		18 km *3	
		met Li-ion-accu (ESB1)		30 km *3	

*1 Minimum draaicirkel is de ruimte die nodig is om te draaien om de as en wordt bepaald door het rolstoelframe.



*2 De waarde is de belastingcapaciteit van de @Work. Wanneer de rolstoel compleet is geassembleerd mag het totale gewicht van de bestuurder en de bagage de belastingcapaciteit van het rolstoelframe niet overschrijden.

Indien de rolstoel continu wordt gebruikt met een belasting die hoger is dan deze waarde, kan het product problemen gaan vertonen of beschadigd raken of de levensduur kan verkort worden.

*3 De actieradius hangt af van de wegomstandigheden (rijden over stoepranden, hellingen en dergelijke) en kan korter zijn dan deze waarde.

Accu en oplader		Nikkel-metaalhydride	Lithium-ion
Accu	Model	JWB2	ESB1
	Type	Oplaadbare droge-celaccu met ingebouwde microprocessor	
	Nominale uitgangsspanning	24 V	25 V
	Nominale output (5 uur nominaal)	6,7Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (280 Wh)
Accu-oplader	Model	JWC-2	ESC1
	Opladmethode	Automatische laden, geregeld door de microprocessor	
	Nominale output tijdens laden	29 V · 2,6 A	29,2 V · 3 A
	Oplaadbare accu	JWB2 *4	ESB1 *4
	Opladtid	Tijd voor normaal laden	2,5 – 3,5 u
Tijd voor verversingsladen		3 – 13 u	—

*4 De Ni-MH-accu en Li-ion-accu hebben elk een eigen lader. De specifieke laders zijn niet uitwisselbaar.



13. Problemen oplossen, reparatie, garantie

Bij een lekke band moet u contact opnemen met uw dealer. De opbouw van de banden van de @Work is dezelfde als die van een fietsband. Over het algemeen kan een fiet-senwinkel een platte band repareren.

13.1. Voorafgaand aan aanbieden ter reparatie

Controleer de onderstaande tabel voor problemen oplossen.

Tijdens het gebruik van de rolstoel

Probleem	Waarschuwing-lamp	Zoemer	Controlepunt	Wat te doen
De rolstoel start niet met bewegen of stopt tijdens het rijden.		Piept (Pi —)	Is de accu leeg? Gebruikt u een lithium-ion-accu en gebruikt u de rolstoel bij een buitentemperatuur onder nul, of in de gloeiende hitte in de zomer? Was de rolstoel daarnaast opgeborgen op een plaats waar de buitenluchttemperatuur onder het vriespunt kwam of waar de temperatuur zeer hoog opliep, zoals in een auto?	Laad de accu op. Gebruik of berg de rolstoel op in een omgeving met de juiste luchttemperatuur.
	Knippert vijf keer	Piept (Pi —)	Is de motor oververhit door te ruw rijden?	Zet de stroom uit. Wacht een tijdje voordat u verder gaat.
	Knippert drie keer	Piept (Pi —)	Zet u de stroom aan terwijl de grijphoepel wordt bewogen?	Zet de grijphoepel in de neutrale stand en zet dan de stroom aan.
			Is de stroom automatisch uitgezet door automatisch uitzetten? Is de accu goed geplaatst?	Zet de stroom uit en dan weer aan. Plaats de accu correct.
Werkt niet			Zijn de remmen van de rolstoel geactiveerd?	Geef de remmen vrij.
Te weinig vermogen	Knipperend	Piept (Pi —) continu	Is de accu verouderd? Is er een grote belasting terwijl u op een steile helling bent?	Vervang door een nieuwe accu. Probeer bij een nikkel-metaalhydride-accu, verversingsladen. Het piepen zal stoppen wanneer de belasting wordt verminderd.
	Knipperend	Piept (Pi —) continu	Is er een grote belasting waardoor de motor oververhit raakt? Is de omgevingstemperatuur laag?	Verminder de belasting zodat de motor niet oververhit raakt. Gebruik de rolstoel in een omgeving met de juiste buitentemperatuur.
Kleine actieradius, onvoldoende snelheid			Is de accu volledig opgeladen? Is de omgevingstemperatuur laag?	Vervang door een nieuwe accu. Probeer bij een nikkel-metaalhydride-accu verversingsladen. Gebruik de rolstoel in een omgeving met de juiste buitentemperatuur.
			Draagt de rolstoel zware lading of rijdt deze omhoog op een helling?	Zware lading maakt de actieradius meestal korter.
			Staat de hulpvermogenparameter op een lage instelling?	Neem contact op met de dealer voor de juiste instelling.
Moeizaam handmatig rijden			Is de bandendruk te laag? Zijn de remmen van de rolstoel geactiveerd?	Pomp de banden op. Geef de remmen vrij.
			Is het gebied waar de as vastzit los? Komt er geluid van de aandrijfunit? Schommelen de zwenkwielen of het rolstoelframe?	Zet vast of neem contact op met de dealer. Neem contact op met de dealer. Neem contact op met de dealer.

Bij het laden (Ni-MH Nikkel-metaalhydride-accu)

Probleem	Lampje op lader	Lampje op accu	Controlepunt	Wat te doen
	Opladen	Indicator restcapaciteit		
Laadt niet	Laadlampje (groen) en verversingslampje (oranje) knipperen om en om.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit zijn uit.	Is de accuzekering kapot?	Neem contact op met uw dealer.
			Kan een andere accu opgeladen worden? (Indien u een reserve-accu heeft)	Neem contact op met uw dealer.
	Laadlampje (groen) en verversingslampje (oranje) zijn beide uit	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit zijn uit.	Is het netsnoer aangesloten? Kan een andere accu opgeladen worden? (Indien u een reserve-accu heeft) Kan een andere accu opgeladen worden? (Indien u een reserve-accu heeft)	Zit het netsnoer in een stopcontact. Neem contact op met uw dealer. De lader is normaal indien deze kan laden. Vervang de accu.
Verlengd standby opladen	Laadlampje (groen) knippert	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Is de accutemperatuur goed?	Wacht tot de accu een juiste temperatuur bereikt.
			Is de omgevingstemperatuur goed?	Laad de accu op in een omgeving met een juiste temperatuur.
Laden duurt te lang	Verversingslampje (oranje) brandt	De indicatie-lampjes voor de restcapaciteit branden en gaan dan na elkaar uit	Ben u de acculading aan het verversen?	De accu loopt leeg. Verversingsladen kost 3 tot 13 uur.
Stopt halverwege het laden	Laadlampje (groen) en verversingslampje (oranje) zijn beide uit	Indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden slechts voor de helft	Heeft de accu een hoge temperatuur?	Probeer het opnieuw wanneer de accutemperatuur lager is.
Nadat het laden klaar is kunt u op de indicatieschakelaar op de accu drukken om te controleren of er geen lampjes gaan branden.	Laadlampje (groen) en verversingslampje (oranje) zijn beide uit	Niet alle vijf indicatielampjes voor restcapaciteit branden.	Controleer het aantal keren of dagen dat u de accu gebruikt heeft.	Probeer het opnieuw wanneer de accu afgekoeld is. Wanneer het symptoom niet verandert, is de accu op. Vervang door een nieuwe accu.
De lader maakt een geluid	Verlichtingssterkte varieert met de omstandigheden.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Klinkt het geluid van een draaiende koelventilator?	De lader wordt gekoeld. De ventilator kan draaien of stilstaan afhankelijk van de conditie van de lader.
De lader wordt ongewoon warm	Verlichtingssterkte varieert met de omstandigheden.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Klinkt het geluid van een draaiende koelventilator?	De ladertemperatuur kan oplopen tot 50 °C maar dit is normaal zolang de koelventilator werkt. Neem contact op met de dealer wanneer de ventilator niet werkt.
Er komt een geur van de lader	Verlichtingssterkte varieert met de omstandigheden.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Gebeurt dit direct nadat u de lader start?	De lader kan wat ruiken direct na de start, maar deze geur verdwijnt uiteindelijk. Indien de geur blijft moet u contact opnemen met de dealer.



Bij het laden (Li-ion 00 lithium-ion-accu)

Probleem	Lampje op lader	Lampje op accu	Controlepunt	Wat te doen
		Indicator restcapaciteit		
Laadt niet	Rode LED brandt	Uit		Het kan zijn dat de accu het slecht doet. Neem contact op met uw dealer.
	Rode LED knippert	Uit	Blijven de symptomen terugkomen nadat u de accu en lader opnieuw heeft aangesloten?	Het kan zijn dat de laadplug niet goed aangesloten was. Wanneer het probleem blijft terugkeren, kan het zijn dat de accu slecht functioneert. Neem contact op met uw dealer.
	Uit	Uit	Is het netsnoer aangesloten?	Zit het netsnoer in een stopcontact.
Verlengd standby opladen	Groene LED knippert	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Is de accutemperatuur goed?	Wacht tot de accu een juiste temperatuur bereikt.
	Groene LED knippert	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Is de omgevingstemperatuur goed?	Laad de accu op in een omgeving met een juiste temperatuur.
De lader maakt een geluid	Verlichtingssterkte varieert met de omstandigheden.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Klinkt het geluid van een draaiende koelventilator?	De lader wordt gekoeld. De ventilator kan draaien of stilstaan afhankelijk van de conditie van de lader.
De lader wordt ongewoon warm	Verlichtingssterkte varieert met de omstandigheden.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Klinkt het geluid van een draaiende koelventilator?	De ladertemperatuur kan oplopen tot 50 °C maar dit is normaal zolang de koelventilator werkt. Neem contact op met de dealer wanneer de ventilator niet werkt.
Er komt een geur van de lader	Verlichtingssterkte varieert met de omstandigheden.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden	Gebeurt dit direct nadat u de lader start?	De lader kan wat ruiken direct na de start, maar deze geur verdwijnt uiteindelijk. Indien de geur blijft moet u contact opnemen met de dealer.
De accu wordt erg heet	Verlichtingssterkte varieert met de omstandigheden.	Alle indicatie-lampjes voor restcapaciteit branden		Stop direct met laden en neem contact op met de dealer.

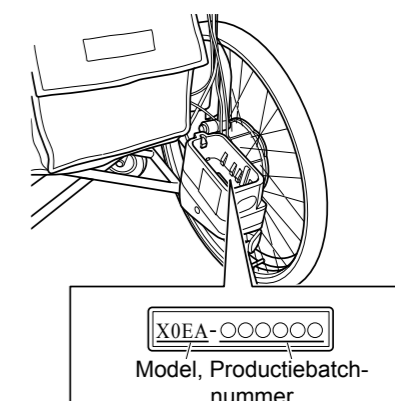
13.2. Aanbieden ter reparatie en inspecties

Neem contact op met de dealer waar u uw @Work heeft gekocht voor inspectie, reparatie en service. Bij het contact met uw dealer kan het productserienummer nodig zijn. Kijk hieronder hoe u het serienummer kunt controleren en verstrek het aan de dealer.

Dealer:

13.3. Locatie serienummer

Het serienummer staat op de onderkant van de accuhouder.



13.4. Garantie

De garantieperiode van de @Work is 1 jaar vanaf de datum van aankoop.

In geval van materiaal- of productiefouten van de @Work worden de defecte onderdelen gratis vervangen of gerepareerd tijdens deze garantieperiode. De garantie dekt de aandrijving en lader. Verbruiksmaterialen, zoals de accu, banden en leidingen zijn uitgesloten van deze garantie.

Deze garantie dekt niet de eventuele storingen door verwijtbaar misbruik of verwaarlozing door de gebruiker, zoals storingen veroorzaakt door ander gebruik dan beschreven in dit handboek. De garantie dekt ook geen storingen die het gevolg zijn van modificaties aan de unit of lang gebruik onder omstandigheden anders dan de opgegeven omstandigheden, zoals het overschrijden van de maximale belasting enz., ongeacht de oorzaak van de storing. Krassen, dofheid en vuil op het oppervlak van het product door normaal gebruik vallen niet onder de garantie.

Wanneer garantiereparaties noodzakelijk zijn, moet u contact opnemen met de dealer waar u de unit heeft gekocht.

Opmerking

Life & Mobility bv

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com

