

@EASE



ROXX @EASE

CANTO mx2 @EASE



HANDLEIDING

Inspired by life

 Life & Mobility



*Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Life & Mobility bekend op het moment van verschijnen. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.*

*De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Life & Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.*

*De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Life & Mobility.*

*De door Life & Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.*

*Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.*

*© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden*

### **Garantievoorwaarden**

De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft.

Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

## Voorwoord

Dit servicehandboek beschrijft de procedures voor inspectie, afstellen en assemblage van de @Ease en geeft aan hoe storingen opgelost kunnen worden.

## In dit handboek gebruikte symbolen

Punten die over de juiste manier van omgaan gaan, worden aangegeven met de volgende symbolen.



**WAAR-  
SCHUWING**

Geeft aan dat verkeerd gebruik kan leiden tot fataal of ernstig letsel of invaliditeit.

**LET OP**

Geeft aan dat verkeerd gebruik kan leiden tot materiële schade.



Geeft de correcte methodes en belangrijke punten aan voor de bediening van het product.

## Overige waarschuwingen

- Ten behoeve van productverbeteringen kunnen beschrijvingen en specificaties in dit handboek zonder kennisgeving vooraf gewijzigd worden.
- Door veranderingen in de specificaties kunnen sommige foto's en beschrijvingen verschillen van het feitelijke product.
- Dit handboek is bedoeld voor personen met enige technische kennis en ervaring.
- Personen zonder algemene kennis en ervaring met onderhoud mogen niet uitsluitend op dit servicehandboek vertrouwen bij het inspecteren, afstellen, uit elkaar halen of weer in elkaar zetten.

Wanneer deze waarschuwing niet gevolgd wordt, kunnen onderhoudsproblemen of mechanische schade optreden.



# Inhoudsopgave

<b>1. Productoverzicht</b>	<b>5</b>
1.1. Producteigenschappen	5
1.2. Uitvoeringen	6
<b>2. Voorwaarden aan het rolstoelframe voor de installatie van de @Ease</b>	<b>7</b>
2.1. Sterktevoorwaarden	7
2.2. Voorwaarden aan het ontwerp	7
2.3. Functionele voorwaarden	8
2.4. Overig	8
2.5. Begeleidersbediening	9
<b>3. Installatieprocedure</b>	<b>10</b>
3.1. Controle geleverde onderdelen	10
3.2. Installatie aandrijving	17
3.3. Installatie separate accuhouder	22
3.4. Installatie besturing	23
3.5. Instellen kantelbeveiliging	31
3.6. Positie instellen schakelhendel	32
3.7. Installatie wioldop (20", 22" and 24" Modellen)	32
3.8. Controlepunten na installatie van de power unit	33
<b>4. Installatie en instelprocedures optionele onderdelen</b>	<b>34</b>
4.1. Offsetonderdelen accuhouder	34
4.2. Vervangen van joystickknop en retourveer	37
4.3. Hoofdschakelaar en snelheidsschakelaar vervangen	41
4.4. Vervanging grijphoepels (20", 22" and 24" modellen)	43
4.5. Wioldoppen vervangen (20", 22" en 24" modellen)	44
<b>5. Procedures voor het installeren, verwijderen, uit elkaar halen, assembleren en afstellen van elk onderdeel</b>	<b>46</b>
5.1. Verwijderen en installeren van de wielen	46
5.2. Verwijderen en installeren van de aandrijfunit (modellen met vast frame)	47

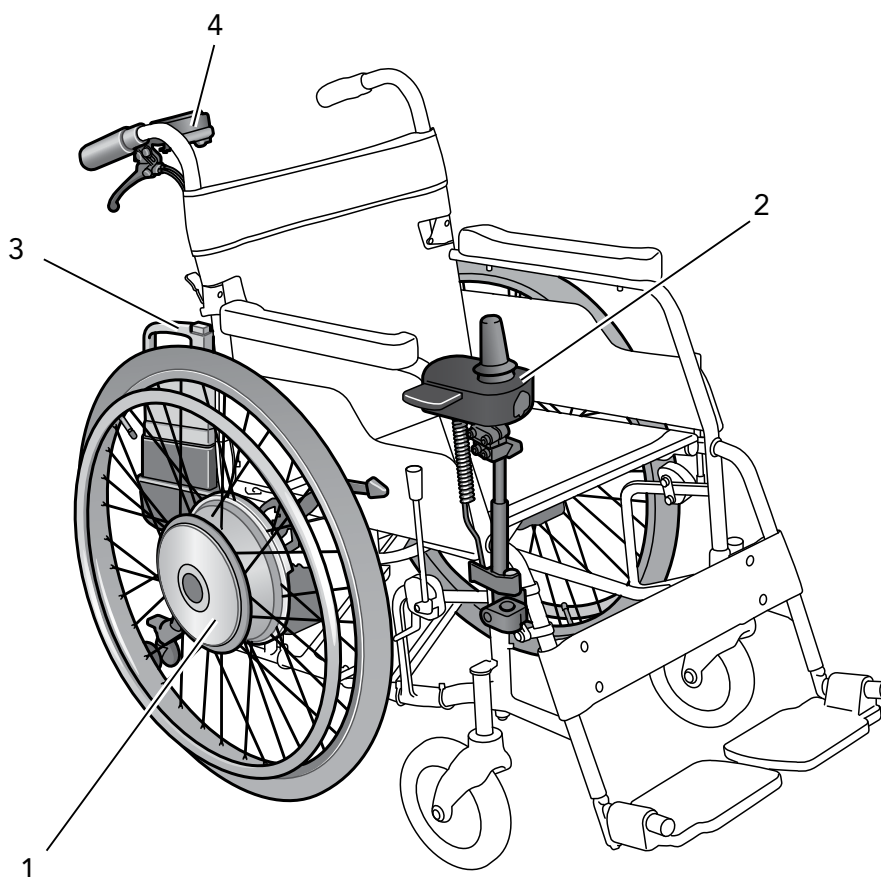
5.3. Verwijderen en installeren motorstuurunit (printplaat)	48
5.4. Verwijderen en installeren van de kabelboom en aansluitkabel	50
5.5. Verwijderen en installeren koppelingshendel (20", 22" en 24" modellen)	50
5.6. Instellen koppelingsschakelaar	52
5.7. Verwijderen, installeren en positie afstellen van de besturing	52
5.8. De besturing links/rechts van zijde wisselen	54
5.9. Uit elkaar halen, assembleren en vervangen van onderdelen van de besturing	57
5.10. Uit elkaar halen en assembleren van de begeleidersbediening (optie)	59
<b>6. Parameters instellen</b>	<b>60</b>
6.1. Overzicht	60
6.2. Rij-parameters ~Voor ingestelde modus~ Instelmethode	63
6.3. Rij-parameters ~Vrije modus~ Instelmethode	65
6.4. Instelmethode functie-parameters	73
6.5. Methode voor het terugzetten van de fabrieksinstellingen	77
<b>7. Overige instellingen</b>	<b>78</b>
7.1. Instellen bewegingsbereik van de joystick	78
7.2. Instelling functie tegen onbedoeld gebruik	80
<b>8. Waarschuwingen</b>	<b>82</b>
8.1. Lijst met waarschuwingen	82
<b>9. Zelfdiagnose</b>	<b>85</b>
9.1. Functie zelfdiagnose	85
9.2. Lijst met gedetecteerde storingen	85
9.3. Historisch overzicht van de gedetecteerde storingen met de zelfdiagnose	91
<b>10. Inspectie en onderhoud</b>	<b>93</b>
10.1. Inspectiepunt	93
<b>11. Specificaties en overige informatie</b>	<b>94</b>
11.1. Specificaties	94
11.2. Bedradingschema	98

# 1. Productoverzicht

## 1.1. Producteigenschappen

1

Voorbeeld van een geïnstalleerd @Ease/systeem



- 1 Aandrijfunit met platte AC servomotor.
- 2 Joystickbesturing.
- 3 Speciale accu met ingebouwde microcomputer.  
(Nikkel-metaalhydride-accu of lithium-ion-accu)
- 4 Begeleidersbediening (optioneel)

## 1.2. Uitvoeringen

(1) Elektrische aandrijving voor rolstoelen

1

Model		@Ease	
Bandenmaat		20", 22" en 24"	16"
Besturing	Links	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Rechts	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Montage besturing	Standaard	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Wegzwenkbaar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Snelheid	4,5 km/u type	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	6,0 km/u type	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Montagebeugels	Bevestigingsbeugel	<input type="radio"/>	-
	Beugel A	-	<input type="radio"/>
	Beugel B	-	<input type="radio"/>
Accuhouder	Geïntegreerd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Separaat	-	<input type="radio"/>
Plaats van de accu (bij gebruik van de geïntegreerde accu-houder)	Geen offset	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Offset (28,5 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accutypen	Nikkel-metaal-hydride-accu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Lithium-ion-accu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Begeleidersbediening (optioneel, bediening alleen aan de rechterkant)	Begeleidersbediening meegeleverd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2. Voorwaarden aan het rolstoelframe voor de installatie van de @Ease

### ⚠ WAARSCHUWING

- Installeer de @Ease niet op een rolstoelframe dat niet sterk genoeg is.
- Installeer de @Ease niet op een rolstoelframe dat niet aan de installatievoorwaarden voldoet. Zelfs wanneer de @Ease op het frame geïnstalleerd kan worden, kunnen er, indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, problemen ontstaan tijdens gebruik, waardoor de gebruiker gewond kan raken.

### 2.1. Sterktevoorwaarden

Om zeker te weten dat de gehele rolstoel waarop de @Ease geïnstalleerd wordt voldoende sterk is, moet het rolstoelframe aan de volgende voorwaarden voldoen.

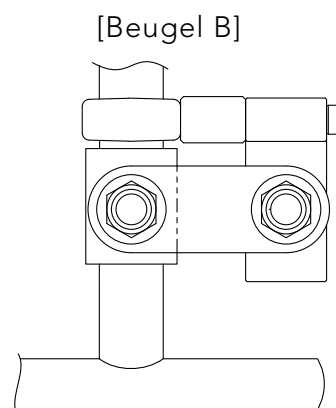
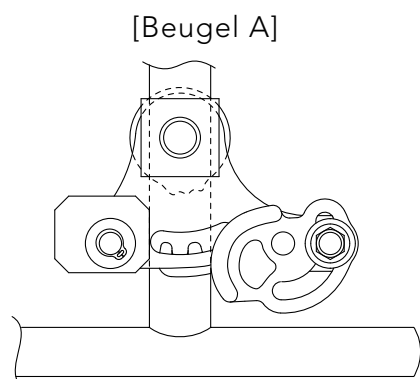
- (1) De sterkte moet gelijk zijn aan de eisen in de JIS-normen (T9203).
- (2) De ashulsbeugel zit goed vast en heeft geen speling.
- (3) De wielen moet recht staan (geen toespoor).
- (4) Het moet voldoende sterk zijn. (Het kan zijn dat rolstoelframes die al langer in gebruik zijn wat van hun sterkte verliezen.)
- (5) De wielen moet recht staan (geen toespoor).
- (6) Het moet voldoende sterk zijn.  
(Het kan zijn dat rolstoelframes die al langer in gebruik zijn wat van hun sterkte verliezen.)

### 2.2. Voorwaarden aan het ontwerp

Het rolstoelframe moet aan de volgende ontwerpeisen voldoen.

- (1) De diameter van het asgat is 12,5 tot 13,5 mm (vast frame)
- (2) De plaats rond het asgat waar de moeren zitten moet vlak zijn en voldoende groot zijn.  
(Vast frame)
- (3) De afstand van het centrum van het asgat tot de basisbuis moet minstens 70 mm (16" model montagebeugel A) of 80 mm (20", 22" en 24" modellen) zijn
- (4) De diameter van de achterbuis moet  $\varnothing 22$  zijn en de hoogte van het vierkante sluitdeel van het midden van het asgat moet 20 mm of korter zijn. (16" model montagebeugel B)
- (5) Na installatie mogen het rolstoelframe en de JWX-1 elkaar niet in de weg zitten.
  - Indien u vulringen op de as plaatst om interferentie te voorkomen, mag u tot drie ringen per kant gebruiken.

16" model

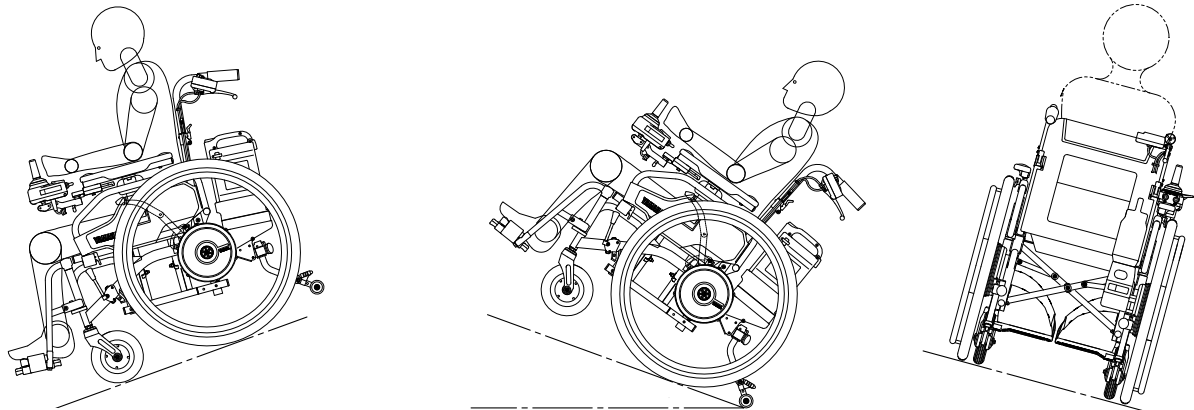




## 2.3. Functionele voorwaarden

De rolstoel waarop @Ease wordt geïnstalleerd moet de volgende functies hebben om een juiste zitpositie te garanderen.

- (1) Geschikte wielmaten zijn 16, 20, 22 en 24 inch.
- (2) De rolstoel moet parkeerremmen hebben die juist zijn afgesteld voor de wielen. Wanneer @Ease is geïnstalleerd, moet het mogelijk zijn de rolstoel te stoppen met een voorwaartse-achterwaartse hoek van 7 graden wanneer de parkeerremmen worden gebruikt.
- (3) Wanneer @Ease is geïnstalleerd, moet een voorwaartse-achterwaartse kantelhoek van tenminste 20 graden en zijdelingse kantelhoek van tenminste 15 graden mogelijk zijn. (Zie onderstaande afbeelding.) We bevelen een achterwaartse kantelhoek van tenminste 25 graden aan.



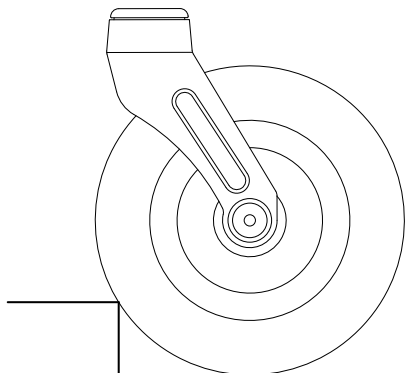
- (4) Zorg dat de functies van het rolstoelframe niet te lijden hebben onder het feit dat @Ease geïnstalleerd is.

Voorbeelden) De beweegbare armsteunen kunnen bewegen, de inklapmogelijkheid, kantelfunctie en parkeerremmen zijn functioneel enz.

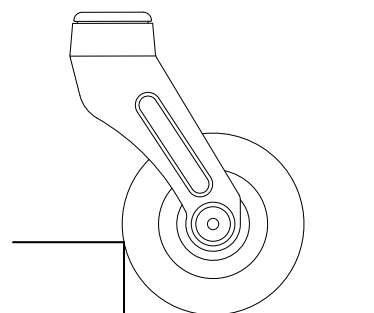
## 2.4. Overig

Wij raden zwenkwielen aan met een diameter van tenminste 7 inch.

Tijdens elektrisch rijden is het niet mogelijk om handelingen zoals het van de grond komen met de zwenkwielen uit te voeren. Met kleine zwenkwielen kan het lastig zijn om grote obstakels te nemen. De impact is ook groter wanneer de zwenkwielen klein zijn.



Grote diameter (gaat makkelijk over hobbels)

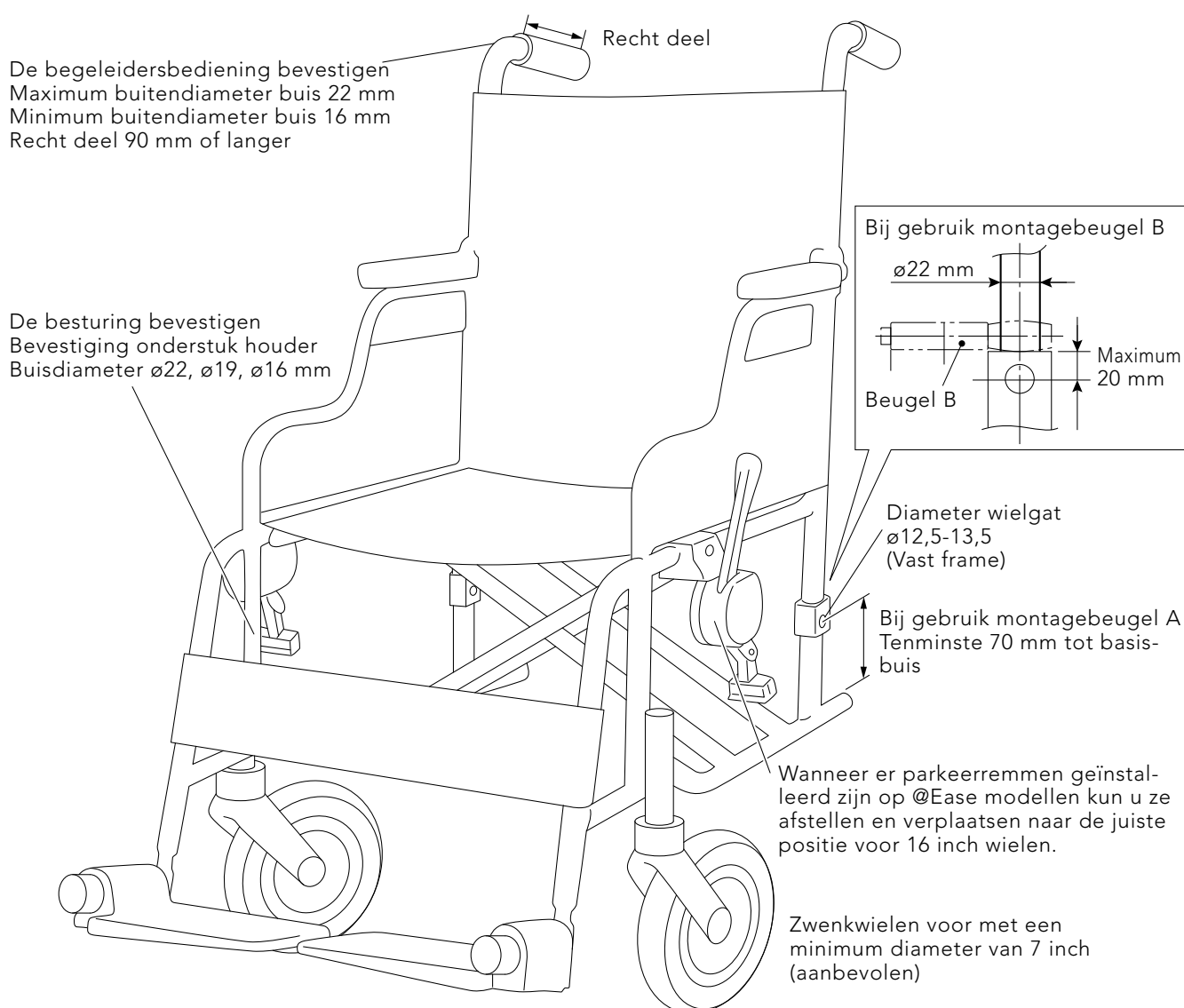


Kleine diameter (gaat moeilijk over hobbels)

## 2.5. Begeleidersbediening

Indien de optionele begeleidersbediening wordt geïnstalleerd:

- (1) De buitendiameter van het duwhandvat mag maximaal 22 mm zijn.
- (2) De buitendiameter van het duwhandvat moet minimaal 16 mm zijn.
- (3) Het rechte deel van het uiteinde van het duwhandvat moet minimaal 90 mm lang zijn.

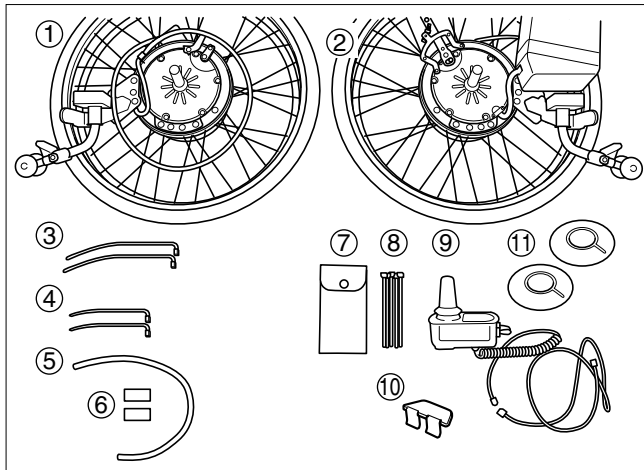


## 3. Installatieprocedure

### 3.1. Controle geleverde onderdelen

#### 3.1.1. Controle meegeleverde onderdelen voor de 20", 22" en 24" modellen

(1) Standaard geleverde onderdelen

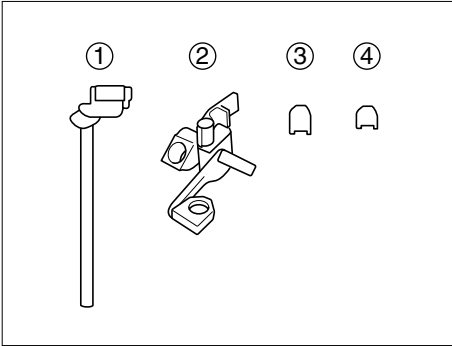


	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Linker aandrijfunit		1
2	Rechter aandrijfunit		1
3	Grote klembeugel	Om de kabelboom vast te zetten	2
4	Kleine klembeugel	Om de kabelboom vast te zetten	2
5	Spiraalslang	Ter bescherming van de kabelboom	1
6	Sticker	Voor het aangeven van de handmatige en elektrisch aangedreven standen	3 elk
7	Meegeleverde gereedschappen	Twee 8×10 mm steeksleutels en een 5 mm inbussleutel	1
8	Klembeugel	Om de kabelboom vast te zetten	18
9	Besturing		1
10	Plaat		1
11	Wieldop	Geïnstalleerd op de aandrijfunits	2



(2) Installatie besturing

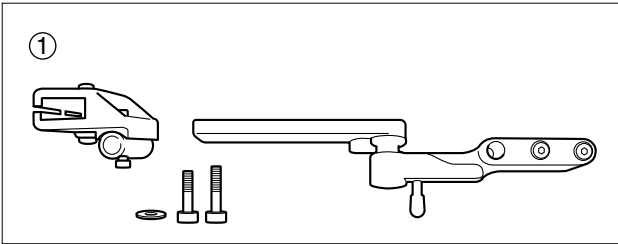
[Standaard]



	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Bovenstuk van de houder	Voor het installeren van de besturing	1
2	Onderstuk van de houder	Voor het installeren van de besturing	1
3	Zijplaatje voor $\varnothing 19-20$	Voor het installeren van het onderstuk van de houder	4
4	Zijplaatje voor $\varnothing 16-17$	Voor het installeren van het onderstuk van de houder	4

3

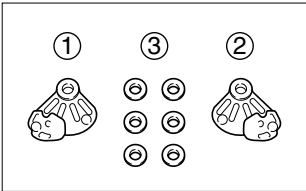
[Wegzwenkbeugel]



	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Wegzwenkbeugel	Voor het installeren van de besturing	1

(3) Plaats accu

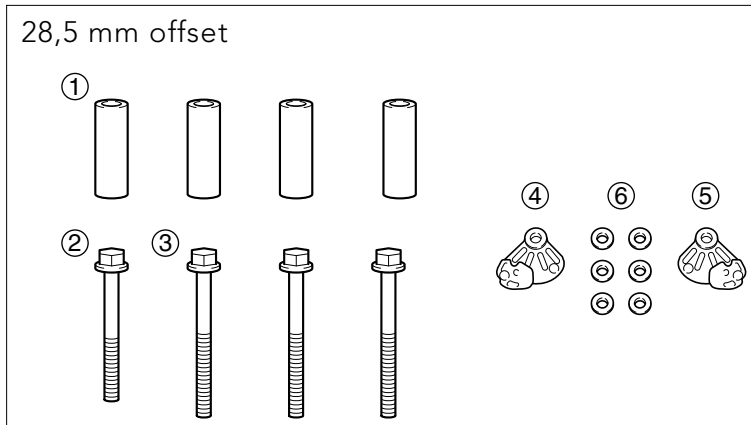
[Geen offset]



	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Linker klembeugel	Om de aandrijfunit te installeren	1
2	Rechter klembeugel	Om de aandrijfunit te installeren	1
3	Vulring	Voor het instellen van de zijdelingse positie van de aandrijfunit	6

[Offset]

Offsetonderdelen accuhouder (optioneel)

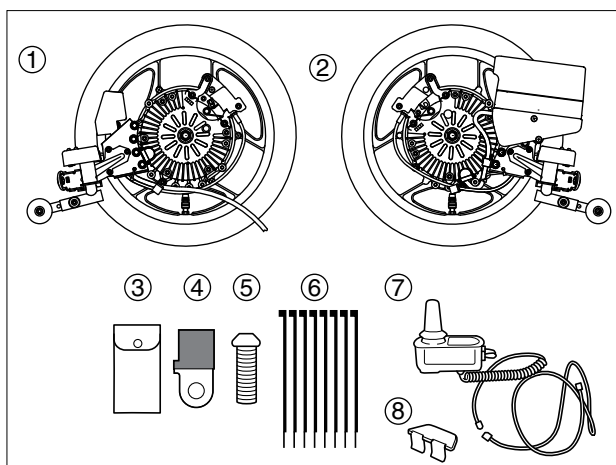


	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Afstandhouder	28,5 mm	4
2	Flensbout	40 mm	1
3	Flensbout	45 mm	3
4	Linker klembeugel	Om de aandrijfunit te installeren	1
5	Rechter klembeugel	Om de aandrijfunit te installeren	1
6	Vulring	Voor het instellen van de zijdelingse positie van de aandrijfunit	6



### 3.1.2. Controle meegeleverde onderdelen 16" model

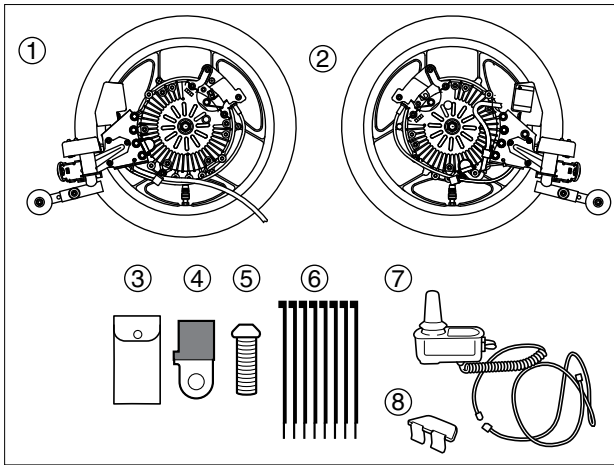
(1) Standaard geleverde onderdelen ~Geïntegreerde accuhouder~



	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Linker aandrijfunit		1
2	Rechter aandrijfunit		1
3	Meegeleverde gereedschappen	Twee 8×10 mm steeksleutels en een 5 mm inbussleutel	1
4	Klembeugel 1	Voor het vastzetten van de kabelboom aan de unit (gebruikt indien nodig)	1
5	Bout voor klembeugel 1	Gebruikt indien nodig	1
6	Klembeugel 2	Voor het vastzetten van de kabelboom aan het frame van de rolstoel	8
7	Besturing		1
8	Plaat		1

**3**

(2) Standaard geleverde onderdelen ~Separate accuhouder~



3

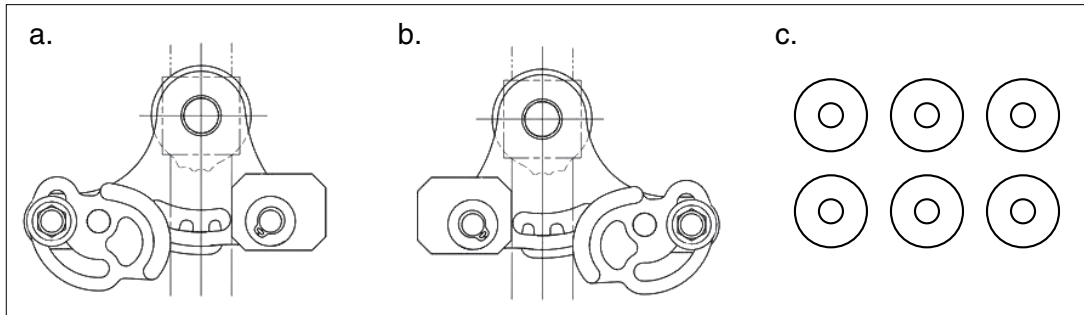
	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
a.	Accuvak		1
b.	Onderkant		1
c.	Bout voor de onderkant		4
d.	Doorvoertule		2
e.	Riem	Om het accuvak vast te zetten	8
f.	Klembeugel	Om de kabelboom vast te zetten	12

	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Linker aandrijfunit		1
2	Rechter aandrijfunit		1
3	Meegeleverde gereedschappen	Twee 8×10 mm steeksleutels en een 5 mm inbussleutel	1
4	Klembeugel 1	Voor het vastzetten van de kabelboom aan de unit (gebruikt indien nodig)	1
5	Bout voor klembeugel 1	Gebruikt indien nodig	1
6	Klembeugel 2	Voor het vastzetten van de kabelboom aan het frame van de rolstoel	8
7	Besturing		1
8	Plaat		1
9	Accuvak	Zie de bovenstaande afbeelding voor de plaats van de onderdelen.	1 set



### (3) Installatiebeugels

#### 1 Montagebeugel A

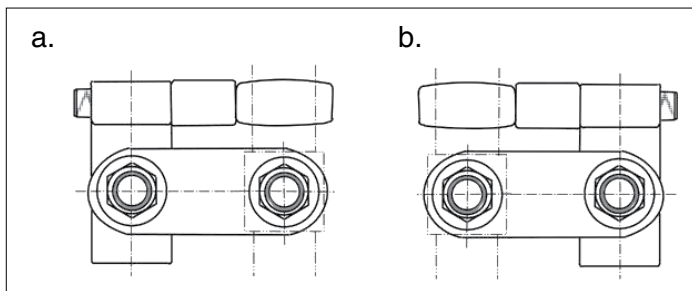


	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
a.	Montagebeugel A voor de linker unit		1
b.	Montagebeugel A voor de rechter unit		1
c.	Vulring voor breedte-instelling	Gebruikt indien nodig	6

\* Gebruik maximaal 3 vulringen per kant.

**3**

#### 2 Montagebeugel B



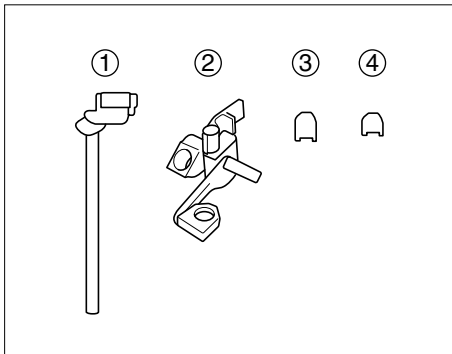
	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
a.	Montagebeugel B voor de linker unit		1
b.	Montagebeugel B voor de rechter unit		1

Gebruik montagebeugel B wanneer de achterwaartse kantelhoek klein is. Indien montagebeugel B wordt gebruikt, kunnen de assen van de @Ease worden verplaatst en 53,5 mm achter de achterste buis van het rolstoelframe worden geïnstalleerd.



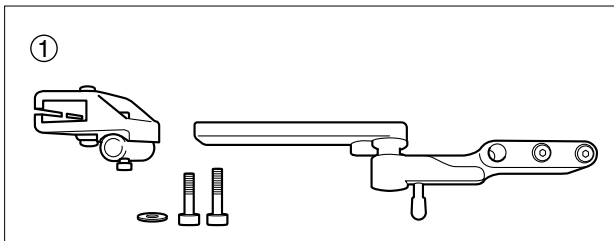
(4) Installatie besturing

[Standaard]



	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Bovenstuk van de houder	Voor het installeren van de besturing	1
2	Onderstuk van de houder	Voor het installeren van de besturing	1
3	Zijplaatje voor $\varnothing 19-20$	Voor het installeren van het onderstuk van de houder	4
4	Zijplaatje voor $\varnothing 16-17$	Voor het installeren van het onderstuk van de houder	4

[Wegzwenkbeugel]



	Productnaam	Opmerkingen	Aantal
1	Wegzwenkbeugel	Voor het installeren van de besturing	1

## 3.2. Installatie aandrijving

### 3.2.1. Installatie voor de @Ease 20", 22", en 24" modellen met vast frame

Benodigde gereedschappen: 10 mm en 17 mm doppen, dopsleutel en momentsleutel

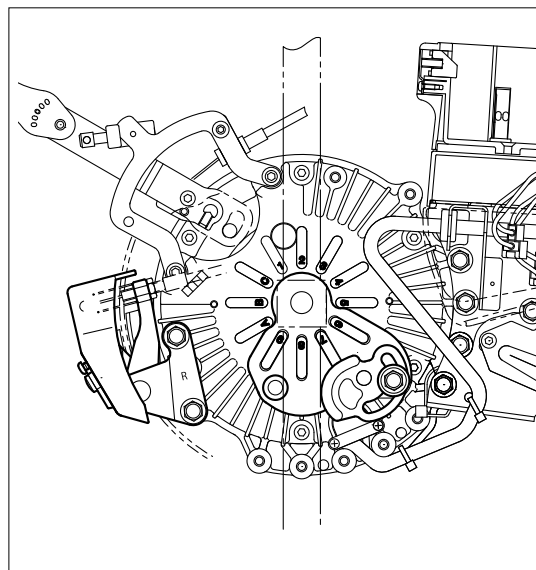
#### (1) Installatie rechter aandrijfunit

- 1 Installeer de klembeugel voor de rechter unit op de @Ease unit. Plaats de nokken op de unit in de uitsparingen van de klembeugel. (De standaard uitsparingen zijn nrs. 6, 7, 8, en 9.)
- 2 Houd de klembeugel en rechter unit in deze positie en installeer de unit op het frame van de rolstoel. Zet de achterstand van het rolstoelframe tussen de staander en stop van de klembeugel.
- 3 Draai de as tijdelijk aan met de moer (aandraaimoment: ongeveer 5 Nm) zodat de as niet los zit.
- 4 Beweeg de stop zo, dat er geen speling is tussen de staander van de klembeugel, het frame en de stop. Draai dan de stopbout aan.

Aandraaimoment: 11 tot 15 Nm

- 5 Draai de asbevestigingsmoer aan.

Aandraaimoment: 40 tot 50 Nm



3

#### (2) Installatie linker aandrijfunit

Installeer de linker unit op dezelfde wijze als de rechter unit.

### **LET OP**

**Wanneer de @Ease unit geïnstalleerd is, mogen de unit en het rolstoelframe elkaar niet raken. Indien u de vulringen voor breedte-instelling op de as plaatst om contact te voorkomen, mag u tot drie vulringen per kant gebruiken.**

#### (3) Hoekinstelling

Om de hoek 30° bij te stellen, moet u de uitsparing in de klembeugel één nok op de unit verplaatsen.

### 3.2.2. Installatie voor de @Ease 16" model met vast frame (Bij gebruik van montagebeugel A)

Benodigde gereedschappen: 10 mm en 17 mm doppen, dopsleutel en momentsleutel

**Opmerking** Verwijder vóór installatie de vulringen en O-ringen die op de as zitten.

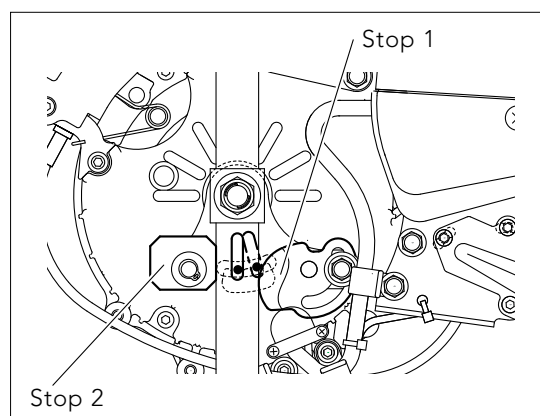
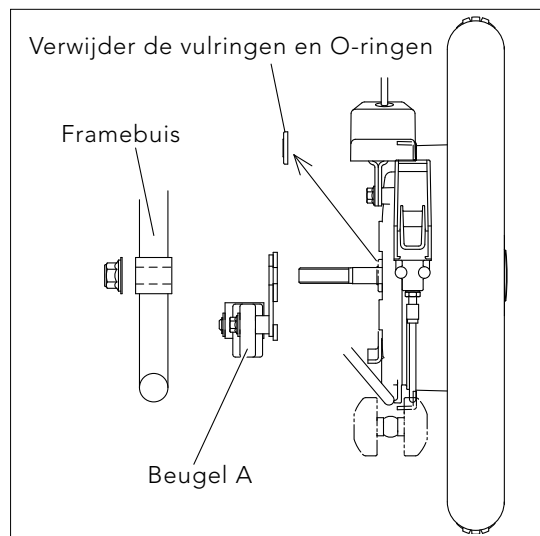
#### (1) Installatie rechter aandrijfunit

- 1 Installeer montagebeugel A voor de rechter unit op de @Ease. Plaats de nokken op de unit in de uitsparingen van montagebeugel A.
- 2 Houd de montagebeugel A en rechter unit in deze positie en installeer de unit op het frame van de rolstoel. Zet de achterstand van het rolstoelframe tussen de stop 1 en stop 2 van montagebeugel A.
- 3 Draai de as tijdelijk aan met de moer (aandraaimoment: ongeveer 5 Nm) zodat de as niet los zit.
- 4 Beweeg stop 1 zo, dat er geen speling is tussen het frame, stop 1 en stop 2. Draai dan de stopbout aan.

Aandraaimoment: 9 tot 11 Nm

- 5 Draai de asbevestigingsmoer aan.

Aandraaimoment: 40 tot 50 Nm



#### (2) Installatie linker aandrijfunit

- 1 Installeer montagebeugel A voor de linker unit op de @Ease. Plaats de nokken op de unit in de uitsparingen van montagebeugel A.
- 2 Houd de montagebeugel A en linker unit in deze positie en installeer de unit op het frame van de rolstoel. Zet de achterstand van het rolstoelframe tussen de stop 1 en stop 2 van montagebeugel A.
- 3 Draai de as tijdelijk aan met de moer (aandraaimoment: ongeveer 5 Nm) zodat de as niet los zit.
- 4 Beweeg stop 1 zo, dat er geen speling is tussen het frame, stop 1 en stop 2. Draai dan de stopbout aan.

Aandraaimoment: 9 tot 11 Nm

- 5 Draai de asbevestigingsmoer aan.

Aandraaimoment: 40 tot 50 Nm



(3) Hoekinstelling

- 1 Om de hoek 5° bij te stellen moet u stop 2 op montagebeugel A draaien om het contactoppervlak van stop2 en het frame te wijzigen.
- 2 Om de hoek 15° te verzetten, moet u de uitsparingen op montagebeugel A één nok op de unit verplaatsen.

***LET OP***

**Wanneer de @Ease unit geïnstalleerd is, mogen de unit en het rolstoelframe elkaar niet raken. Indien u de vulringen voor breedte-instelling op de as plaatst om contact te voorkomen, mag u tot drie vulringen per kant gebruiken.**

### 3.2.3. Installatie voor de @Ease 16" model met vast frame (Bij gebruik van montagebeugel B)

#### LET OP

Wanneer montagebeugel B wordt gebruikt voor de installatie van de aandrijving aan het rolstoelframe moet u er zeker van zijn dat de O-ringen en vulringen op de as blijven zitten. Indien de O-ringen en vulringen zijn verwijderd zal de aandrijving beschadigd raken.

Benodigde gereedschappen: 17 mm dop, dopsleutel, momentsleutel, 17x19 steeksleutel en 5 mm inbussleutel

**Opmerking** Laat tijdens installatie de vulringen en O-ringen op de as zitten.

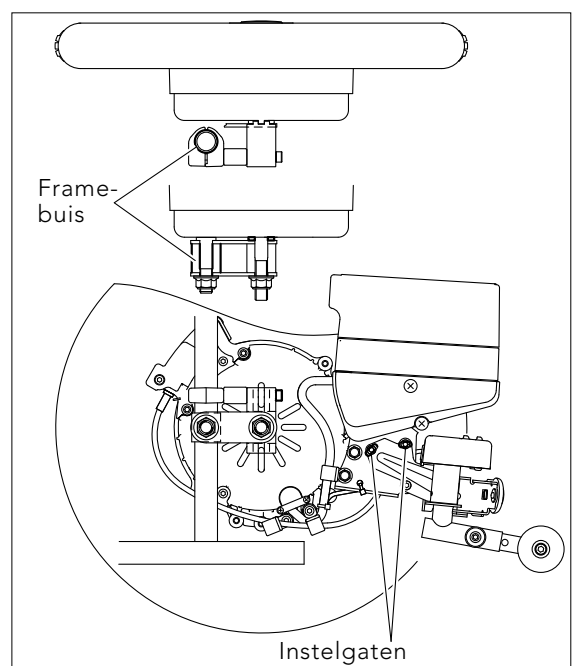
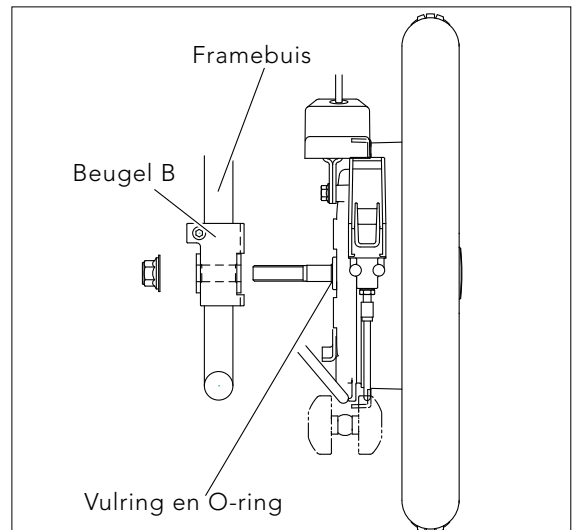
3

- (1) Installatie rechter aandrijfunit
  - 1 Draai montagebeugel B voor de rechter unit tijdelijk aan op de buis via het asgat in het frame. Breng de gaten in de plaat en de naaf in lijn en draai voldoende aan zodat er geen speling is.
  - 2 Zet de aandrijfunit tijdelijk vast met de bevestigingsmoer. De moer wordt tijdelijk aangedraaid om te voorkomen dat de aandrijfunit er vanaf valt, draai de moer dus niet met kracht aan.
  - 3 Draai de moer die tijdelijk op het asgat in het frame was gedraaid volledig aan.
 

Aandraaimoment: 40 tot 50 Nm
  - 4 Zet de nokken op de achterkant van de aandrijfunit in de uitsparingen in montagebeugel B en zet dan de as volledig vast.
 

Aandraaimoment: 40 tot 50 Nm
  - 5 Draai de bout volledig aan.
 

Aandraaimoment: 14 tot 16 Nm





(2) Installatie linker aandrijfunit

- 1 Draai montagebeugel B voor de linker unit tijdelijk aan op de buis via het asgat in het frame. Breng de gaten in de plaat en de naaf in lijn en draai voldoende aan zodat er geen speling is.
- 2 Zet de aandrijfunit tijdelijk vast met de bevestigingsmoer. De moer wordt tijdelijk aangedraaid om te voorkomen dat de aandrijfunit er vanaf valt, draai de moer dus niet met kracht aan.
- 3 Draai de moer die tijdelijk op het asgat in het frame was gedraaid volledig aan.

Aandraaimoment: 40 tot 50 Nm

- 4 Zet de nokken op de achterkant van de aandrijfunit in de uitsparingen in montagebeugel B en zet dan de as volledig vast.

Aandraaimoment: 40 tot 50 Nm

- 5 Draai de bout volledig aan.

Aandraaimoment: 14 tot 16 Nm

(3) Hoekinstelling

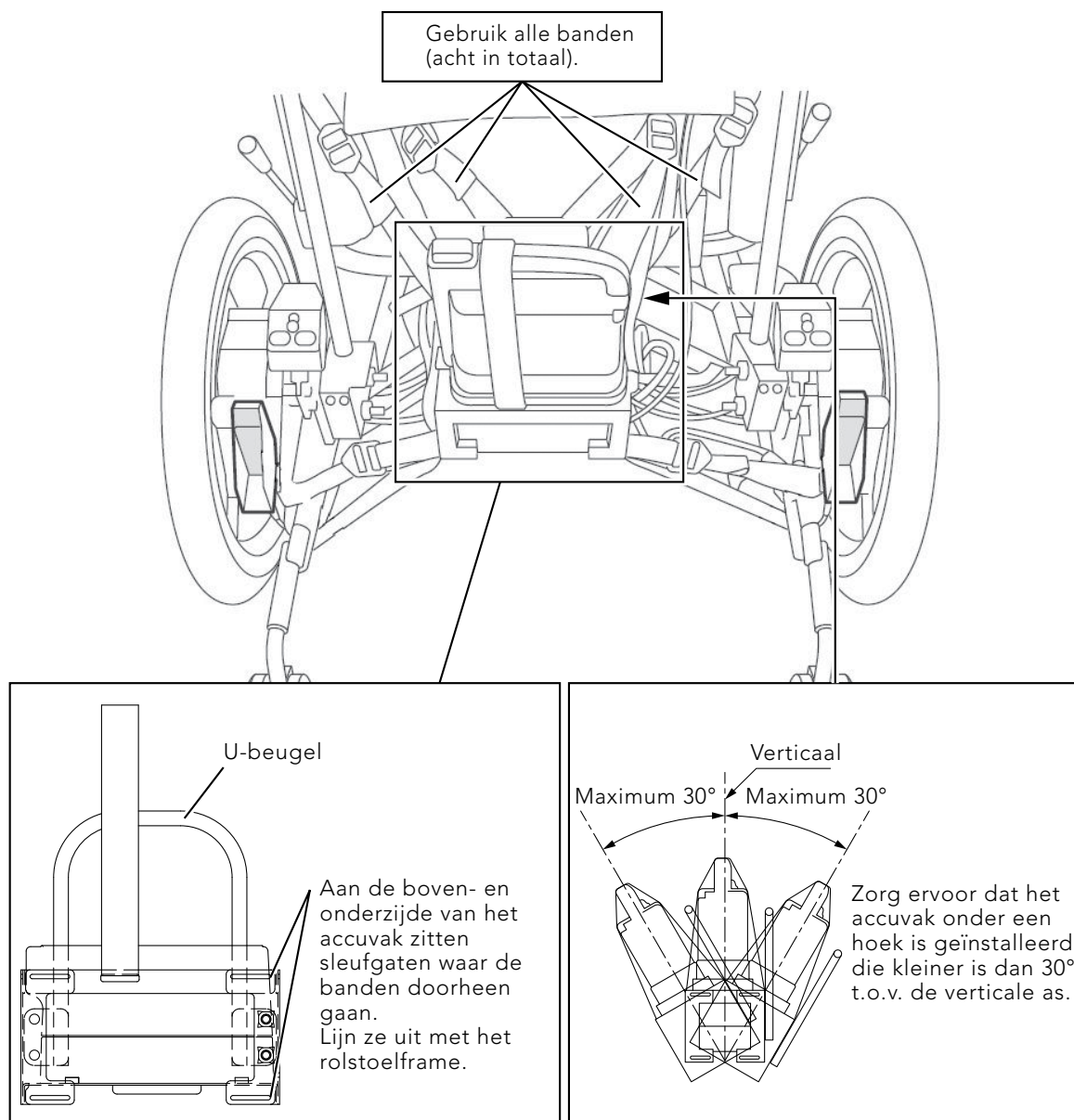
Om de hoek 30° bij te stellen, moet u de uitsparing in de klembeugel één nok op de unit verplaatsen.

### 3.3. Installatie separate accuhouder

Wanneer de separate accuhouder wordt gebruikt, moet het accuvak aan het rolstoelframe worden vastgezet.

- (1) Haal de banden door de sleufgaten van het accuvak.  
(In totaal worden er acht banden gebruikt.)
- (2) Zet het accuvak aan het rolstoelframe vast.  
Plaats het accuvak zo, dat de U-beugel naar achteren wijst.  
Nadat de banden door de sleufgaten en U-beugel van het accuvak zijn gehaald, haal ze dan door delen van het frame, zoals de zitting en achterbuis.  
(In totaal worden er acht banden gebruikt.)  
Plaats het accuvak met de vier banden aan de bovenkant, zet deze dan onder spanning en zet het accuvak vast met de vier aan de onderzijde.
- (3) Nadat de accu geïnstalleerd is moet u zich ervan vergewissen dat deze goed vastzit. Als de uiteinden van de banden omlaag hangen moet u ervoor zorgen dat deze niet bij de draaiende en bewegende delen van rolstoel kunnen komen.

3

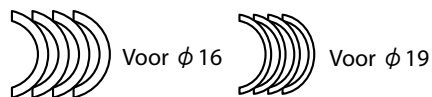


## 3.4. Installatie besturing

### (1) Installatie onderstuk houder

Installeer het onderstuk houder op het rolstoelframe.

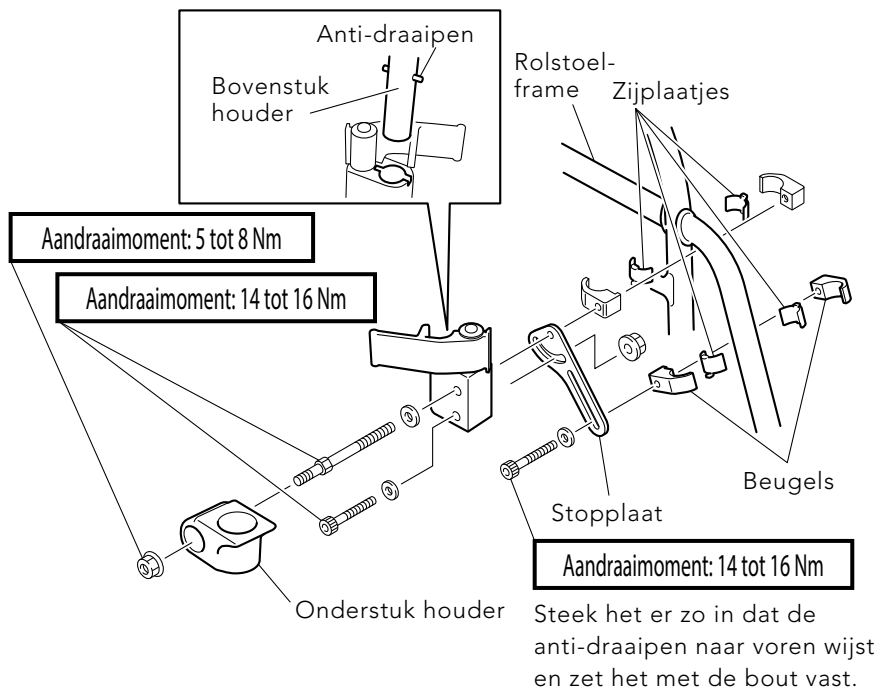
- 1 Verwijder het onderstuk houder van de tijdelijk geassembleerde samenstelling.
- 2 Bevestig de samenstelling op het rolstoelframe. Indien nodig kunt u de zijplaatjes tussen de beugels en het rolstoelframe plaatsen.



<Zijplaatjes (meegeleverd)>

### 3 Bevestig het onderstuk houder.

Benodigde gereedschappen: 10 mm dop, dopsleutel, momentsleutel, 8x10 steeksleutel en 5 mm inbussleutel



\* De bovenstaande afbeelding is voor de besturing aan de rechterkant. Voor de linkerkant zitten de onderdelen gespiegeld ten opzicht van de bovenstaande afbeelding.

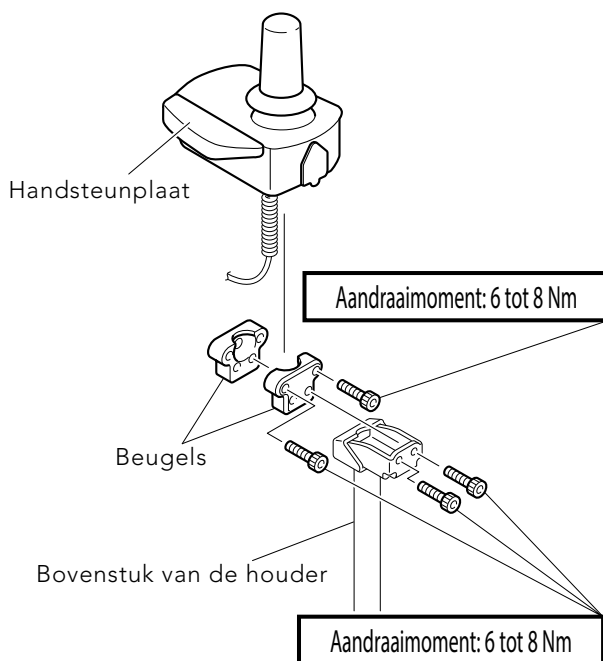


(2) Installatie bovenstuk houder en besturing

Installeer het bovenstuk houder op de besturing en stel de positie af.

- 1 Verwijder de beugel van het bovenstuk houder en installeer deze op de besturing.
- 2 Installeer de beugel op het bovenstuk houder.

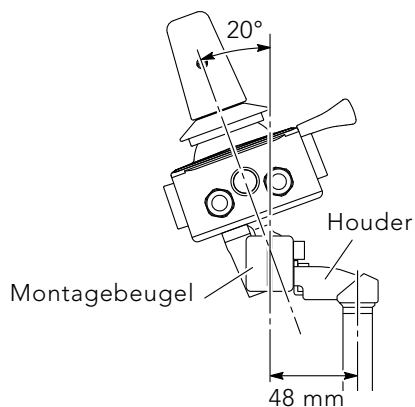
Benodigde gereedschappen: 5 mm inbussleutel, momentsleutel



3



De installatiepositie van de besturing instellen (deel 1)



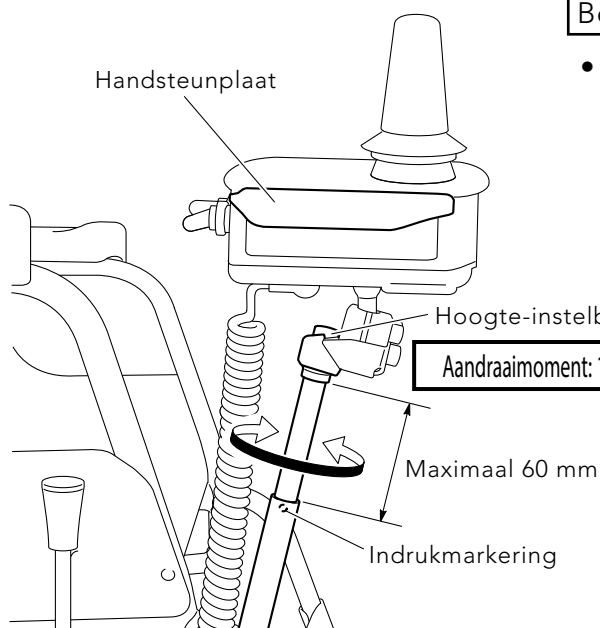
- De montagebeugels kunnen aan de buitenkant van de houder geïnstalleerd worden.
- De hoek van de besturing kan in een bereik van 20 graden ingesteld worden.

### 3 Afstellen van de installatiepositie.

Zet de besturing in een positie die het makkelijkst is om te bedienen. Let hierbij op de hoogte, hoek en de afstand tot de armsteun.



#### De installatiepositie van de besturing instellen (deel 2)



Benodigde gereedschappen: 5 mm inbussleutel

- Stel de hoogte zo in dat de indrukmarkering (instelgrens indrukmarkering) verborgen blijft.

Aandraaimoment: 14 tot 16 Nm

Maximaal 60 mm

De handsteunplaat naar de linker of rechter kant wisselen

Bij links-bestuurde model: verwijder de handsteunplaat door deze omhoog te trekken, verander de richting van de rubberen plaat en plaats deze aan de linkerkant.

3

## WAARSCHUWING

### De besturing verwijderen

Wanneer de klant bijvoorbeeld dichtbij een tafel wilt zitten kan de besturing worden losgenomen door de grendel van het onderstuk houder te bewegen.

- Verwijder de besturing niet van het onderstuk houder als de hoofdschakelaar op AAN staat.
- Als de besturing verwijderd is van het onderstuk houder mag de hoofdschakelaar niet AAN worden gezet.

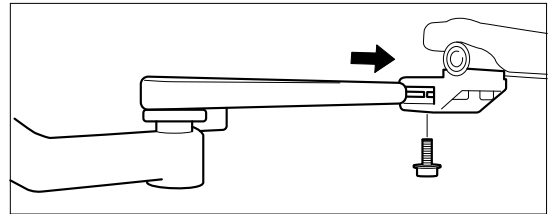
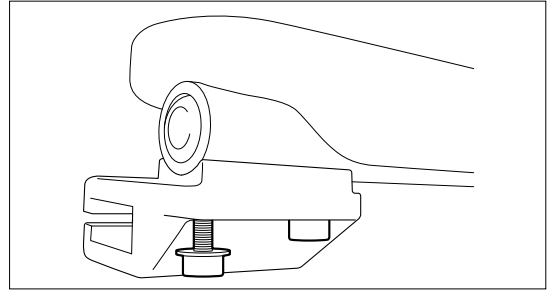
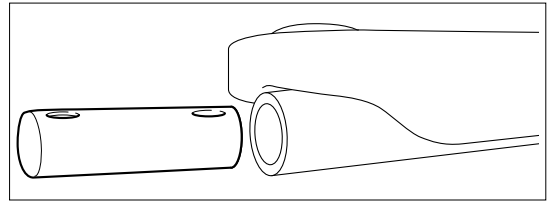
De besturingshendel kan ervoor zorgen dat de rolstoel onverwacht gaan bewegen en u of anderen bij u in de buurt kunnen letsel oplopen.

Daarbij, wanneer u de vastzetbout verwijdert, kunt u de meegeleverde knop met schroefdraad gebruiken.

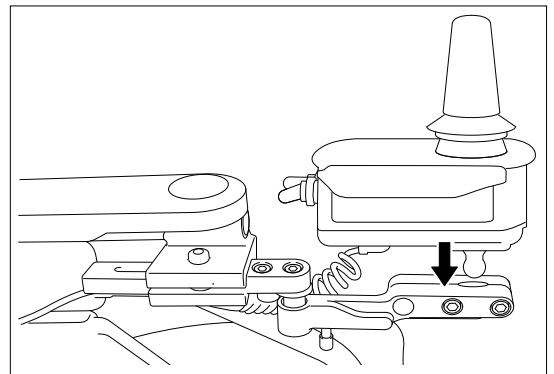
(3) Wegzwenkbeugel

- 1 Zet staaf 1 in de buis. Zorg ervoor dat staaf 1 in de juiste richting staat.  
Installeer de houder en draai dan de bout aan.

Voor (25 mm) Aandraaimoment: 6 tot 8 Nm Achter (40 mm of 45 mm) Aandraaimoment: 2 tot 3 Nm
---



- 2 Installeer het bovenstuk houder aan de houder en zet het tijdelijk vast.

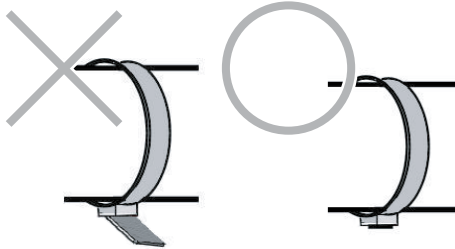


- 3 Installeer het bovenstuk houder aan de besturing en zet het tijdelijk vast.

(4) Kabelloop

Leg de aansluitkabel van de besturing en de kabelboom van de linker unit en sluit deze aan op de power unit.

**⚠ WAARSCHUWING**



- Leg de kabels correct en zet ze op een juiste manier vast zodat ze niet uit elkaar draaien of de draaiende delen van de unit raken, zelfs niet wanneer de rolstoel inklapbaar is en de draadconnectoren ontkoppeld zijn.
- Het afsnijden van het uitstekende deel van de tie-wrap moet recht gebeuren en niet diagonaal en zo dicht mogelijk bij de sluiting. Dit om te voorkomen dat de gebruiker zich eraan kan openhalen.

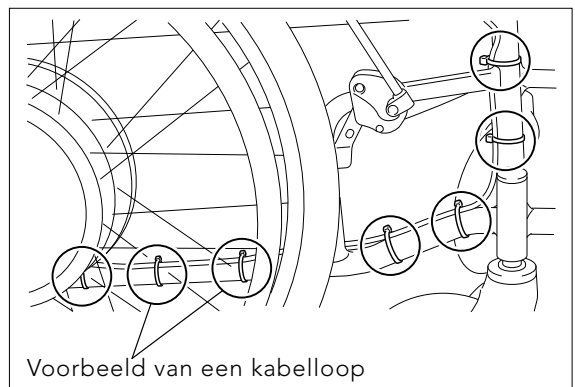
**3**

- 1 Leg de aansluitkabel voor de besturing/begeleidersbediening en de kabelboom voor de linker unit.

Benodigde gereedschappen: Draadtang

Leg de bedrading zo dat aan de volgende eisen wordt voldaan.

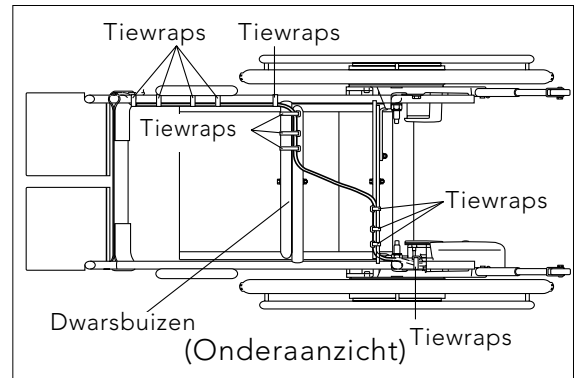
- Leg de kabel over de bovenkant en binnenkanten van de buis, zet vast met tie-wraps.
- Plaats elke 5 tot 10 cm een tie-wrap.
- Zorg dat de kabel niet in contact kan komen met het achterwiel.
- Zorg dat de kabel niet in contact kan komen of gegrepen kan worden door bewegende delen zoals de kantelbeveiliging van het rolstoelframe.
  - \* Let speciaal op bij het kantelen of naar achteren zetten van de rugleuning.
- Bij het opvouwen van de rolstoel mag de kabel niet worden gegrepen door de dwarsbuis.
- Bevestig de tie-wraps losjes bij de verbinding tussen de dwarsbuis en de buis zodat de aansluitkabel niet verdraaid.
- Wanneer de rolstoel inklapbaar is, moet u ervoor zorgen dat de kabels voldoende extra lengte hebben voor het koppelen/ontkoppelen.
- Gebruik een nijptang om het uiteinde van de tie-wraps af te knippen.
- Bij een rolstoel met separate accuhouder moet u ervoor zorgen de linker/rechter aansluiting niet te verwisselen.



- 2 Verwijder de kap onder de accuhouder.

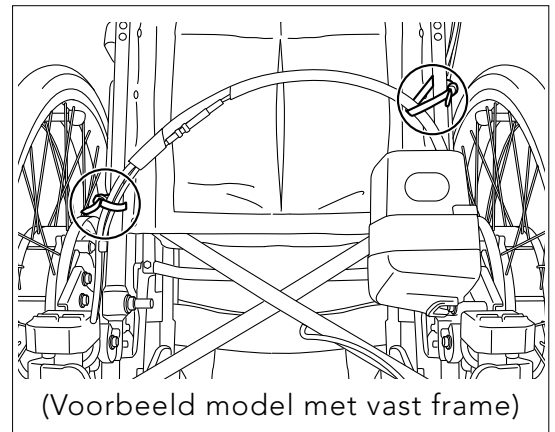
(5) Kabelloop voor een links geïnstalleerde besturing

- 1 Met de besturing geïnstalleerd aan de linkerkant van de rolstoel, leg de aansluitkabel van het ondersteuk houder naar de accuhouder. Leg de aansluitkabel langs het frame en dwarsbuizen en zet het om de 5-10 cm vast. (Zie afbeelding rechts.)
- 2 Bij het leggen van de aansluitkabel langs de basisbuis moet deze bovenop de buis liggen en daar worden vastgezet.
- 3 Bij het leggen van de aansluitkabel langs de dwarsbuizen, moet de kabel zo worden gelegd dat deze niet door de buizen bekneld kan raken, er aan getrokken wordt of verdraaid of geknakt wordt wanneer de rolstoel wordt opgevouwen.
- 4 Gebruik een draadtang of een vergelijkbaar gereedschap om de uitstekende einden van de tiewraps af te knippen zodat ze niet uitsteken.
- 5 Verbind de besturingsunit volgens de instructies in "(8) De besturingsunit en aansluitkabel" in 3.4.



(6) Loop kabelboom voor de linker aandrijfunit (20", 22" en 24" modellen)

- 1 Leg de kabelboom zo dat deze een boog omhoog maakt en pas de lengte van de kabelboom zo aan dat deze niet te strak en niet te los komt te zitten. (Indien de kabelboom omlaag hangt kan deze makkelijk worden gegrepen wat voor storing kan zorgen.)
- 2 Stel de positie van het gebogen deel zo af dat er niets op de bovenkant van de kabelboom kan rusten. Gebruik indien nodig de meegeleverde twee grote en twee kleine klemmen op de kabelboom vast te zetten.



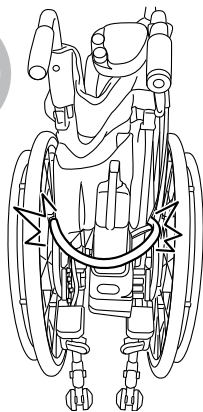


### Zet de kabelboom naar behoefte vast.

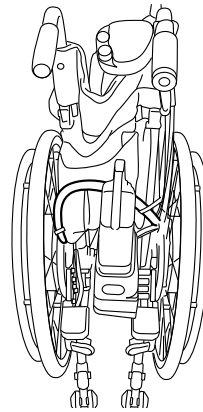
Wanneer de kabelboom achter de rugleuning niet wordt vastgezet, kan de accu aan de binnenkant van de kabelboom worden geplaatst, zoals te zien is in het "x"-afbeelding (linksonder), wanneer de rolstoel is opgeklapt.

Wanneer de rolstoel in deze toestand uitgeklaapt is wordt er een grote kracht uitgeoefend op de kabelboom en kan deze beschadigd raken.

Niet vastgezet



Vastgezet

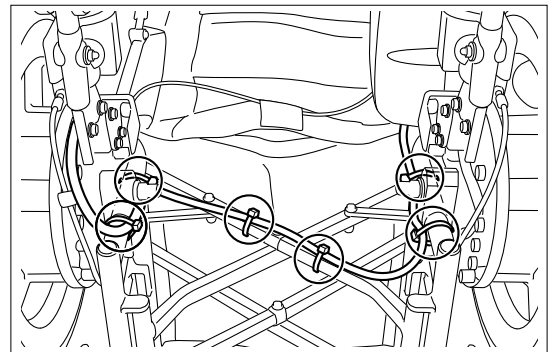


3

- 3 Verbind de besturingsunit volgens de instructies in "(8) De besturingsunit en aansluitkabel" in 3.4.

#### (7) Loop kabelboom voor de linker aandrijfunit (16" model)

- 1 leg de kabelboom langs het frame zet het met de klemmen tijdelijk vast.
- 2 Stel de kabelboom zo af dat er niet aan getrokken wordt of dat deze te los komt te zitten.
- 3 Controleer of er niet aan de kabelboom wordt getrokken wanneer deze wordt opgevouwen.
- 4 Gebruik een nijptang of een vergelijkbaar gereedschap om de uitstekende einden van de tiewraps af te knippen zodat ze niet uitsteken.
- 5 Verbind de besturingsunit volgens de instructies in "(8) De besturingsunit en aansluitkabel" in 3.4.



(8) De besturingsunit en de aansluitkabel aansluiten

1 Verwijder de kap onder de accuhouder.

2 Voer de aansluitkabel en kabelboom door de doorvoertule.

Binnen 1: Aansluitkabel besturing

Midden L: Kabelboom linker unit

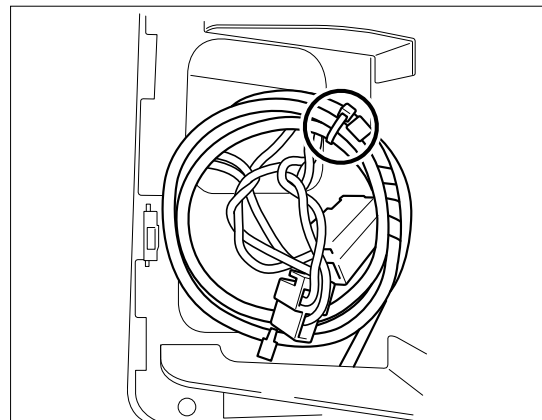
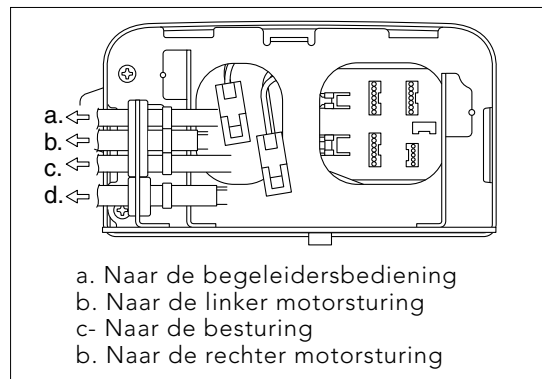
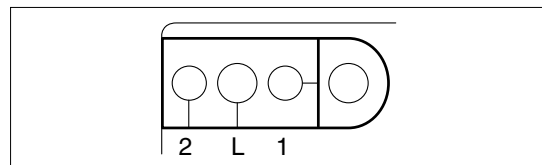
Buiten 2: Aansluitkabel begeleidersbediening

3 Sluit de connectoren aan op de besturingsunit. De connectoren kunnen op elke aansluiten worden aangesloten zolang als de vorm ervan klopt.

4 Rol de overtollige aansluitkabel en kabelboom van de linker unit op en bindt ze vast met een klem.

5 Installeer de afdekplaat. Zorg bij het installeren van de afdekplaat ervoor dat de aansluitkabel en kabelboom niet beschadigen.

Aandraaimoment: 1,5 tot 2,5 Nm



## 3.5. Instellen kantelbeveiliging

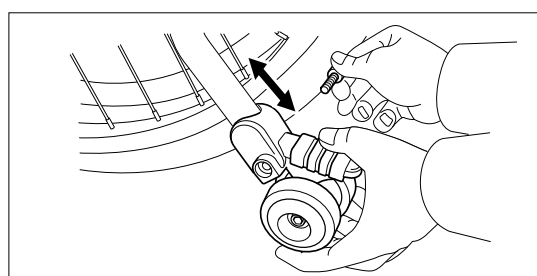
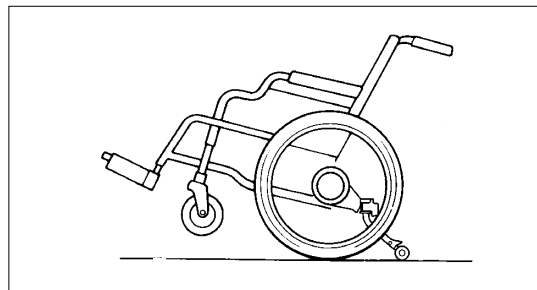
Stel de kantelbeveiliging zo in dat de zwenkwielen voor niet meer dan 10 cm van de grond komen wanneer de kantelbeveiliging de grond raakt.

### (1) Lengte-instelling kantelbeveiliging

Het 16" model kan op twee lengtes worden ingesteld en de 20", 22", and 24" modellen op drie lengtes.

- 1 Verwijder de bout waar mee de kantelbeveiliging vastzit.
- 2 Controleer de hoogte van de zwenkwielen voor wanneer de kantelbeveiliging de grond raakt en kies het juiste bevestigingsgat.
- 3 Plaats de bout.

Aandraaimoment: 4 tot 6 Nm



3

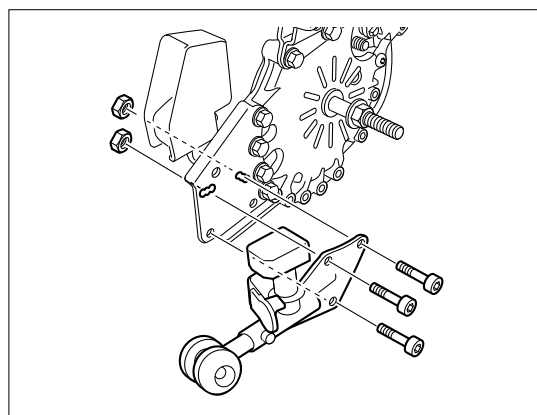
### (2) Hoekinstelling kantelbeveiliging (instelbaar op drie hoeken)

Installatie hoekinstelling kantelbeveiliging

- 1 Verwijder de klemmen waarmee de aansluitkabel vastzit.
- 2 Verwijder de bouten en moeren.
- 3 Selecteer het montagegat voor de bouten om de hoek van de kantelbeveiliging in te stellen. Zorg dat er geen spanning staat op de aansluitkabel.
- 4 Nadat de bouten in de gaten zijn geplaatst, moeten de bouten en moeren aangedraaid worden terwijl u de kantelbeveiliging naar duwt.

Aandraaimoment: 6 tot 8 Nm

- 5 Zet de aansluitkabel zo vast dat deze niet in contact komt met de wielen of andere delen.



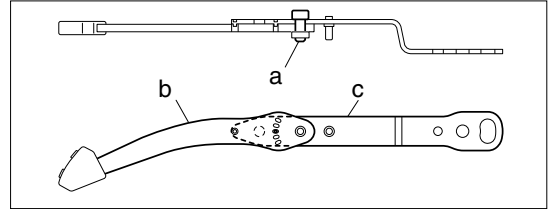


## 3.6. Positie instellen schakelhendel

Op de 20", 22" en 24" modellen kan de lengte en hoek van de schakelhendel worden ingesteld zodat deze niet in de weg zit bij het bedienen van de parkeerremhendel of andere onderdelen.

### (1) Hoekinstelling

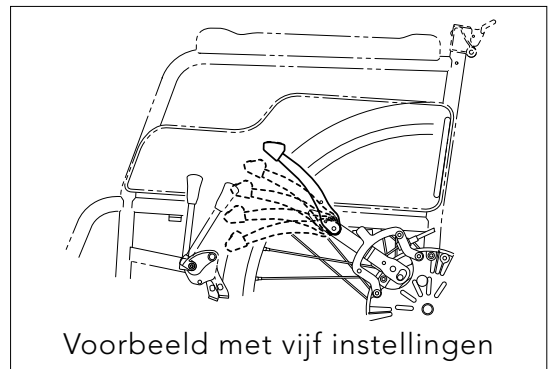
- 1 Verwijder moer "a" en maak de bout los.
- 2 Plaats de nok op hendel "c" in een passend gat in hendel "b" om de stand van hendel "b" in te stellen.
- 3 Draai de bout en moer aan.



### (2) Lengte-instelling

De totale lengte van de versnellingshendel kan op twee lengtes worden ingesteld door de hendel in één van de twee bevestigingsgaten te installeren.

- 1 Verwijder moer "a" en de bout.
- 2 Kies het juiste bevestigingsgat en draai de bout en moer aan om de hoek van de hendel in te stellen volgens de instructies in sectie (1) in 3.6.



Aandraaimoment bout: 10 tot 12 Nm

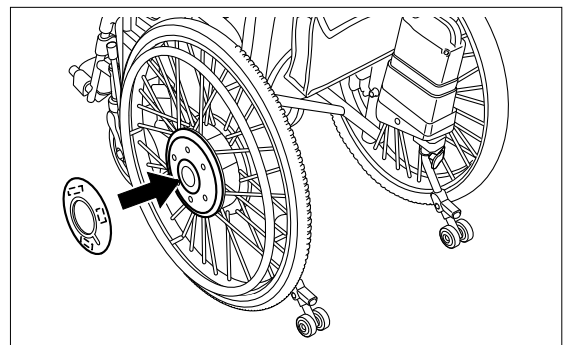
Aandraaimoment moer: 6 tot 8 Nm

## 3.7. Installatie wioldop (20", 22" and 24" Modellen)

Trek de folie af van het dubbelzijdig tape op de achterkant van de wioldop.

Plaats de wioldop zo dat het niet ring 2 of de dop afdekt en zet het op de naaf.

Duw de wioldop aan zodat de dubbelzijdige tape goed vastzit.



### 3.8. Controlepunten na installatie van de power unit

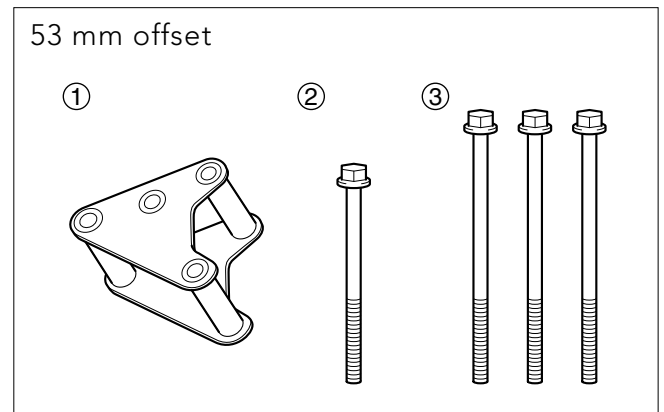
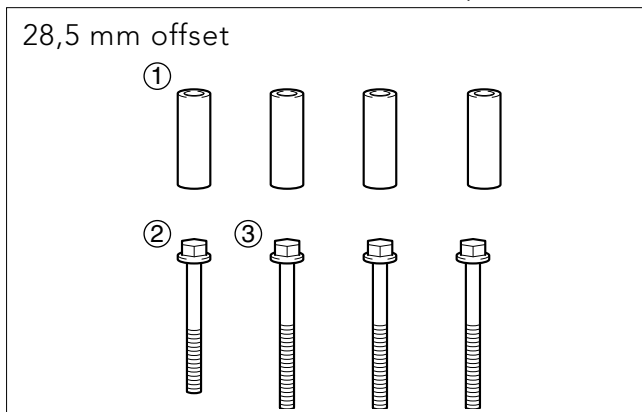
	Punt	Controleer
1	De kantelhoeken voorwaarts en achterwaarts zijn tenminste 20° en opzij tenminste 15°. (Voor meer informatie, kijk in "2.3. Functionele voorwaarden".)	
2	Er geen contact is tussen de power unit en het frame.	
3	Er geen ruimte is tussen de klembeugel van de stop en de achterbuis van het frame. (Modellen met vaste as)	
4	Alle onderdelen zijn vast aangedraaid (controleer de installatie nog eens).	
5	De kabelboom en kabels zijn op een juiste manier gelegd. (De kabelboom och kabel liggen te los of zitten te strak. Controleer daarnaast of de kabelboom en kabels niet bekneld of doorgesneden worden wanneer de rolstoel wordt opgevouwen en open geklapt.)	
6	De bandendruk is correct. 22" en 24" modellen: 450 kPa (65 PSI) 20" model: 420 kPa (60 PSI) 16" model: 345 kPa (50 PSI)	
7	De parkeerremmen functioneren goed. (Voor meer informatie, kijk in "2.3. Functionele voorwaarden".)	
8	De begeleidersremmen functioneren goed en maken geen abnormaal geluid.	
9	De versnelling functioneert goed.	
10	De rolstoel functioneert goed.met de besturing en de begeleidersbediening.	
11	Er zijn geen abnormale geluiden of trillingen.	
12	De wioldoppen zitten op hun plaats.	
	Naam inspecteur en datum	

## 4. Installatie en instelprocedures optionele onderdelen

### 4.1. Offsetonderdelen accuhouder

#### 4.1.1. Controle geleverde onderdelen

Offsetonderdelen accuhouder (optioneel)



	Onderdeelnummer	Onderdeelnaam	Aantal
1	90560-06183	Afstandhouder 28,5 mm	4
2	95817-06040	Flensbout 40 mm	1
3	95817-06045	Flensbout 45 mm	3

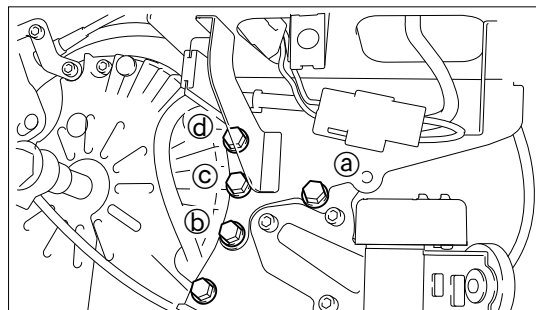
	Onderdeelnummer	Onderdeelnaam	Aantal
1	X0C-21394-00	Montagebeugel	1
2	95817-06065	Flensbout 65 mm	1
3	95187-06070	Flensbout 70 mm	3

Indien de rolstoel opklapbare armsteunen heeft en de accu komt hiermee in contact, kunnen deze onderdelen worden gebruikt om de positie van de accu te veranderen.

### 4.1.2. Installatie

Wanneer het accuvak bij het verzetten van de rugleuning of het omhoog zetten van de armsteunen in contact komt met het rolstoelframe of andere onderdelen kunt u de positie van de accuhouder veranderen om dit te voorkomen.

- 1 Verwijder bouten a, b, c, en d.  
(Hergebruik de weggenomen bouten niet.)

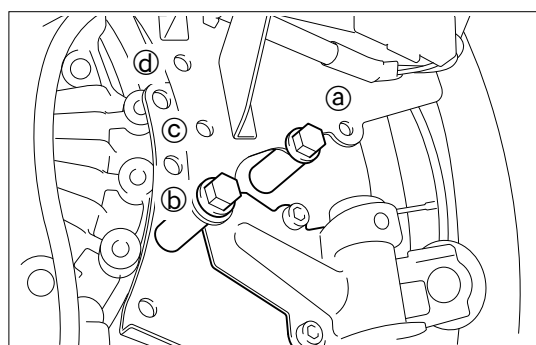


- 2 Gebruik de afstandhouders en bouten uit "Offsetonderdelen accuhouder (optioneel)", plaats de afstandhouders tussen de accuhouder en de montageplaat van de kantelbeveiliging en draai de bouten aan om de accuhouder vast te zetten.

Aandraaimoment: 9 tot 11 Nm

Voor bout a gebruikt u de 40 mm (65 mm) flensbout.

Voor bouten b, c en d gebruikt u de 45 mm (70 mm) flensbouten.

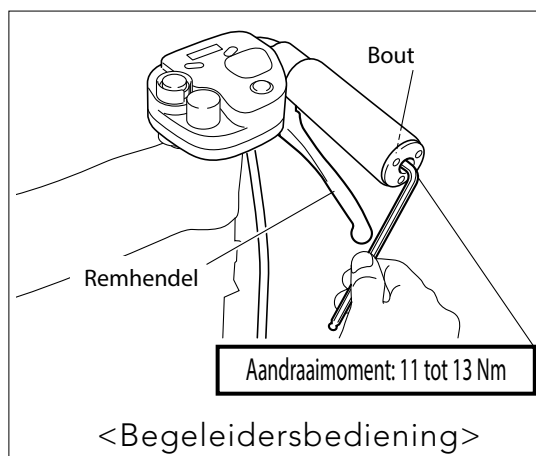


- 3 Plaats de begeleidersbediening volledig over de stang van het duwhandvat.  
Draai de bout zo aan dat de remhendel recht naar beneden wijst.

Benodigde gereedschappen: 5 mm inbussleutel en momentsleutel

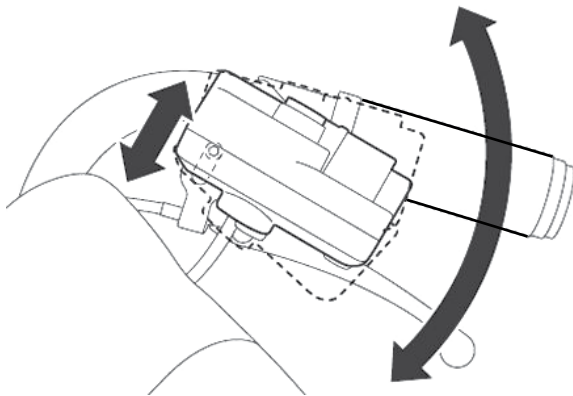
Indien de binnendiameter van de stang klein is, moet u de borgmoer vervangen.

Zorg dat er tenminste 40 mm ingeschoven is. Let er bovendien op dat het, wanneer het zo ver mogelijk ingestoken wordt, in contact kan komen met de schouders en hoofd van de persoon die in de rolstoel zit.





## Positie-instelling van de begeleidersbediening

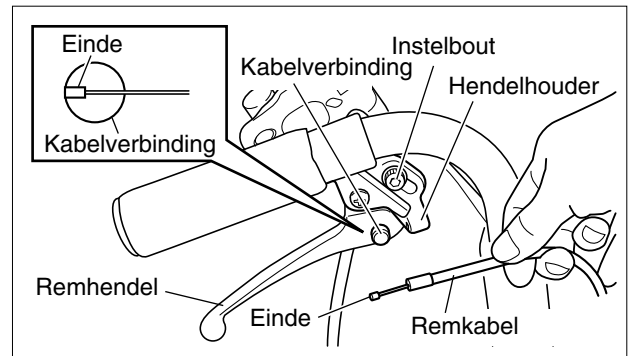


Benodigde gereedschappen: 5 mm inbussleutel

De hoogte en de hoek van de besturing kunnen ingesteld worden door de instelbout los te draaien (zie onderstaande afbeelding).

## 4 Aansluiting remkabel

- 1 Steek de kabelverbinding in het gat van de remhendel.
- 2 Plaats het uiteinde van de remkabel in het gat van de kabelverbinding.
- 3 Plaats het buitenste gedeelte van de remkabel in het gat van de hendelhouder.




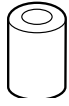




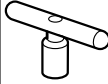

4

## 4.2. Vervangen van joystickknop en retourveer

### ⚠ WAARSCHUWING

- Er bestaat een aantal gegeven combinaties voor de joystickknop en retourveren. Selecteer de correcte combinatie uit de combinatietabel. Wanneer u een incorrecte combinatie gebruikt, komt de joystickknop wellicht niet helemaal terug naar de neutrale stand en hierdoor kunnen de gebruiker of personen in de buurt letsel oplopen.

### 4.2.1. Combinatietabel

Retourveer		Vorm joystickknop							
		a						b	
		Compact	Compact + urethaan cilinder	Compact + rubberen bal	Smal (60 mm)	Rond	Lang (135 mm)	T-vormig	U-vormig
Type	Operati- onele be- lasting*2								
Sterke veer (rood)	5 Nm	○	○	○	○	○	○	○	○
Standaard veer	2 Nm	○	○	○	○	○	○	○	○
Zwakke veer (blauw)*1	0,9 Nm	○	○	○	○	○	×	×	×
Zwakste veer (groen)*1	0,5 Nm	○	○	×	×	×	×	×	×

○ : Bruikbaar

× : Niet gebruiken met deze combinatie

\*1 Neem contact op met de fabrikant van de rolstoel indien u de zwakke veer (blauw) of zwakste veer (groen) gebruikt.

\*2 De operationele belasting is de belasting op de instelbout wanneer de joystick wordt bediend.

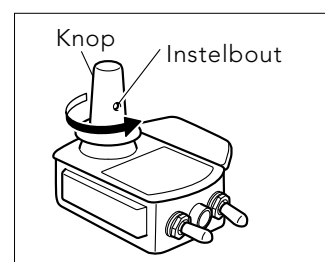
### 4.2.2. Vervanging joystickknop

#### (1) Vervangingsmethode joystickknop (a)

- Maak de instelbout los met een steeksleutel. (Zie afbeelding rechts.)
- Draai de joystickknop tegen de klok in en verwijder deze.
- Draai de joystickknop met de klok mee totdat deze stopt en goed vastgedraaid is.
- Draai de instelbout vast met een steeksleutel.

Aandraaimoment: 0,1 tot 0,3 Nm

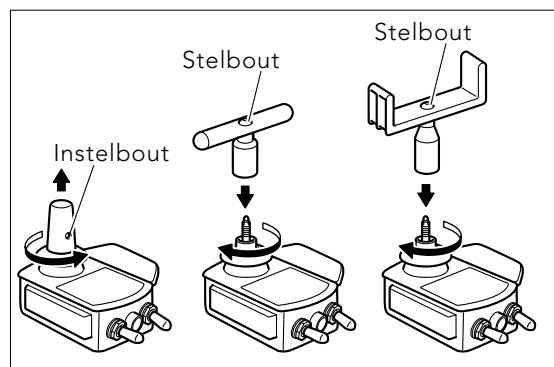
- Bij het installeren van de compact + urethaan cilinder of compact + rubberen bal, installeert u de compacte joystickknop waarna u de urethaan cilinder of rubberen bal op de knop aanbrengt.



- (2) Vervangingsmethode joystickknop (b)
  - 1 Maak de instelbout los met een steeksleutel. (Zie afbeelding rechts.)
  - 2 Draai de joystickknop tegen de klok in en verwijder deze.
  - 3 Draai de joystickknop met de klok mee totdat deze stopt en goed vastgedraaid is.
  - 4 Draai de instelbout vast met een steeksleutel.

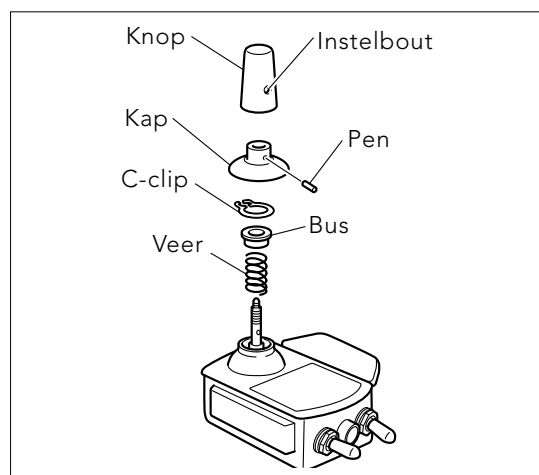
Aandraaimoment: 0,1 tot 0,3 Nm

- 5 Positioneer de kop van de joystickknop op een makkelijk te gebruiken plek (draai-richting) en zet hem met de stelbout vast.



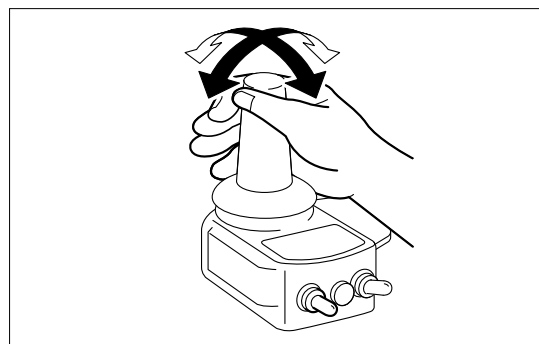
#### 4.2.3. Vervanging retourveer

- 1 Maak de instelbout los met een steeksleutel.
- 2 Draai de joystickknop tegen de klok in en verwijder deze.
- 3 Verwijder de pen door deze er vanaf de andere kant met een 1,5 mm inbussleutel uit te duwen.
- 4 Verwijder kap door deze naar boven te schuiven.
- 5 Verwijder de C-clip met een veerringtang of gelijksoortig gereedschap.
- 6 Verwijder de bus door deze naar boven te schuiven.
- 7 Vervang de retourveer. Zorg dat u de juiste retourveer kiest voor de joystickknop voordat u een nieuwe retourveer gaat installeren. Wanneer u een verkeerde combinatie gebruikt kan het gebeuren dat de joystickknop niet volledig terugkomt naar de neutrale stand.
- 8 Installeer in de omgekeerde volgorde van het demonteren. Hergebruik de C-clip niet. Zorg dat u de nieuwe C-clip gebruikt die bij de retourveer wordt meegeleverd.



#### 4.2.4. Inspectiemethode na installatie (verplicht)

- 1 Zet de instellingen van de rij-parameter of de rij-parameters in JW Smart Tune op Vrije modus en stel daarna de dode band van de joystick in op "Smal".  
Kijk in "6.3" voor de instelprocedure. Rij-parameters ~Vrije modus~ Instelmethode" in dit servicehandboek of in de JW Smart Tune gebruikershandleiding.
- 2 Zet de hoofdschakelaar uit.
- 3 Kantel de joystickknop volledig naar voren, terwijl de besturing in de stand staat waarin deze op de rolstoel geïnstalleerd werd, en beweeg deze dan langzaam terug naar de middenstand en laat los.
- 4 Zet de hoofdschakelaar vervolgens weer aan. Controleer of er geen foutmelding op het display staat.




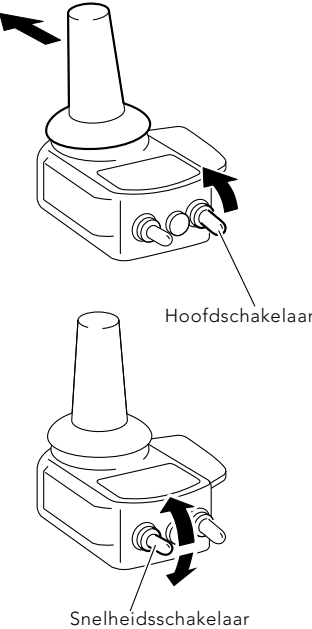
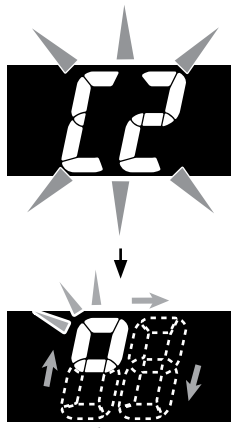
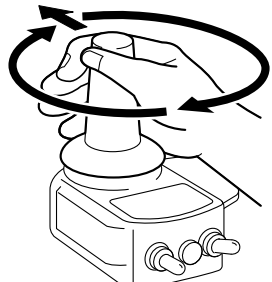


- 5 Controleer de richtingen achterwaarts, links en recht met dezelfde procedure.  
Indien er in enige richting een foutmelding verschijnt mag de joystickknop niet gebruikt worden. De combinatie van de joystickknop en veer kan verkeerd zijn of er kan een storing zijn. Neem contact op met de leverancier van de rolstoel.
- 6 Wanneer de besturing geïnstalleerd moet worden op een opklapbare armsteun, moet u armsteun omhoog klappen en de joystickknop achterwaarts en langzaam naar de neutrale stand kantelen. Bevestig op dezelfde manier als hierboven beschreven.
- 7 Na de inspectie moeten de rij-parameters weer teruggezet worden naar de originele instellingen.

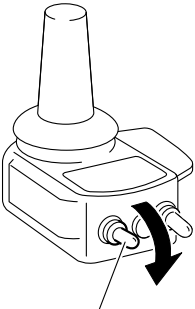
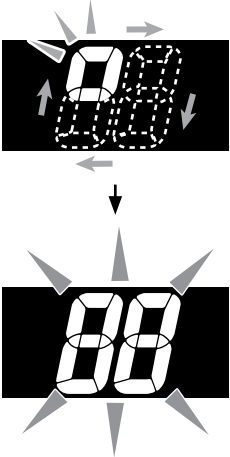
### 4.2.5. Instellen bewegingsbereik van de joystick (verplicht)

Deze procedure moet worden uitgevoerd wanneer de joystickknop of retourveer is vervangen.

[Instelmethode]

	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<p><b>[Voorbereiding]</b></p> <p>Voorbereiding voor het instellen van het bewegingsbereik.</p>	<p>Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.</p>	 <p style="text-align: center;"><b>Uit</b></p>
[2]	<p><b>[Bewegingsbereik]</b></p> <p>Ga naar de instelmodus.</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Kantel de joystick voorover en zet de stroom aan.</p> <p>Foutboodschap "C2" verschijnt, haal dan de snelheidsschakelaar een aantal keren op en neer. Ga hiermee door totdat het invoerscherm van het bewegingsbereik verschijnt, zoals hier rechts te zien is.</p> </div> </div>	 <p style="text-align: center;">Invoerscherm bewegingsbereik</p>
[3]	<p><b>[Bewegingsbereik invoeren]</b></p> <p>Bedien de joystick om het bewegingsbereik in te voeren.</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Kantel de joystick voorover en draai langzaam twee hele slagen met de klok mee binnen het mogelijke werkbereik. Laat de joystick dan los.</p> </div> </div>	



	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[4] [Bewegingsbereik opslaan]	 <p>Snelheidsschakelaar</p>	<p>Houd de snelheidsschakelaar twee seconden lang naar beneden (totdat de zoemer klinkt).</p> <p>U hoort dan een lange zoemtoon. Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten. De instelling is opgeslagen.</p> <p><b>Indien u de stroom uitzet zonder deze bewerking te hebben uitgevoerd, is de instelling niet gewijzigd.</b></p>	

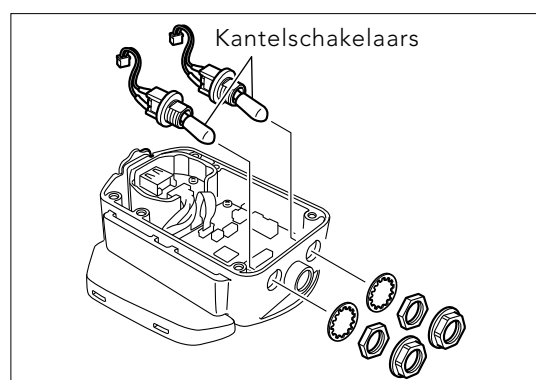
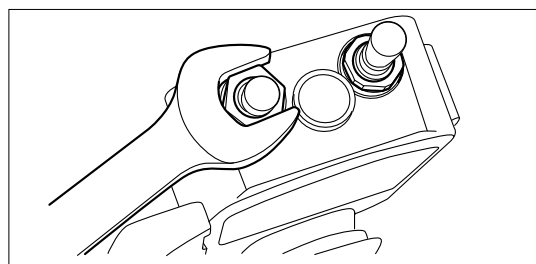
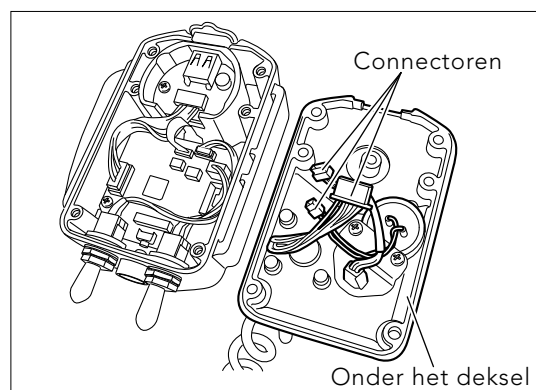


Indien het type snelheidsschakelaar is ingesteld op "Druk-type schakelaar" in JW Smart Tune kunt u het bewegingsbereik van de joystick niet instellen met de besturing. Gebruik JW Smart Tune om het bewegingsbereik van de joystick in te stellen. Kijk voor instructies in de gebruikershandleiding van JW Smart Tune.

## 4.3. Hoofdschakelaar en snelheidsschakelaar vervangen

### 4.3.1. Kantelschakelaar verwijderen

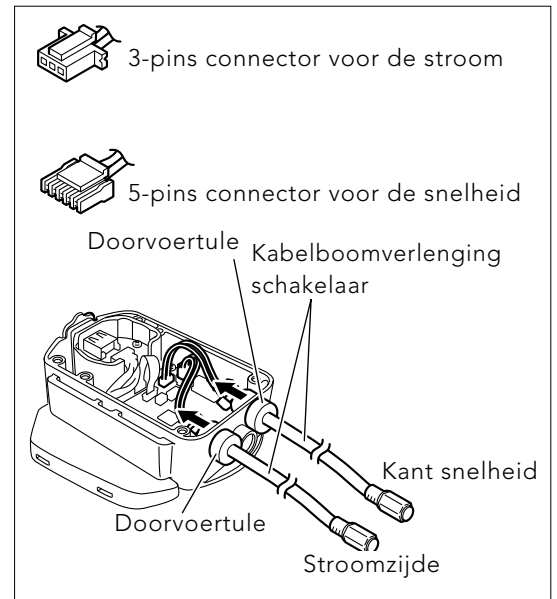
- 1 Verwijder de batterij.
- 2 Zet de hoofdschakelaar aan en dan na ongeveer één seconde weer uit. (Hierdoor is alle resterende elektriciteit in condensatoren e.d. op de printplaat weg.)
- 3 Verwijder de zes schroeven aan de onderkant van het schakelaarkastje.
- 4 Maak de drie connectoren op de printplaat los waarmee de aansluitkabels onder het deksel van het schakelaarkastje aangesloten zijn.
- 5 Maak de connector op de printplaat los waarmee de aansluitkabel van de kantelschakelaar aangesloten is.
- 6 Maak het deksel los met een steeksleutel en haal het weg.
- 7 Draai de moer los met een steeksleutel, verwijder deze moer en haal dan de kantelschakelaar uit het kastje.
- 8 Herhaal de stappen 5–7 om de andere kantelschakelaar te verwijderen.



### 4.3.2. Installatie kabelboomverlenging schakelaar

- 1 Voer de kabelboomverlenging voor de schakelaar van buitenaf in het schakelaarkastje in. Plaats de doorvoertules zorgvuldig in het kastje.

**3-pins connector voor de stroom**  
**5-pins connector voor de snelheid**



- 2 Sluit de twee connectoren op de kabelboomverlenging van de schakelaar aan op de printplaat.
- 3 Sluit de drie connectoren aan de onderkant van het schakelaarkastje aan.
- 4 Draai de zes schroeven aan de onderkant van het schakelaarkastje aan.

Aandraaimoment: 1,1 tot 1,4 Nm

### LET OP

De verlengde kabelbomen voor de schakelaar zijn niet waterdicht.

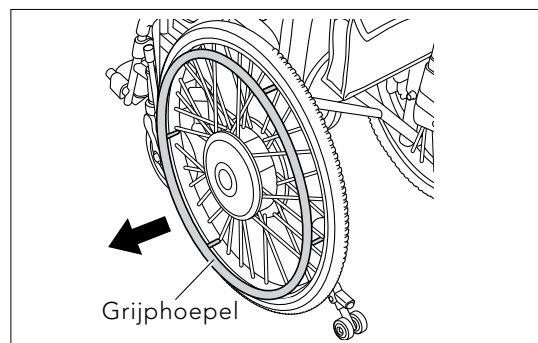


- Bij het wijzigen van de snelheidsschakelaar naar de schakelaar met verlengde kabelboom moet JW Smart Tune gebruikt worden. Wijzig de instelling van het schakelaartype naar "Druk-type schakelaar" worden gezet. Kijk voor instructies in de gebruikershandleiding van JW Smart Tune.
- Gebruik een normale schakelaar aan de stroomzijde en een momentschakelaar aan de snelheidszijde.

## 4.4. Vervanging grijphoepels (20", 22" and 24" modellen)

### 4.4.1. Grijphoepel verwijderen

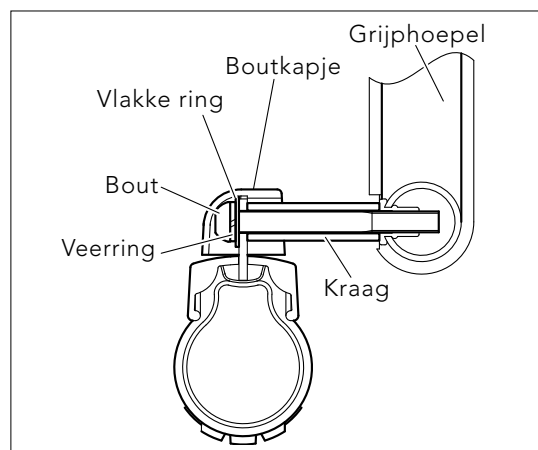
- 1 Verwijder de zes boutkapjes.
- 2 Draai de bouten los met een sleutel en verwijder de grijphoepel.  
Maak de kragen, platte ringen en veerringen niet los omdat deze gebruikt worden bij de installatie.



### 4.4.2. Grijphoepel installeren

- 1 Draai tijdelijk aan op de 6 locaties in de rechter afbeelding. Let op dat u de meegeleverde bouten gebruikt (met borgmiddel erop).
- 2 Draai de bouten aan.

Aandraaimoment: 4 tot 5 Nm



4

## 4.5. Wieldoppen vervangen (20", 22" en 24" modellen)

### 4.5.1. Verwijderen

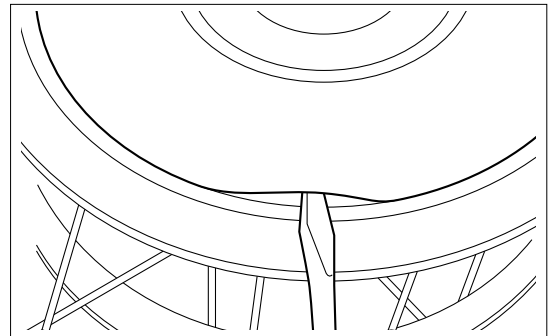
Benodigde gereedschappen: Platte schroevendraaier  
(twee middelgrote schroevendraaiers)



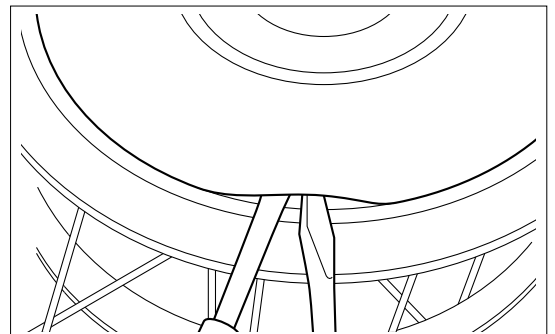
Lees eerst de volledige vervangingsprocedure en alle opmerkingen en voer vervolgens de vervanging in de aangegeven volgorde uit.

#### (1) Wieldop verwijderen

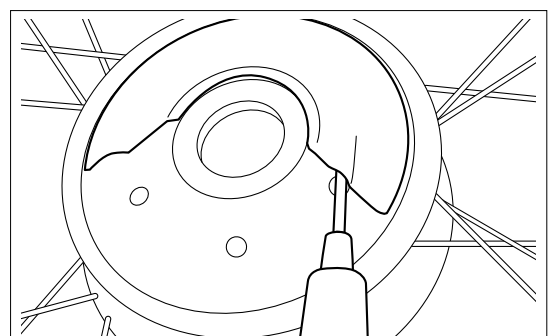
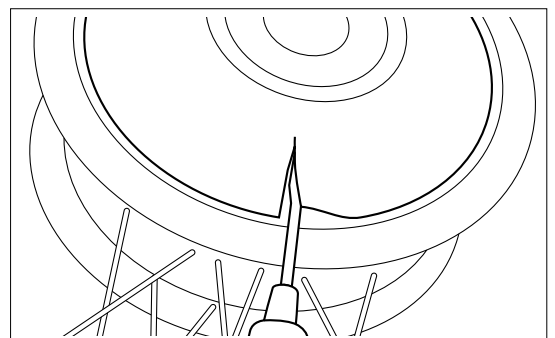
- 1 Klap de rolstoel uit, zet hem op een vlakke ondergrond en activeer de parkeerrem.
- 2 Plaats voorzichtig een platte schroevendraaier in de spleet tussen de naaf en de wieldop.
- 3 Maak de spleet groter met de schroevendraaier.



- 4 Plaats de andere schroevendraaier dieper in de bredere spleet.



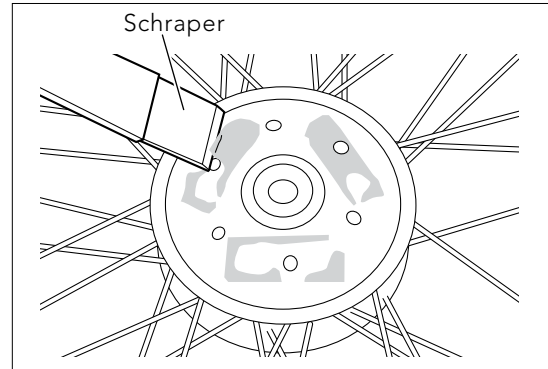
- 5 Beweeg de schroevendraaiers om de wieldop los te maken.



## LET OP

Let er bij het insteken van schroevendraaiers op dat u de zichtbare delen van de naaf (het aluminium deel) niet beschadigt. Til de handvatten van de schroevendraaier zo op dat de schroevendraaiers de zichtbare delen van de naaf niet beschadigen. De standaard wioldoppen zitten stevig vast. Voer de werkzaamheden zorgvuldig uit om te voorkomen dat u de zichtbare delen beschadigt of uzelf verwondt.

- (2) De hechtoppervlakken schoonmaken
  - 1 Verwijder het achtergebleven dubbelzijdig plakband met een schraper o.i.d. Let op dat er geen alcohol of plakband in de naaf komt via de open gaten in de naaf.
  - 2 Verwijder alle vet van het hechtoppervlak met alcohol o.i.d.



## LET OP

Gebruik voor het schoonmaken van de rolstoel geen biologisch oplosmiddel. Maak de rolstoel schoon met een uitgewrongen doek. Wanneer het vuil lastig te verwijderen is kunt u een neutraal schoonmaakmiddel gebruiken en rolstoel afnemen. Omdat er water in de elektrische aandrijving kan komen mag u de rolstoel niet afsprengen of er water overheen gooien.

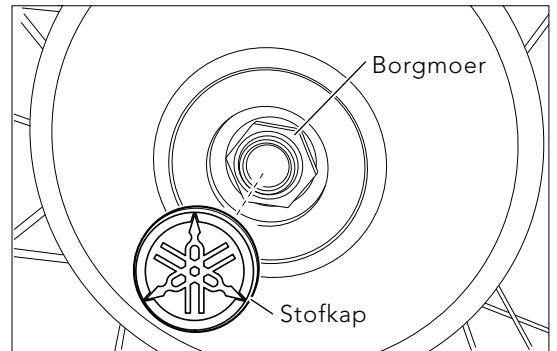
- (3) Wioldop bevestigen  
Bevestig de wioldoppen volgens de instructies in "3.7. Installatie wioldop (20", 22" and 24" Modellen)".

## 5. Procedures voor het installeren, verwijderen, uit elkaar halen, assembleren en afstellen van elk onderdeel

### 5.1. Verwijderen en installeren van de wielen

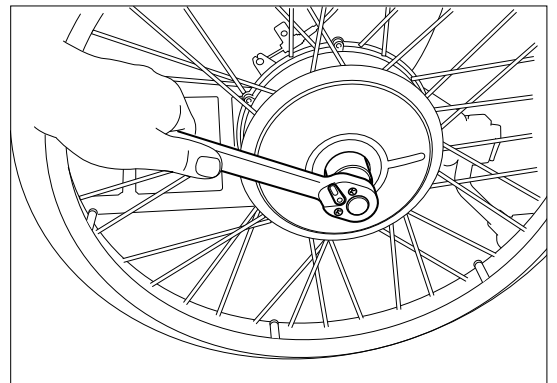
(1) Verwijderen

1 Verwijder de stofkap.



2 Draai de borgmoer los.

3 Verwijder de vulring.

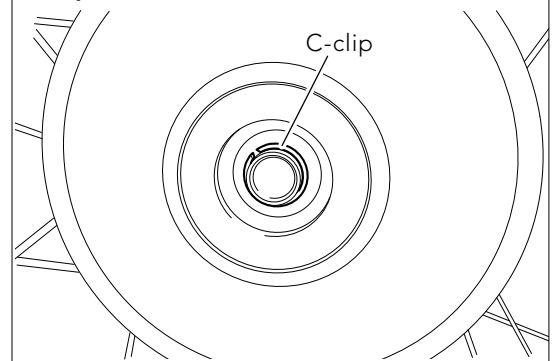


4 Verwijder de clip.

20", 22" en 24" modellen

Wanneer het lastig is om de clip te verwijderen kunt u een platte schroevendraaier o.i.d. gebruiken en de clip tegen de klok in over de schroefdraad draaien.

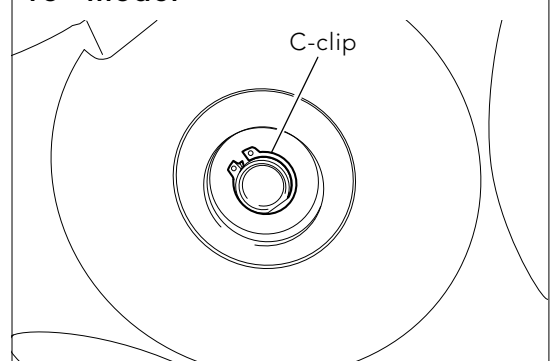
**20", 22" en 24" modellen**



16" model

Verwijder de clip met een veerringtang of gelijksoortig gereedschap.

**16" model**



5 Verwijder het wiel.

(2) Installeren

- 1 Installeer het wiel.
- 2 Installeer de clip voldoende ver op het draadeind. Wanneer de clip lastig te installeren is, kunt u de clip over de schroefdraad draaien.
- 3 Installeer de vulring.
- 4 Draai de borgmoer aan met het opgeven aandraaimoment.

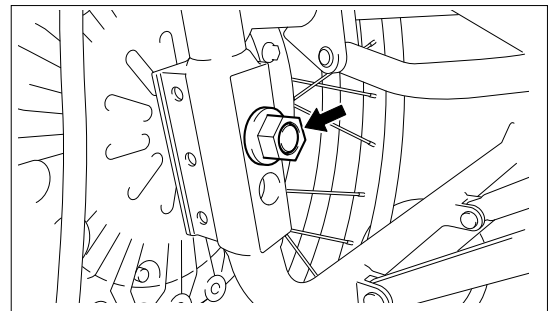
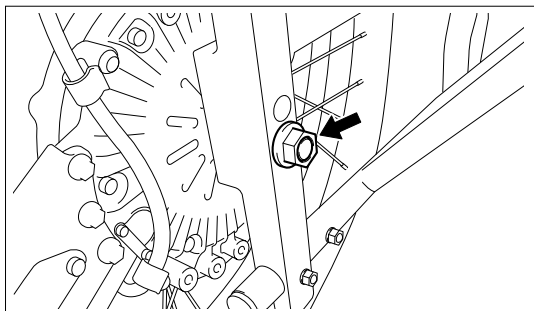
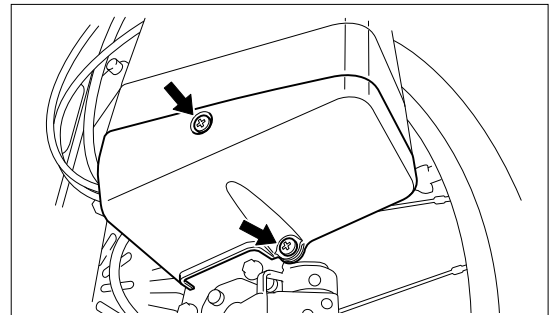
Aandraaimoment borgmoer: 55 tot 65 Nm

- 5 Installeer de stofkap.

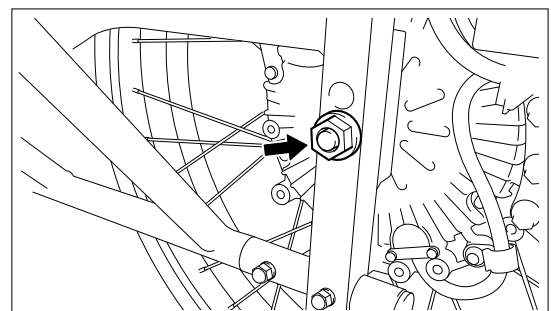
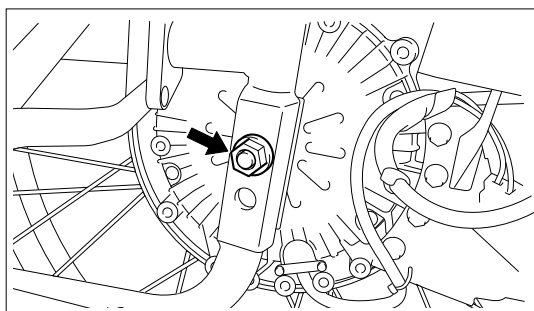
## 5.2. Verwijderen en installeren van de aandrijfunit (modellen met vast frame)

(1) Verwijderen

- 1 Verwijder indien nodig het wiel volgens de instructie in sectie (1) in 5.1.
- 2 Haal de afdekplaat van de accuhouder, ontkoppel de connectoren en haal de linker en rechter aandrijfunits, de besturing en de begeleidersbediening (indien aanwezig) los.
- 3 Ontkoppel de begeleidersremkabel (indien aangesloten).
- 4 Verwijder de asbevestigingsmoer waarmee de linker unit vast zit en verwijder de linker aandrijfunit.



- 5 Verwijder op dezelfde wijze de rechter aandrijfunit.



(2) Installeren

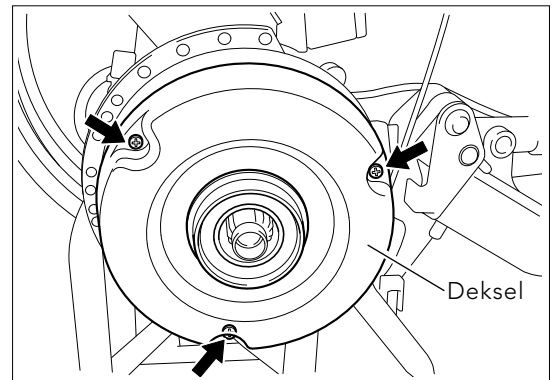
Zie \*3.2. Installatie aandrijving\*.



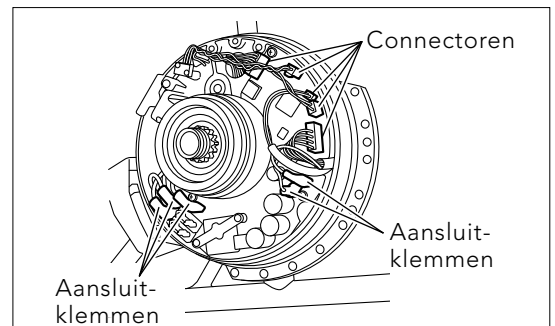
## 5.3. Verwijderen en installeren motorstuurunit (printplaat)

### (1) Verwijderen

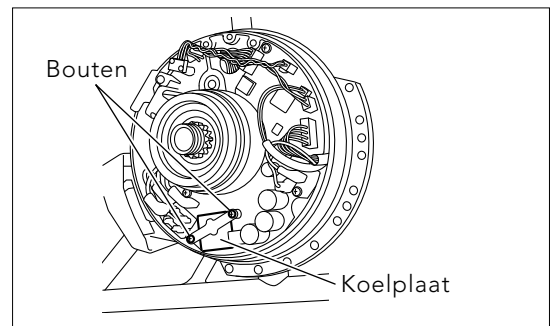
- 1 Verwijder de accu, zet de hoofdschakelaar aan en zet deze na ongeveer één seconde weer uit. (Hierdoor is alle resterende elektriciteit in condensatoren e.d. op de printplaat weg.)
- 2 Verwijder het wiel volgens de instructie in sectie (1) in 5.1.
- 3 Verwijder de drie bouten en neem de plastic transmissiedeksel en O-ring weg.



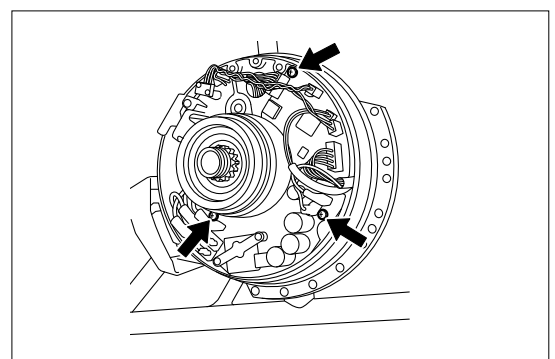
- 4 Ontkoppel alle connectoren die op de motorstuurunit (printplaat) zijn aangesloten. Om te zorgen dat de aansluitklemmen op de printplaat niet afbreken, moet u de connectoren van de rode, witte en zwarte aansluitkabels langzaam wegtrekken, in die richting dat de klemmen niet worden verbogen.



- 5 Maak de twee veerbouten los en verwijder de koelplaat. Let op dat u de kraag niet verliest (witte pijp).



- 6 Maak de drie bouten los en verwijder de motorstuurunit.



(2) Installeren

Installeer in omgekeerde volgorde van het verwijderen. Controleer voor installatie of de warmteafvoerdekens (die ook voor isolatie zorgt) netjes op de motorstuurunit zit.

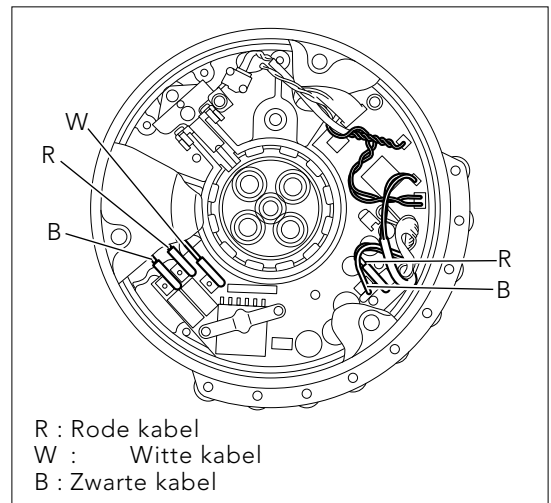
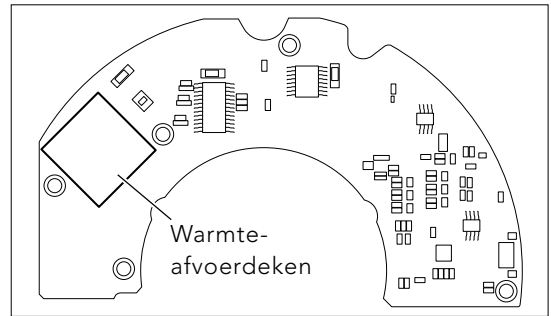
- 1 Installeer de motorstuurunit (printplaat) op de aandrijfunite en draai de drie bouten gelijkmatig aan tot het opgegeven aandraaimoment. Zet de koelplaat vast met de veer en afstandhouders en de twee bouten.

Aandraaimoment: 0,4 tot 0,6 Nm

- 2 Sluit de connectoren aan op hun originele plaatsen.
- 3 Installeer de O-ring en de plastic transmissiedeksel, let goed op dat de aansluitkabel niet klem komen te zitten.

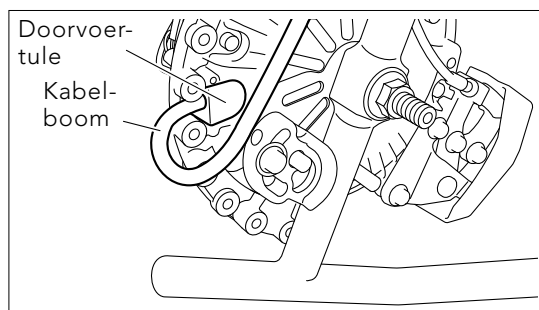
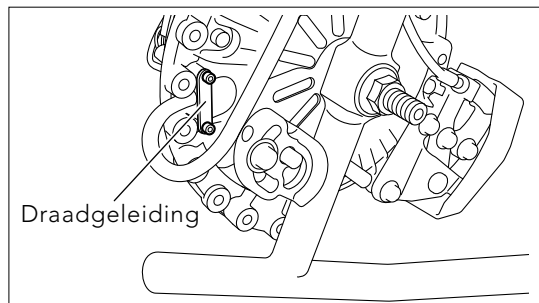
Aandraaimoment: 1,5 tot 2,5 Nm

- 4 Installeer het wiel volgens de instructies in sectie (2) in 5.1.



## 5.4. Verwijderen en installeren van de kabelboom en aansluitkabel

- (1) Verwijderen
- 1 Verwijder de motorstuurunit volgens de instructie in sectie (1) in 5.3.
  - 2 Verwijder de kabelgeleiding.
- 3 Haal de doorvoertule uit het kastje en trek dan de kabelboom en aansluitkabel eruit. Doe dit zorgvuldig zonder de kabelboomconnector of signaaldraden te beschadigen.



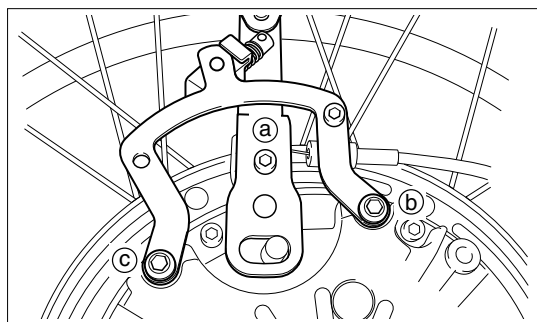
- (2) Installeren
- 1 Installeer in de omgekeerde volgorde van het demonteren.

Aandraaimoment bevestigingsbout draadgeleiding: 0,4 tot 0,6 Nm

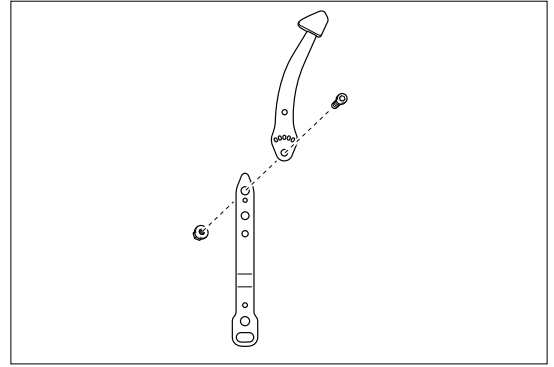
5

## 5.5. Verwijderen en installeren koppelingshendel (20", 22" en 24" modellen)

- (1) Verwijderen
- 1 Verwijder de aandrijfunit van het rolstoel-frame volgens de instructies in sectie (1) in "5.2. Verwijderen en installeren van de aandrijfunit (modellen met vast frame)".
  - 2 Verwijder bouten "a", "b" en "c". Verwijder vervolgens de koppelingshendel, koppelingsverbinding en koppelingsplaat 2.

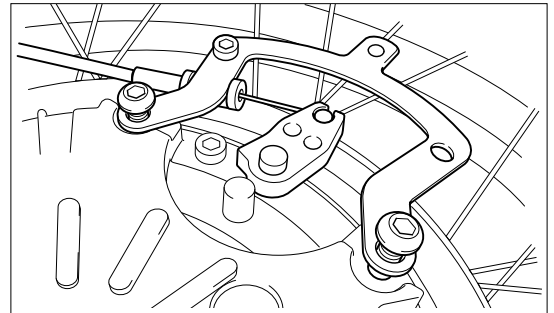


- 3 Haal koppelingshendel 1 en koppelingshendel 2 uit elkaar en zet ze weer in elkaar voor gebruik aan de linkerkant.  
(Zie \*3.6. Positie instellen schakelhendel\*.)



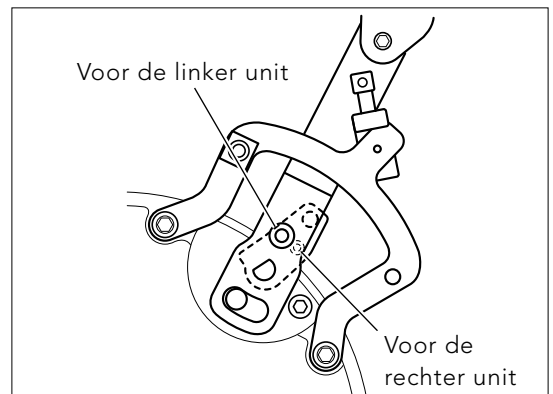
(2) Installeren

- 1 Installeer tijdelijk koppelingsplaat 2



- 2 Installeer de koppelingshendel en de koppelingsverbinding aan koppelingsplaat 2 en zet koppelingshendel 2 vast in het boutgat. Zorg dat u de juiste boutgaten gebruikt voor de linker koppeling en de rechter koppeling. Zet koppelingsplaat 2 vast, deze was tijdelijk geïnstalleerd in stap 1.

Aandraaimoment: 6 tot 8 Nm



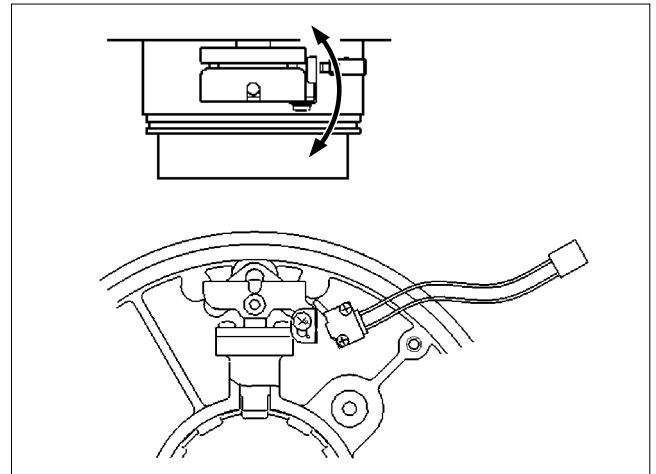
- 3 Installeer de linker en rechter aandrijfunits aan de rolstoel volgens de instructies in secties (1) en (2) in "3.2. Installatie aandrijving".

## 5.6. Instellen koppelingsschakelaar

Zorg dat u de volgende afstelling uitvoert na het vervangen van de koppelingsschakelaar of koppelingsplaat 1.

Ontkoppel de aansluiting van de koppelingsschakelaar en sluit deze aan op een testapparaat. Wanneer afmeting A (de afstand tussen koppelingsplaat 1 en de afdichtplaat) wordt gewijzigd, dient de continuïteit van de koppelingsschakelaar overeenkomstig onderstaande tabel te zijn. Draai de bout los, stel de positie van de instelplaat in en draai de bout aan.

(Als u op continuïteit controleert mogen er geen veranderingen zijn wanneer u koppelingsplaat 1 schudt in de richting van de getoonde slingerslag aan de rechterkant.)

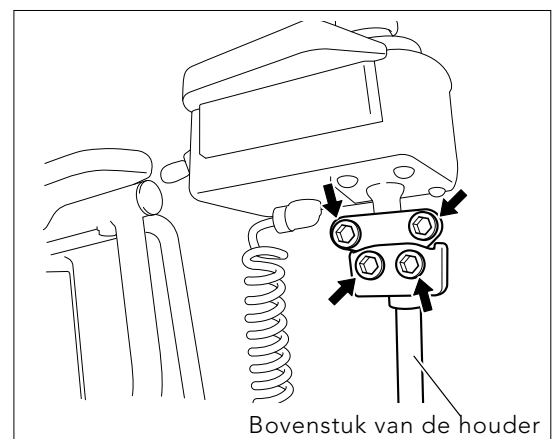


Afmeting A	Continuïteit koppelingsschakelaar
3,5 mm	Ja
4,5 mm	Nee

## 5.7. Verwijderen, installeren en positie afstellen van de besturing

### 5.7.1. Standaard

- (1) Verwijderen
- 1 Maak de vier bouten los die door de pijlen zijn aangegeven.
  - 2 Verwijder de besturing.

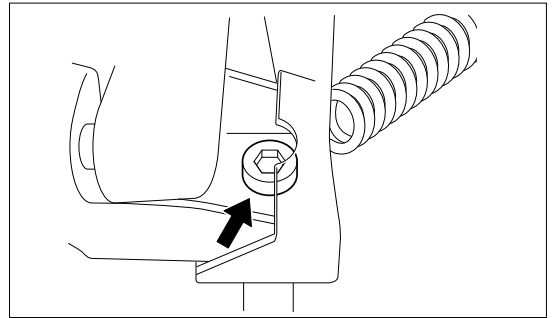


- (2) Installeren
- 1 Zet de besturing op het bovenstuk van de houder.
  - 2 Draai de vier bouten gelijkmatig aan.

Aandraaimoment: 6 tot 8 Nm

(3) Positie-instelling

- 1 Draai de vier bouten waarmee de besturing vastzit (zie bovenstaande afbeelding) en de hoogte-instelbout (zie de rechter afbeelding) los.



- 2 Zet de besturing in de juiste stand en draai de bouten aan.  
Bevestigingsbout besturing (vier bouten)

Aandraaimoment: 6 tot 8 Nm

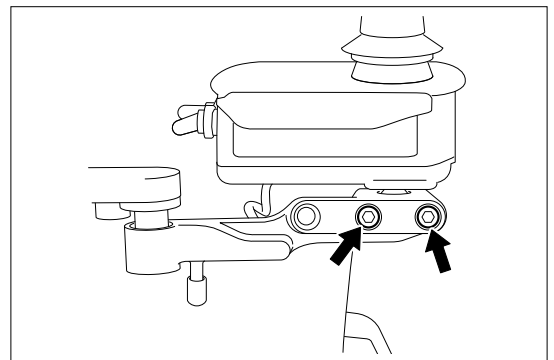
Hoogte-instelbout

Aandraaimoment: 14 tot 16 Nm

### 5.7.2. Wegzwenkbeugel

(1) Verwijderen

- 1 Maak de twee bouten los die door de pijlen zijn aangegeven.
- 2 Verwijder de besturing.



(2) Installeren

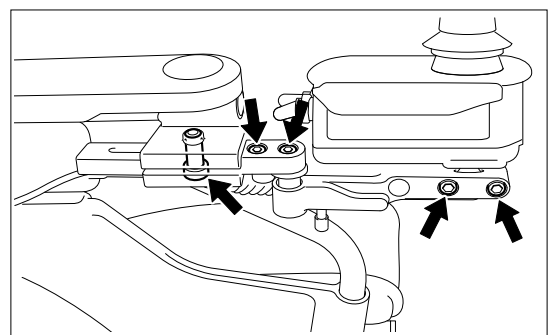
- 1 Plaats de besturing op de arm.
- 2 Draai de twee bouten aan.

Aandraaimoment: 6 tot 8 Nm

(3) Positie-instelling

- 1 Maak de vijf bouten los die in de afbeelding staan aangegeven.
- 2 Zet de besturing in de gewenste stand.
- 3 Draai de vijf bouten aan.

Aandraaimoment: 6 tot 8 Nm

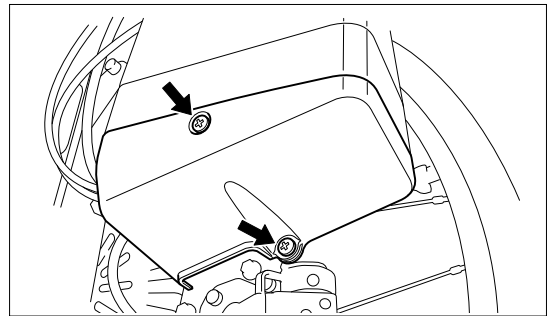


## 5.8. De besturing links/rechts van zijde wisselen

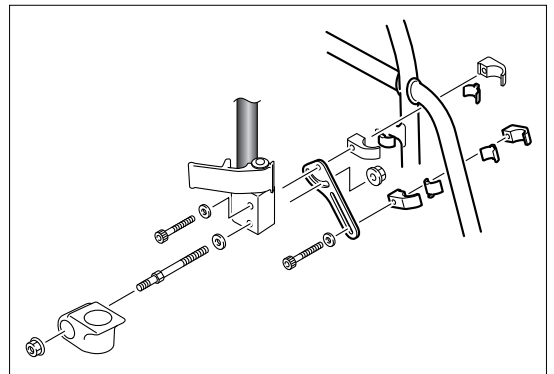
### 5.8.1. Standaard

#### (1) Verwijderen

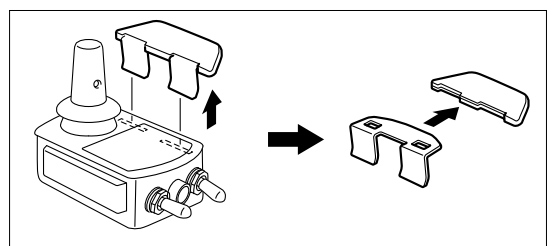
- 1 Verwijder de klemmen waarmee de aansluitkabel vanaf de besturing naar de accuhouder vastzit.
- 2 Verwijder de afdekplaat op de accuhouder.



- 3 Trek de aansluitkabel die in het accuvak is opgeborgen naar buiten, verwijder de klemmen en ontkoppel de connectoren op de printplaat.
- 4 Verwijder vanaf het onderstuk van de houder de besturing met het bovenstuk van de houder.
- 5 Verwijder het onderstuk van de houder van het frame en bevestig het aan de linkerkant van het frame zodat de positie van elk component gespiegeld is ten opzichte van de rechterkant.

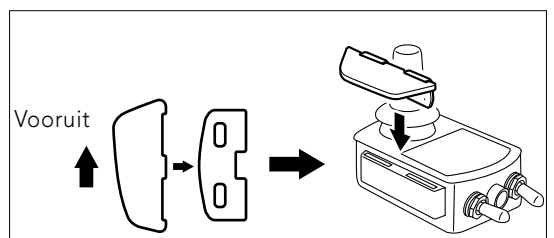


- 6 Haal de plaat van de afstandsbesturing, trek de metalen plaat eruit en wissel de richting van de rubberen handsteun.



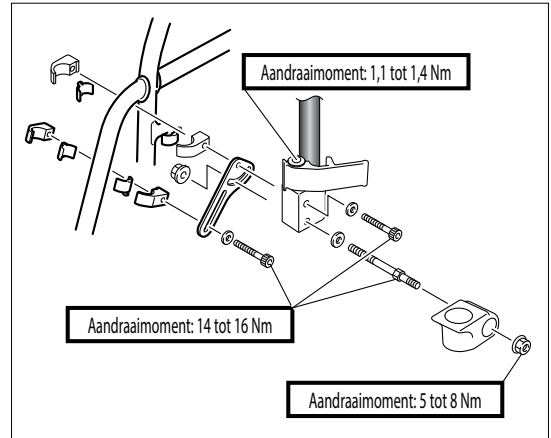
#### (2) Installeren

- 1 Monteer de metalen plaat in de afstandsbesturing en installeer dan het geheel aan de linkerkant van de rolstoel.



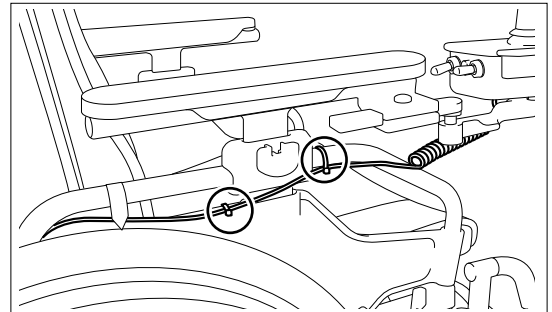
- 2 Leg de aansluitkabel en zet deze met klemmen vast. Leg de aansluitkabel met voldoende speling zodat er niet aangetrokken wordt wanneer het frame wordt ingeklapt. (Zie "(4) Kabelloop" in 3.4.)
- 3 Bundel de overtollige aansluitkabel en stop deze in het accuvak. Installeer de afdekplaat.

Aandraaimoment bout afdekplaat:  
1,5 tot 2,5 Nm

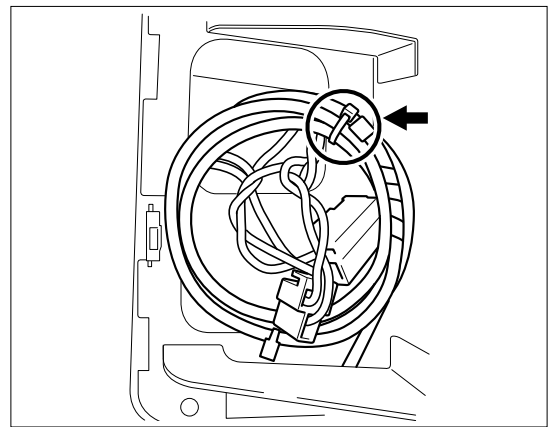


### 5.8.2. Wegzwenkbeugel

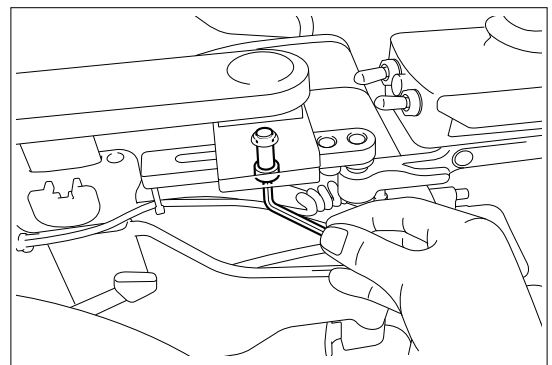
- 1 Verwijder de klemmen waarmee de aansluitkabel vanaf de besturing naar de accuhouder vastzit.
- 2 Verwijder de afdekplaat op de accuhouder.



- 3 Trek de aansluitkabel die in het accuvak is opgeborgen naar buiten, snij de klem door en ontkoppel de connector op de printplaat.

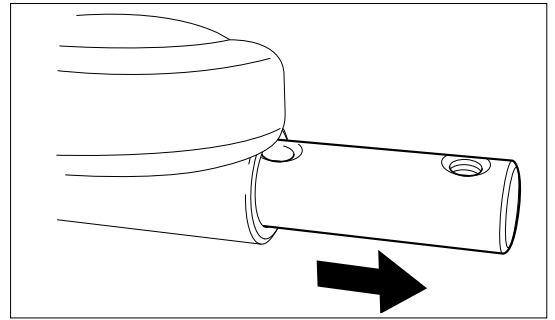


- 4 Verwijder de bout waarmee het glijblok aan de houder vastzit en verwijder het glijblok met de besturing.

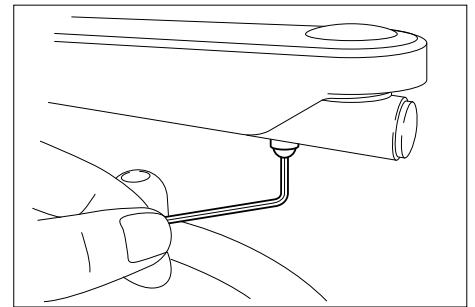
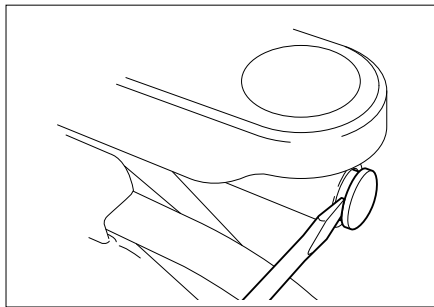




- 5 Verwijder de bout waarmee de houder vastzit en verwijder de staaf van de armsteunbuis.



- 6 Verwijder blinde plug 1 uit de armsteunbuis waar de besturing geïnstalleerd moet gaan worden en verwijder de bout.



- 7 Installeer blinde plug 1 en de bout aan de armsteun aan de andere kant van de rolstoel.

- 8 Plaats staaf 1 in de armsteunbuis waar de besturing geïnstalleerd gaat worden (zorg ervoor dat staaf 1 in de goede richting zit) en zet het glijblok met de bout vast.

Voor (25 mm)  
Aandraaimoment bout: 6 tot 8 Nm  
Achter (40 mm of 45 mm)  
Aandraaimoment bout: 2 tot 3 Nm

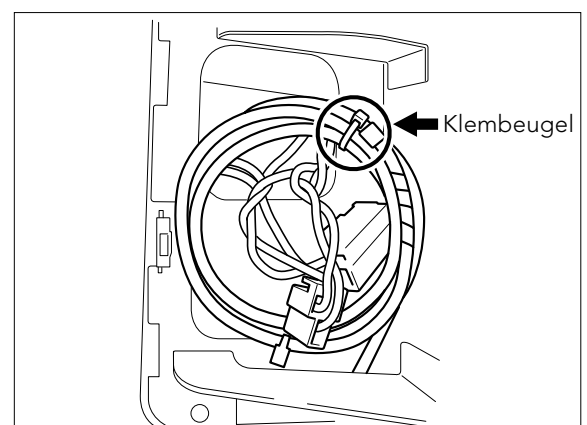
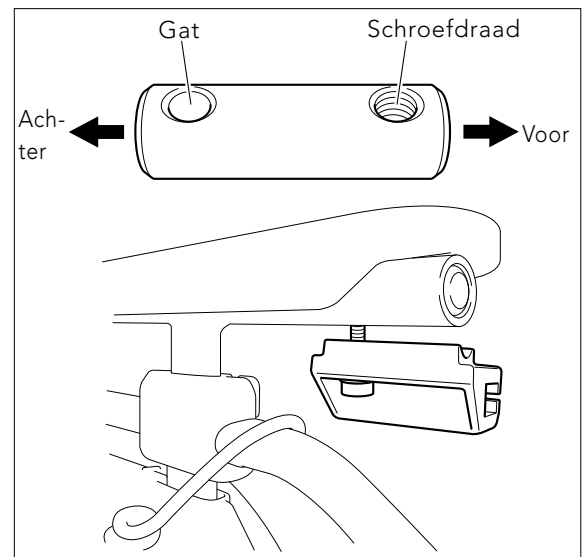
- 9 Installeer het glijblok met de besturing aan de houder.

Aandraaimoment bout: 6 tot 8 Nm

- : Leg de aansluitkabel en zet deze met klemmen vast. Leg de aansluitkabel met voldoende speling zodat deze niet onder mechanische spanning komt te staan wanneer het frame wordt ingeklapt of de armsteun naar boven wordt gezet. Let ook op dat de kabel niet wordt afgekneld door de dwarsbuizen of andere beweegbare delen.

- A Bundel de overtollige aansluitkabel en stop deze in het accuvak. Installeer de afdekplaat.

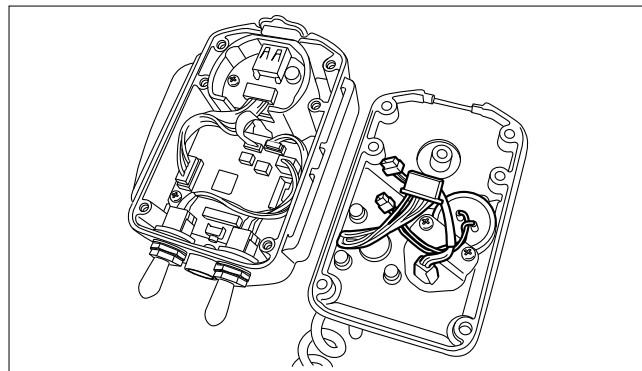
Aandraaimoment bout afdekplaat:  
1,5 tot 2,5 Nm



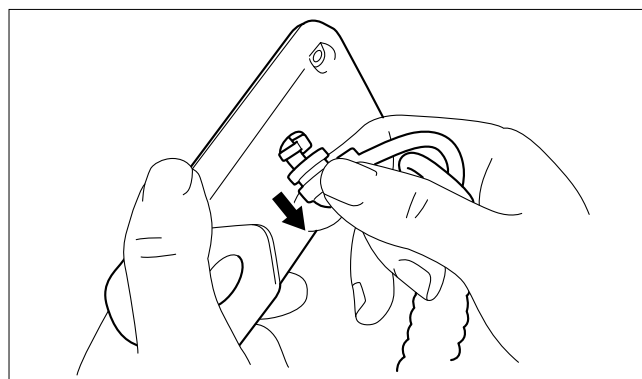
## 5.9. Uit elkaar halen, assembleren en vervangen van onderdelen van de besturing

### (1) Uit elkaar halen

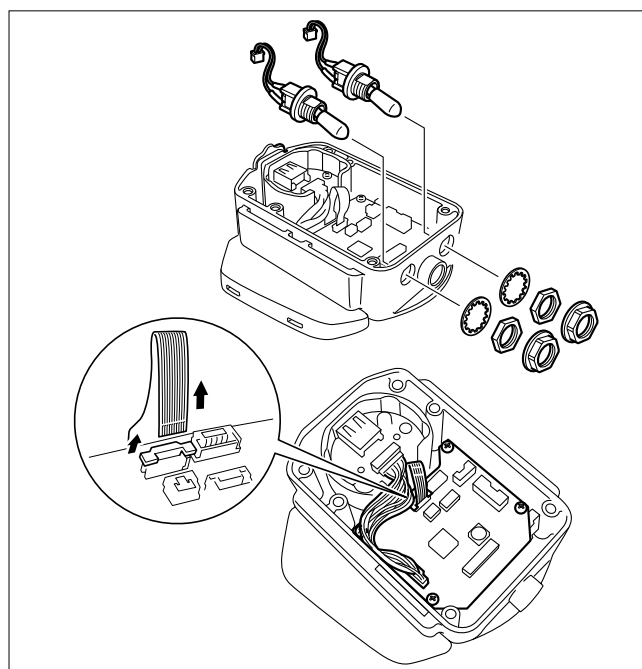
- 1 Verwijder de zes schroeven en de onderkant van het schakelaarkastje van de besturing.
- 2 Ontkoppel de drie connectoren die de aansluitkabel verbinden met de printplaat.



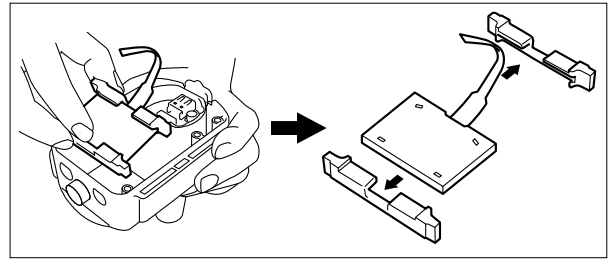
- 3 De aansluitkabel vervangen:  
Verwijder de twee bouten van de draadgeleiding en verwijder de aansluitkabel uit de onderkant van het schakelaarkastje.



- 4 De printplaat vervangen:  
Ontkoppel de connector van de schakelaar, verwijder het afdekcapje, de moer en de vulring en verwijder dan de schakelaar. Herhaal deze stap om de andere schakelaar te verwijderen.  
Ontkoppel connector A.  
Til het deksel op en trek de geribbelde LCD-kabel eruit. Let er goed op de geribbelde LCD-kabel niet te buigen of te beschadigen.  
Verwijder de vier schroeven en trek de printplaat eruit.



- 5 Om de LCD-unit te vervangen:  
 Verwijder de printplaat en trek de LCD-unit met de display-houder naar buiten.  
 Verwijder de display-houder.



- (2) Installeren  
 Installeer in omgekeerde volgorde van het verwijderen. Bij het installeren van de LCD-unit moet u ervoor zorgen dat de LCD-unit en displayhouder in de juiste richting gemonteerd worden. (Zie afbeelding rechts.)

Installatie printplaat  
 (vier schroeven)

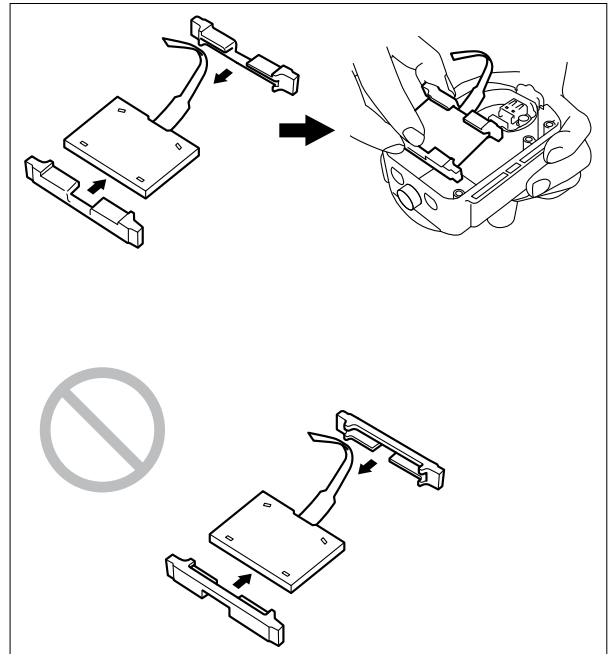
Aandraaimoment: 0,4 tot 0,6 Nm

Installatie schakelaar (twee schakelaars)

Aandraaimoment: 1,4 tot 1,6 Nm

Installatie schakelaarkap (twee kappen)

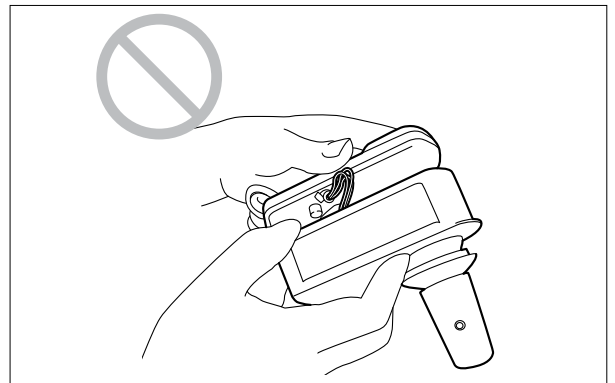
Aandraaimoment: 0,4 tot 0,6 Nm



Wanneer u de onderkant op de bovenkant van het deksel van het schakelaarkastje installeert, moet u erop letten dat de aansluitkabel niet bekneld zit.

Onderkant schakelaarkastje (6 schroeven)

Aandraaimoment: 1,1 tot 1,4 Nm

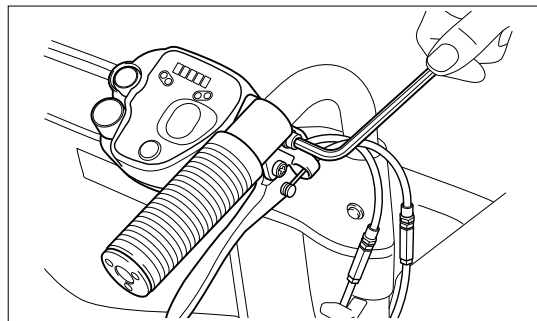


- (3) Procedure na vervanging van de printplaat (verplicht)  
 Stel het bewegingsbereik van de joystick in volgens de instructies in "4.2.5. Instellen bewegingsbereik van de joystick (verplicht)".

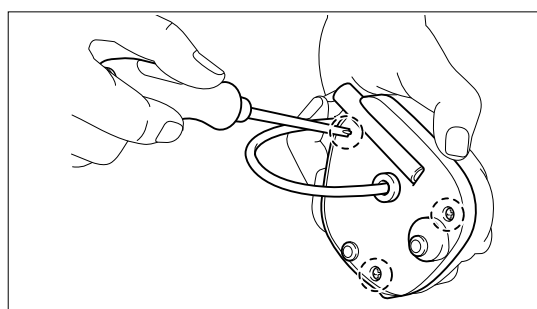
## 5.10. Uit elkaar halen en assembleren van de begeleidersbediening (optie)

### (1) Verwijderen en uit elkaar halen

- 1 Maak de vastzetbout los en verwijder de begeleidersbediening.



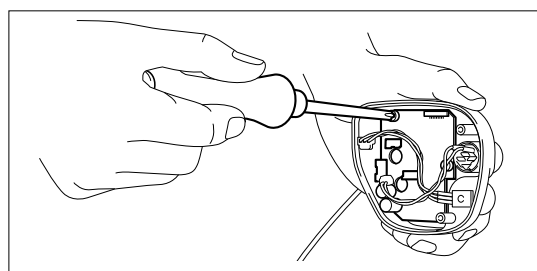
- 2 Draai de drie schroeven aan de onderkant van de begeleidersbediening los en verwijder ze.



- 3 Ontkoppel de connectoren van de aansluitkabel enz. die op de printplaat zijn aangesloten.

- 4 De aansluitkabel vervangen:  
Gebruik een platte schroevendraaier om de rubberen doorvoertule, waarmee de aansluitkabel aan de onderkant vastzit, eruit te duwen en verwijder de aansluitkabel.

- 5 De printplaat vervangen:  
Verwijder de drie schroeven en haal de printplaat uit het kastje.



### (2) Assemblage en installatie Vervang de componenten en assembleer met de omgekeerde procedure.

Schroeven voor vastzetten van de printplaat (x 3)

Aandraaimoment: 0,4 tot 0,6 Nm

Schroeven voor vastzetten van de onderkant (x 3)

Aandraaimoment: 0,6 tot 0,8 Nm

Bout voor vastzetten van de besturing (x 1)

Aandraaimoment: 12 tot 16 Nm

## 6. Parameters instellen

De instellingen van de eigenschappen en karakteristieken van de @Ease kunnen als volgt aangepast worden op het soort gebruik.

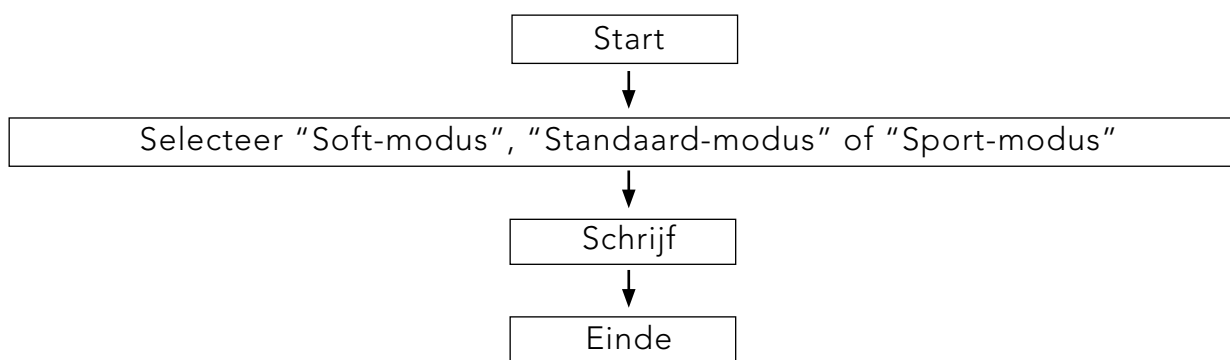
U kunt twee sets parameters wijzigen: "rij-parameters" en "functie-parameters".

Met de rij-parameters kunt u instellingen zoals de maximum snelheid van de rolstoel, acceleratie en gevoeligheid van de joystick instellen. U kunt elk item in detail configureren met de "Vrije modus" of u kunt een van de vooringestelde modi gebruiken: "Soft-modus", "Standaard-modus" en "Sport-modus". Met de functie-parameters kunt u de tijdsduur voor automatisch uitzetten, de zoemer, de helderheid van het LCD-scherm en dergelijke instellen.

### 6.1. Overzicht

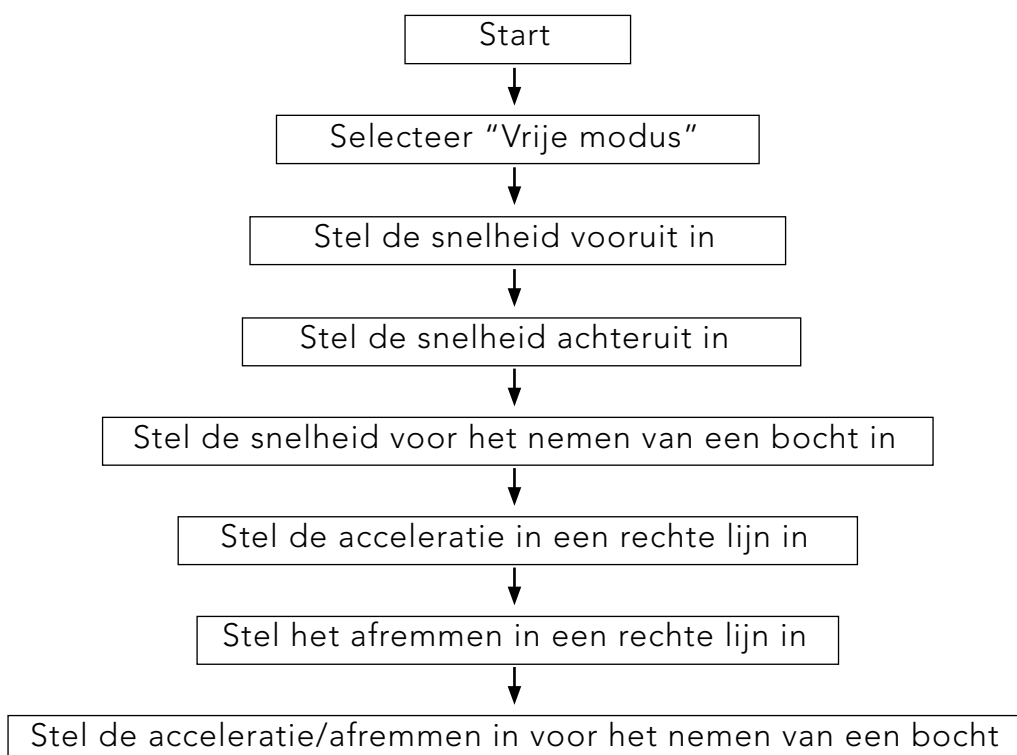
#### (1) Rij-parameters ~Vooringestelde modus~

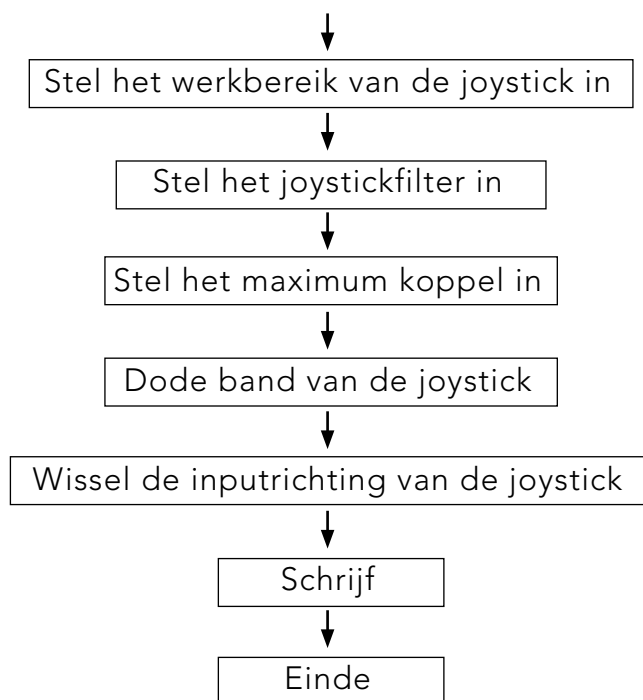
U kunt kiezen uit "Soft-modus", "Standaard-modus" of "Sport-modus" die in de fabriek zijn geprogrammeerd.



#### (2) Rij-parameters ~Vrije modus~

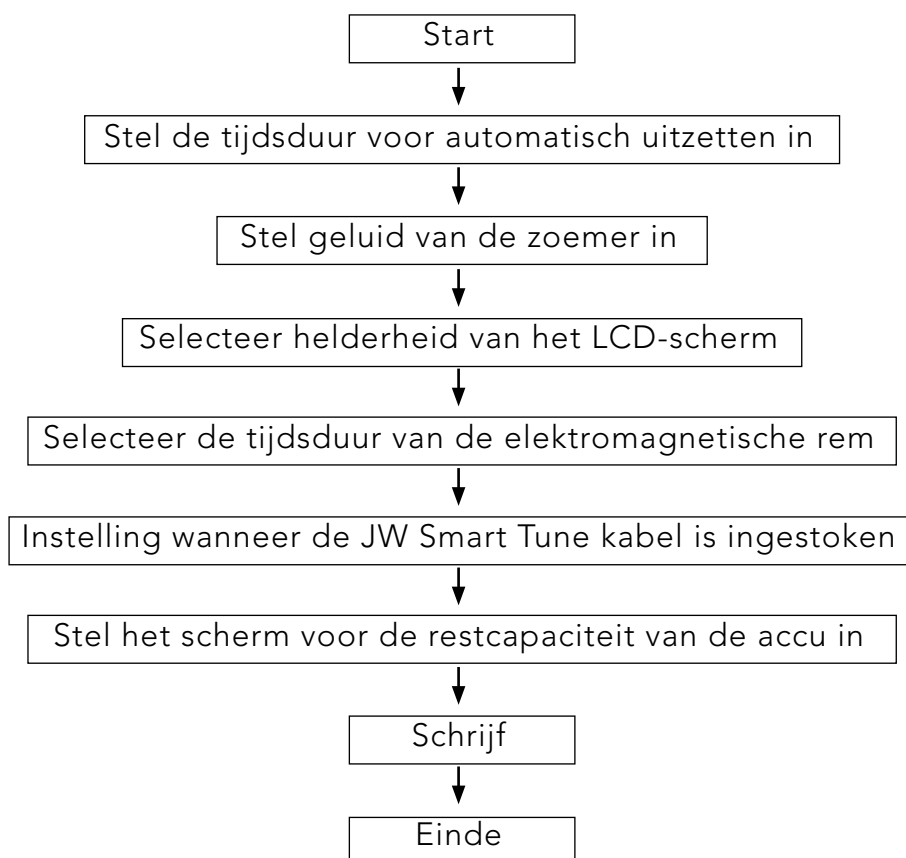
U kunt hier nauwkeurig de snelheid, acceleratie en gevoeligheid van de joystick afstellen.



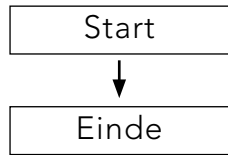


(3) Functie-parameters

U kunt instellingen maken voor automatisch uitzetten (de tijd na de laatste bediening totdat de stroom automatisch uitgaat), of de zoemer wel of niet moet klinken, de helderheid van het LCD-scherm vaststellen enz.



- (4) Terug naar fabrieksinstellingen  
Hiermee worden alle rij- en functie-parameters teruggezet naar de fabrieksinstellingen. Dit gebeurt wanneer de stroom wordt aangezet.



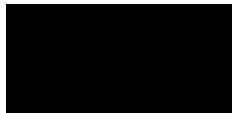
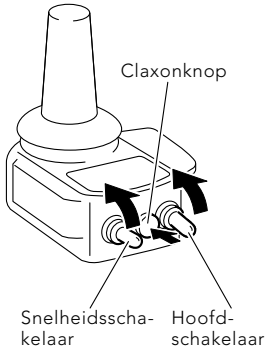


Indien het type snelheidsschakelaar is ingesteld op "Druk-type schakelaar" in JW Smart Tune kunnen de parameters niet worden geschreven met de besturing. In dat geval moet JW Smart Tune gebruikt worden om de parameters in te stellen. Kijk voor instructies in de gebruikershandleiding van JW Smart Tune.

## 6.2. Rij-parameters ~Vooringestelde modus~ Instelmethode

Relatie tussen de Vrije modus en Vooringestelde modus

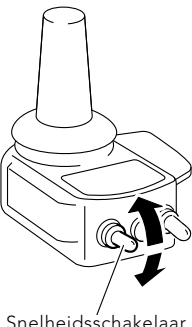
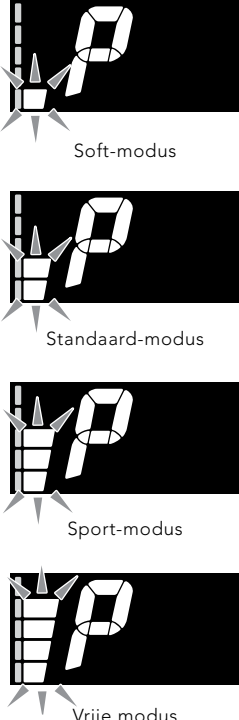
De vooringestelde modi zijn standen waarin elk van de parameters die in de Vrije modus geconfigureerd kunnen worden reeds geconfigureerd zijn zodat er makkelijk kan worden gewisseld.

Vooringestelde selectie	Instelling in vooringestelde modus		
	Soft-modus	Standaard-modus	Sport-modus
Snelheid vooruit	2 (Medium snelheid)	4 (Hoge snelheid)	4 (Hoge snelheid)
Snelheid achteruit	3 (Hoge snelheid)	3 (Hoge snelheid)	3 (Hoge snelheid)
Draaisnelheid	2 (Medium snelheid)	2 (Medium snelheid)	3 (Hoge snelheid)
Acceleratie rechte lijn	1 (Langzaam)	2 (Standaard)	3 (Snel)
Afremmen rechte lijn	3 (Snel)	2 (Standaard 20", 22", 24" modellen) 3 (Snel 16" model)	3 (Snel)
Acceleratie/afremmen tijdens bochten nemen	1 (Langzaam)	2 (Standaard)	3 (Snel)
Werkbereik joystick	3 (Breed)	3 (Breed)	3 (Breed)
Joystickfilter	3 (Standaard)	3 (Standaard)	3 (Standaard)
Maximum koppel	3 (Geen limiet)	3 (Geen limiet)	3 (Geen limiet)
Dode band joystick	2 (Standaard)	2 (Standaard)	2 (Standaard)
Selectie inputrichting joystick	1 (Normaal)	1 (Normaal)	1 (Normaal)

	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<b>[Voorbereiding]</b> Voorbereiding voor het instellen van de parameters.	Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.	 <b>Uit</b>
[2]	<b>[Begin instellen]</b> Begin met het instellen van de parameters.	 <p>Zet de snelheidsschakelaar omhoog, zet de hoofdschakelaar aan en druk tegelijkertijd op de claxonknop.</p> <p>Het hele LCD-scherm zal gedurende één seconde oplichten en u hoort een lange zoemtoon.</p> <p>Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</p>	 Alles <b>brandt</b>  De parameter die ingesteld gaat worden knippert

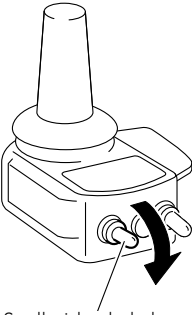
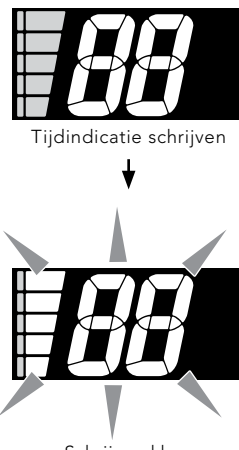
6



Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
<p>[3] <b>[Patroonselectie vooringestelde modus]</b></p> <p>Selecteer de "Soft-modus", "Standaard-modus" of "Sport-modus".</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>De huidige geselecteerde modus knippert.</p> <p>Zet de snelheidsschakelaar omhoog (of omlaag) om de "Soft-modus", "Standaard-modus" of "Sport-modus" te selecteren.</p>	 <p>Soft-modus</p> <p>Standaard-modus</p> <p>Sport-modus</p> <p>Vrije modus</p>



6

<p>[4] <b>[Schrijf]</b></p> <p>Schrijf de geselecteerde instellingen naar het geheugen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Houd de snelheidsschakelaar twee seconden lang naar beneden (totdat de zoemer klinkt).</p> <p>U hoort dan een lange zoemtoon. Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</p> <p>De instellingen zijn opgeslagen.</p> <p><b>Indien u de stroom uitzet zonder dit te hebben gedaan, zijn de instellingen niet gewijzigd.</b></p>	 <p>Tijdindicatie schrijven</p> <p>Schrijven klaar</p>
<p>[5] <b>[Herstarten]</b></p> <p>De rolstoel gebruiken met de opgeslagen instellingen.</p>	<p>Zet de stroom uit en dan weer aan. U hoort een korte zoemtoon.</p> <p>Dit klinkt net zo als wanneer de stroom normaal wordt aangezet.</p> <p>U kunt nu uw rolstoel met de gewijzigde instellingen gebruiken.</p>	

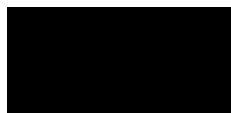
## 6.3. Rij-parameters ~Vrije modus~ Instelmethode

In de Vrije modus kan elk van de volgende negen parameters individueel worden ingesteld.

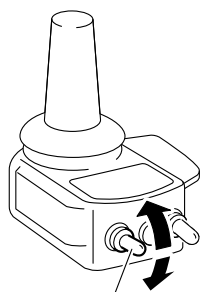




Punt	Beschrijving	Betekenis van de positie van de snelheidsindicatie				
		1	2	3	4	5
P1	Snelheid vooruit	Lage snelheid (30%)	Medium snelheid (60%)	Medium tot hoge snelheid (80%)	<b>Hoge snelheid (100%)</b>	–
P2	Snelheid achteruit	Lage snelheid (30%)	Medium snelheid (40%)	<b>Hoge snelheid (50%)</b>	–	–
P3	Draaisnelheid	Lage snelheid	<b>Medium snelheid</b>	Hoge snelheid	–	–
P4	Acceleratie rechte lijn	Langzaam	<b>Standaard</b>	Snel	–	–
P5	Afremmen rechte lijn	Langzaam	<b>Standaard</b>	Snel	–	–
P6	Acceleratie tijdens bochten nemen	Langzaam	<b>Standaard</b>	Snel	–	–
P7	Werkbereik joystick (gevoeligheid)	Smal	Normaal	<b>Breed</b>	–	–
P8	Joystickfilter	Ongevoelig	Licht ongevoelig	<b>Standaard</b>	–	–
P9	Maximum koppel	Hoge limiet (45 kg)	Lage limiet (90 kg)	<b>Geen limiet (120 kg)</b>	–	–
PA	Dode band joystick	Smal (50% van standaard)	<b>Standaard (100%)</b>	iets breder (150% van standaard)	Breed (200% van standaard)	Zeer breed (300% van standaard)
Pb	Selectie input-richting joystick	<b>Standaard</b>	Voor/achter omgekeerd	Links/rechts omgekeerd	Beide omgekeerd	–

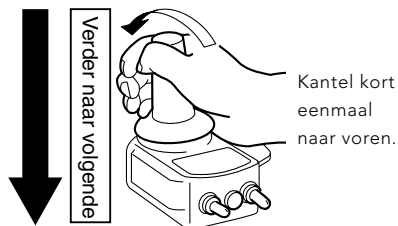
Opmerking: Dikgedrukte karakters geven de standaard instellingen aan.

 : Knipperend

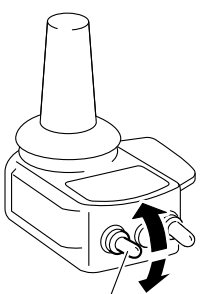
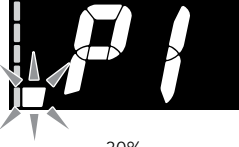
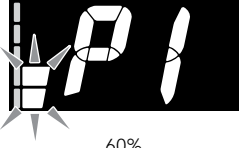
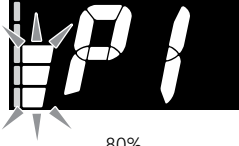

	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<b>[Voorbereiding]</b> Voorbereiding voor het instellen van de parameters.	Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.	 <b>Uit</b>

[2]	<b>[Begin instellen]</b> Begin met het instellen van de parameters.	 <p>Zet de snelheidsschakelaar omhoog, zet de hoofdschakelaar aan en druk tegelijkertijd op de claxonknop.</p> <p>Het hele LCD-scherm zal gedurende één seconde oplichten en u hoort een lange zoemtoon.</p> <p>Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</p>	 Alles <b>brandt</b>  De parameter die wordt ingesteld knippert
-----	--	--	--

Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
<p>[3] <b>[Selectie basismodus]</b> Selecteer de "Vrije modus".</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>De huidige geselecteerde modus knippert. Zet de snelheidsschakelaar omhoog (of omlaag) om de "Vrije modus" te selecteren.</p>	 <p>Soft-modus</p>  <p>Standaard-modus</p>  <p>Sport-modus</p>  <p>Vrije modus</p>

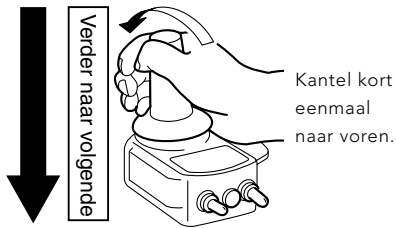


6

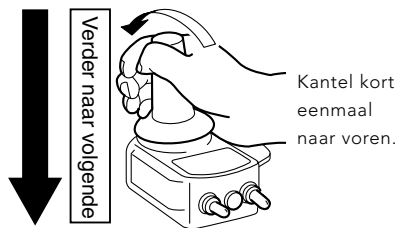
<p>[4] <b>[Instelling snelheid vooruit]</b> Stel de snelheid in rechte lijn vooruit in als percentage van de maximum snelheid die de rolstoel kan halen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig. Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen. De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is. U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>30%</p>  <p>60%</p>  <p>80%</p>  <p>100% (standaard instelling)</p>
--	--	---

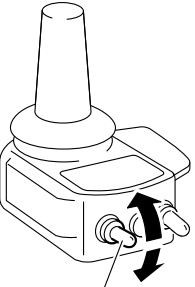


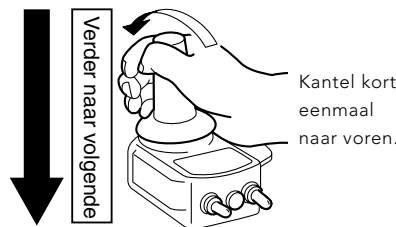
Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
-----------------------	---------	--

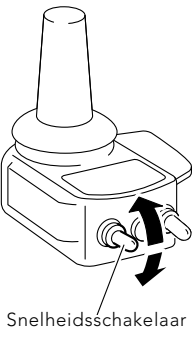
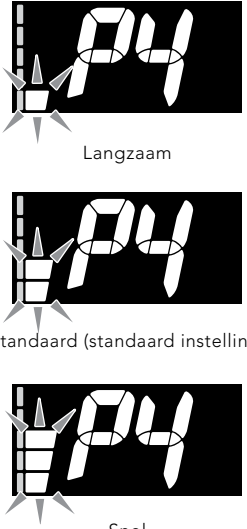


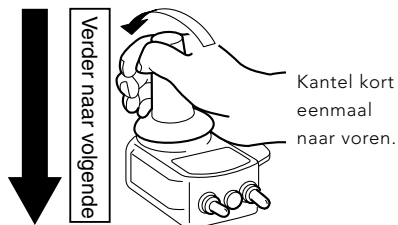
<p>[5] <b>[Instelling snelheid achteruit]</b></p> <p>Stel de snelheid in rechte lijn achteruit in als percentage van de maximum snelheid vooruit die de rolstoel kan halen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	<p>30%</p> <p>40%</p> <p>50% (standaard instelling)</p>
---	---	---

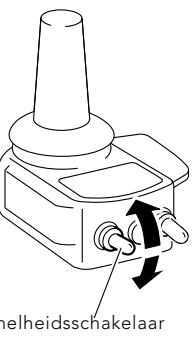
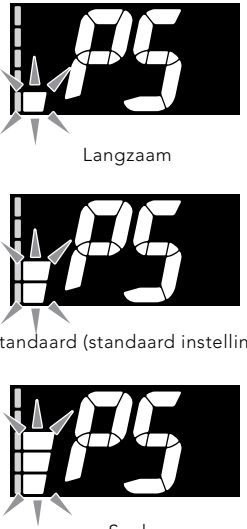


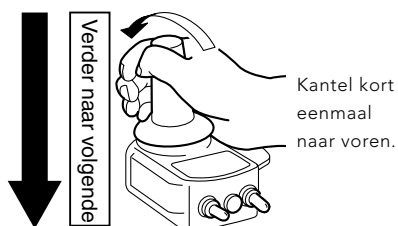
<p>[6] <b>[Instelling snelheid bochten nemen]</b></p> <p>Stel de snelheid voor het nemen van een bocht in.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	<p>Lage snelheid</p> <p>Medium snelheid (standaard instelling)</p> <p>Hoge snelheid</p>
--	---	---



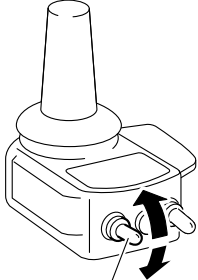



	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
<p>[7]</p> <p><b>[Instelling acceleratie in rechte lijn]</b></p> <p>Stel de acceleratie in rechte lijn (vooruit en achteruit) in.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Langzaam</p> <p>Standaard (standaard instelling)</p> <p>Snel</p>	

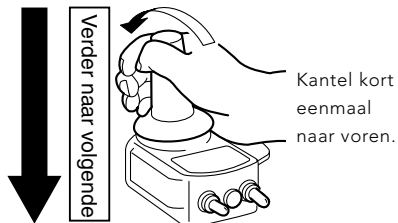


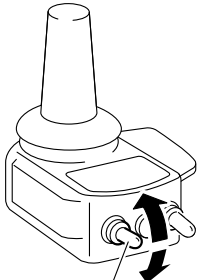


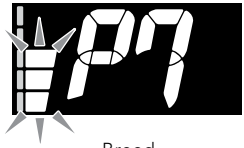
<p>[8]</p> <p><b>[Instelling afremmen in rechte lijn]</b></p> <p>Stel het afremmen in rechte lijn (vooruit en achteruit) in.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Langzaam</p> <p>Standaard (standaard instelling)</p> <p>Snel</p>
--	---	---

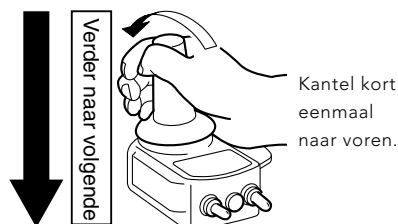


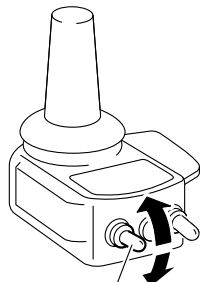





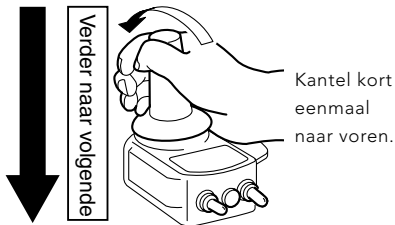
	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[9]	<p><b>[Instelling acceleratie/afremmen tijdens het nemen van een bocht]</b></p> <p>Stel de acceleratie en afremmen in bij het nemen van een bocht.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Langzaam</p>  <p>Standaard (standaard instelling)</p>  <p>Snel</p>

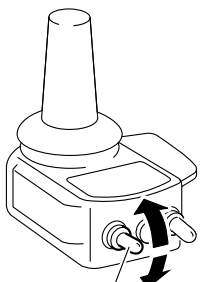





[10]	<p><b>[Instellen werkbereik joystick]</b></p> <p>Stel in hoever de joystick moet worden gekanteld voor de maximum snelheid. Deze functie maakt de bediening makkelijker voor personen met de optionele lange joystick of voor personen met een beperkte mobiliteit van de handen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Smal</p>  <p>Normaal (standaard instelling)</p>  <p>Breed</p>
------	---	---	--



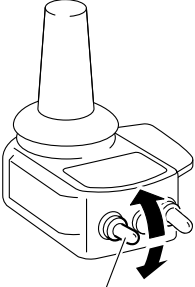





	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
<p>[11]</p> <p><b>[Instelling joystickfilter]</b></p> <p>Stel in hoe gevoelig de rolstoel reageert op de beweging van de joystick. Deze functie maakt de bediening makkelijker voor gebruikers met trillende handen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Ongevoelig</p>  <p>Licht ongevoelig</p>  <p>Standaard (standaard instelling)</p>	



<p>[12]</p> <p><b>[Instelling maximum koppel]</b></p> <p>Stel het motorkoppel in als een percentage van de maximum waarde. Dit zorgt maakte soepelere beweging mogelijk bij lichte passagiers.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Hoge limiet (45 kg)</p>  <p>Lage limiet (90 kg)</p>  <p>Geen limiet (120 kg) (standaard instelling)</p>
--	---	--

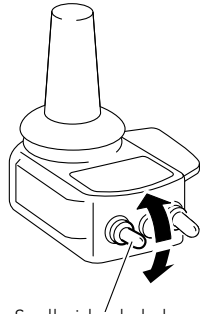





	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[13]	<p><b>[Dode band joystick]</b></p> <p>Stelt de grootte van de dode band in bij het bedienen van de joystick. De dode band is "het bereik waarin de rolstoel niet beweegt" vanaf het moment waarop de gebruiker begint met het kantelen van de joystick tot het moment waarop de rolstoel begint te bewegen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Smal (50% van standaard)</p>  <p>Standaard (standaard instelling)</p>  <p>Enigszins breed (150% van standaard)</p>  <p>Breed (200% van standaard)</p>  <p>Zeer breed (300% van standaard)</p>

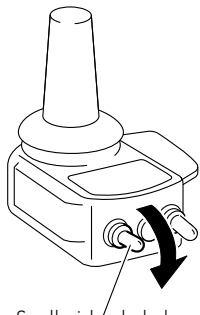
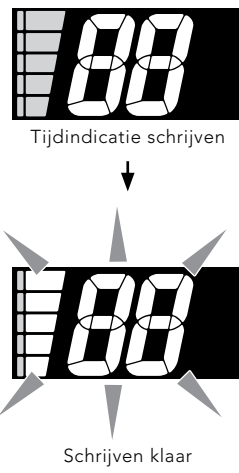




	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
<p>[14] <b>[Selectie inputrichting joystick]</b></p> <p>Stelt in of de rolstoel beweegt in dezelfde richting als de beweging van de joystick of in de tegengestelde richting. Deze instelling is een speciale besturingsmethode voor gebruikers met kinbesturing en dergelijke. Normaliter moet deze instelling niet gebruikt worden.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, moet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag zetten totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Standaard</p> <p>Voor/achter omgekeerd</p> <p>Links/rechts omgekeerd</p> <p>Voor/achter en links/rechts omgekeerd</p>	



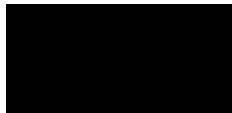
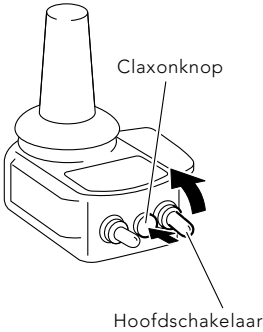



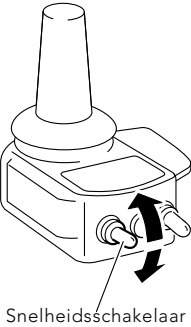



6

<p>[15] <b>[Schrijf]</b></p> <p>Schrijf de geselecteerde instellingen naar het geheugen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Houd de snelheidsschakelaar twee seconden lang naar beneden (totdat de zoemer klinkt).</p> <p>U hoort dan een lange zoemtoon. Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</p> <p>De instellingen zijn opgeslagen.</p> <p><b>Indien u de stroom uitzet zonder dit te hebben gedaan, zijn de instellingen niet gewijzigd.</b></p>	 <p>Tijdindicatie schrijven</p> <p>Schrijven klaar</p>
<p>[16] <b>[Herstarten]</b></p> <p>De rolstoel gebruiken met de opgeslagen instellingen.</p>	<p>Zet de stroom uit en zet deze dan weer aan. U hoort een korte zoemtoon.</p> <p>Dit klinkt net zo als wanneer de stroom normaal wordt aangezet.</p> <p>U kunt nu uw rolstoel met de gewijzigde instellingen gebruiken.</p>	

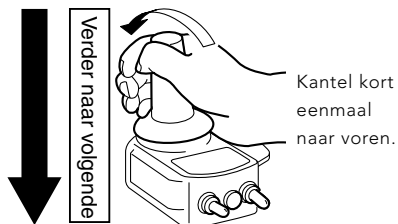
## 6.4. Instelmethode functie-parameters



Punt	Beschrijving	Betekenis van de positie van de snelheidsindicatie		
		1	2	3
F1	Stel de tijdsduur automatisch uitzetten in	<b>10 Minuten</b>	60 Minuten	Geen
F2	Zoemergeluid	<b>Ja</b>	Geen	–
F3	Helderheid LCD-scherm	<b>Normaal</b>	Enigszins donker	Donker
F4	Tijdsduur elektromagnetische rem	<b>10 Seconden na het stoppen</b>	Direct na het stoppen	–
F5	Ingestoken JW Smart Tune kabel	<b>Stop</b>	Alleen laten weten	–
F6	Scherm restcapaciteit van de accu	<b>Patroon 1</b>	Patroon 2	–

Opmerking: Dikgedrukte karakters geven de standaard instellingen aan.

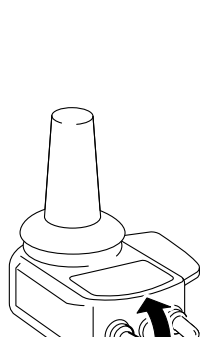



	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<b>[Voorbereiding]</b> Voorbereiding voor het instellen van de parameters	Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.	 <b>Uit</b>
[2]	<b>[Begin instellen]</b> Begin met het instellen van de parameters.	 <p>Claxonknop</p> <p>Hoofdschakelaar</p> <p>Zet de hoofdschakelaar aan en druk tegelijkertijd op de claxonknop.</p> <p>Het hele LCD-scherm zal gedurende één seconde oplichten en u hoort een lange zoemtoon.</p> <p>Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</p>	 <b>Alles brandt</b>  
[3]	<b>[Instelling tijdsduur automatisch uitzetten]</b> Stel in hoeveel minuten er na de laatste handeling moeten verstrijken voordat de stroom automatisch wordt uitgezet.	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, zet u de snelheidsschakelaar kort omhoog of omlaag terwijl de parameter knippert totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 10 minuten (standaard instelling)  60 minuten  Geen

Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
-----------------------	---------	--



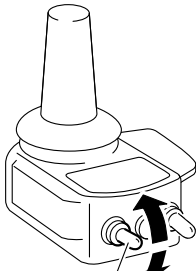


<p><b>[Instelling zoemergeluid]</b></p> <p>Stel in of de zoemer klinkt om handelingen te bevestigen en waarschuwingen te geven, zoals de waarschuwing voor het ontkoppeld zijn van de versnelling. De zoemer kan niet worden uitgezet voor andere waarschuwingen en fouten, op de hierboven genoemde waarschuwing na.</p> <p>[4]</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, zet de snelheidsschakelaar eenmaal kort omhoog (of omlaag) terwijl de parameter knippert totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Ja (standaard instelling)</p>  <p>Geen</p>
--	---	--



<p><b>[Helderheid LCD]</b></p> <p>Stel de helderheid van het LCD-scherm in.</p> <p>[5]</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, zet de snelheidsschakelaar eenmaal kort omhoog (of omlaag) terwijl de parameter knippert totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Normaal (standaard instelling)</p>  <p>Enigszins donker</p>  <p>Donker</p>
--	---	---

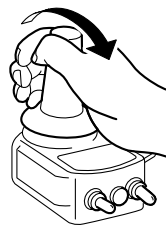






	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[6]	<p><b>[Selectie tijdsduur elektromagnetische rem]</b></p> <p>Kies of de elektromagnetische rem direct moet inschakelen nadat de rolstoel is gestopt of 10 seconden nadat de rolstoel is gestopt.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, zet de snelheidsschakelaar eenmaal kort omhoog (of omlaag) terwijl de parameter knippert totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>10 seconden na stoppen (standaard instelling)</p>  <p>Direct na het stoppen</p>

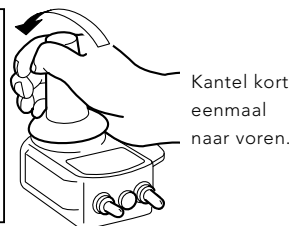


Kantel kort eenmaal naar voren.

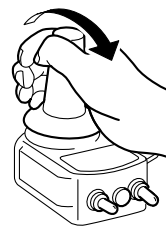


Kantel kort eenmaal naar u toe.

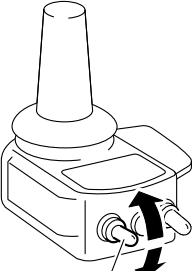
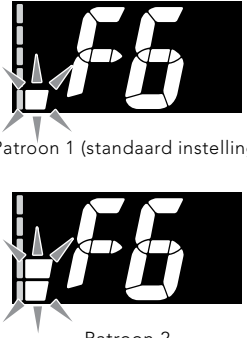
[7]	<p><b>[Ingestoken JW Smart Tune kabel]</b></p> <p>Kies of de rolstoel stopt of dat er een bericht op het LCD-scherm verschijnt wanneer de JW Smart Tune kabel wordt aangesloten.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, zet de snelheidsschakelaar eenmaal kort omhoog (of omlaag) terwijl de parameter knippert totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Stop (standaard instelling)</p>  <p>Alleen laten weten</p>
-----	--	---	--



Kantel kort eenmaal naar voren.



Kantel kort eenmaal naar u toe.

Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
<p><b>[Scherm restcapaciteit accu]</b></p> <p>Stel in hoe de gegevens voor de accu worden gepresenteerd.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Wanneer de gewenste parameter knippert is de volgende handeling niet nodig.</p> <p>Indien een andere parameter knippert, zet de snelheidsschakelaar eenmaal kort omhoog (of omlaag) terwijl de parameter knippert totdat de gewenste parameter gaat knipperen.</p> <p>De zoemer klinkt alleen kort wanneer een instelling gewijzigd is.</p> <p>U kunt dit zo vaak herhalen als u wenst.</p>	 <p>Patroon 1 (standaard instelling)</p> <p>Patroon 2</p>

[8]

Bij gebruik van de zwarte lithium-ion-accu:  
Kies een van de volgende presentatiepatronen.

Patroon 1 display

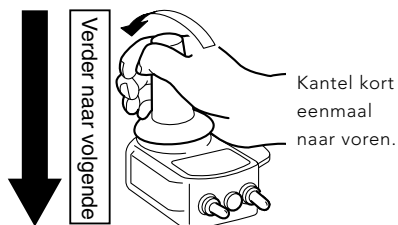


Patroon 2 display



Bij gebruik van de nikkel-metaalhydride-accu of de grijze lithium-ion-accu:

Het presentatiepatroon kan niet geselecteerd worden. Het volgende presentatiepatroon (stappen van 20%) zal gebruikt worden, zelfs indien u patroon 1 of patroon 2 selecteert.


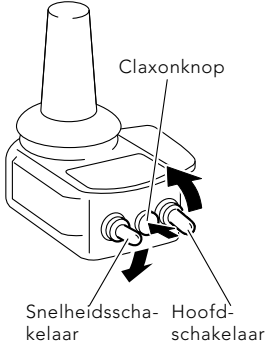

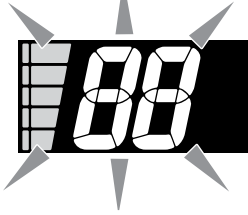


6

<p><b>[Schrijf]</b></p> <p>[9] Schrijf de geselecteerde instellingen naar het geheugen.</p>	 <p>Snelheidsschakelaar</p> <p>Houd, in het schrijfscherm, de snelheidsschakelaar twee seconden lang naar beneden (totdat de zoemer klinkt).</p> <p>U hoort dan een lange zoemtoon. Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</p> <p>De instellingen zijn opgeslagen.</p> <p><b>Indien u de stroom uitzet zonder dit te hebben gedaan, zijn de instellingen niet gewijzigd.</b></p>	 <p>Schrijfscherm</p> <p>Schrijven klaar</p>
---	--	---

<p><b>[Herstarten]</b></p> <p>[10] De rolstoel gebruiken met de opgeslagen instellingen.</p>	<p>Zet de stroom uit en zet deze dan weer aan. U hoort een korte zoemtoon.</p> <p>Dit klinkt net zo als wanneer de stroom normaal wordt aangezet.</p> <p>U kunt nu uw rolstoel met de gewijzigde instellingen gebruiken.</p>	
--	--	--

## 6.5. Methode voor het terugzetten van de fabrieksinstellingen

	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<b>[Voorbereiding]</b> Vorbereiding voor het terugzetten van de parameters naar de fabrieksinstellingen.	Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.	 <b>Uit</b>
[2]	<b>[Instellen]</b> Deze handelingen zetten alle rij- en functie-parameters terug naar hun fabrieksinstellingen.	 <p>Zet de snelheidsschakelaar omlaag, zet de hoofdschakelaar aan en druk tegelijkertijd op de claxonknop.</p> <p>Het hele LCD-scherm zal gedurende één seconde oplichten en u hoort een lange zoemtoon.</p> <p>Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</p> <p>De rij- en functie-parameters zijn nu teruggezet naar hun fabrieksinstellingen.</p>	 <b>Alles brandt</b> 
[3]	<b>[Herstarten]</b>	<p>Zet de stroom uit en zet deze dan weer aan. U hoort een korte zoemtoon.</p> <p>Dit klinkt net zo als wanneer de stroom normaal wordt aangezet.</p> <p>De instellingen zijn nu gelijk aan de instellingen ten tijde van de verzending uit de fabriek.</p>	

## 7. Overige instellingen

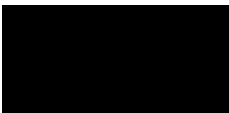
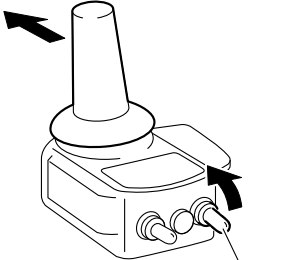
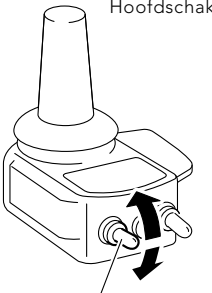
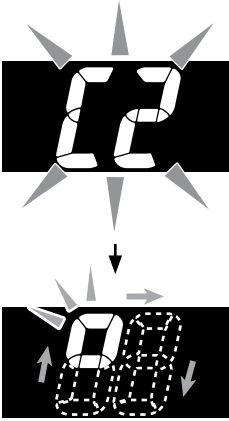
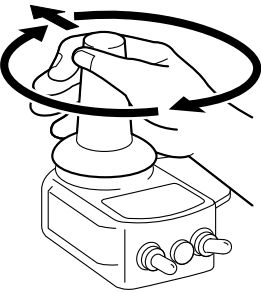
### 7.1. Instellen bewegingsbereik van de joystick

7

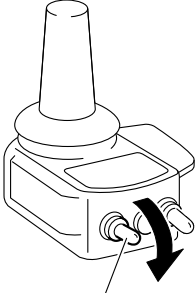
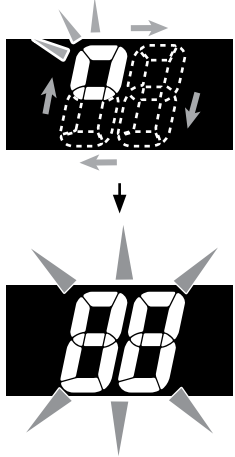
Het bewegingsbereik kan ingesteld worden.

Door het bewegingsbereik in te stellen kan de maximum snelheid van de rolstoel ook worden bereikt wanneer het bewegingsbereik is ingesteld op "smal".

#### (1) Instelwijze


	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<b>[Voorbereiding]</b> Voorbereiding voor het instellen van het bewegingsbereik.	Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.	 <b>Uit</b>
[2]	<b>[Bewegingsbereik]</b> Ga naar de instelmodus.	 Hoofdschakelaar   Snelheidsschakelaar  Kantel de joystick voorover en zet de stroom aan.  Foutmelding "C2" verschijnt, haal dan de snelheidsschakelaar een aantal keren op en neer. Ga hiermee door totdat het invoerscherm van het bewegingsbereik verschijnt, zoals hier rechts te zien is.	 Invoerscherm bewegingsbereik
[3]	<b>[Bewegingsbereik invoeren]</b> Bedien de joystick om het bewegingsbereik in te voeren.	  Kantel de joystick in het mogelijke werkbereik naar voren en maak langzaam twee slagen met de klok mee, laat dan de joystick los.	



	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[4]	<b>[Bewegingsbereik opslaan]</b>	 <p>Houd de snelheidsschakelaar twee seconden lang naar beneden (totdat de zoemer klinkt).</p> <p>U hoort dan een lange zoemtoon. Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten. De instelling is opgeslagen.</p> <p><b>Indien u de stroom uitzet zonder deze bewerking te hebben uitgevoerd, is de instelling niet gewijzigd.</b></p>	

7

- (2) Terug naar het normale bewegingsbereik  
 Om het bewegingsbereik terug te zetten naar de normale instelling moet u de procedure in "(1) Instelmethode" in 7.1. opnieuw uitvoeren, de joystick twee slagen met de klok mee draaien op de maximum uitslag in "[3] [Bewegingsbereik invoeren]" en de instelling opslaan.

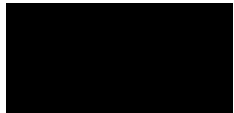
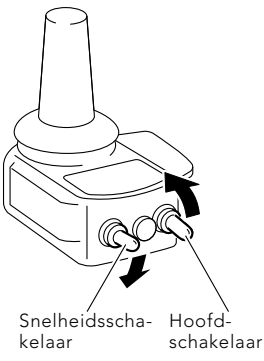


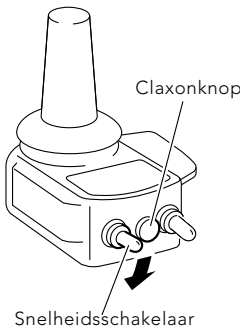
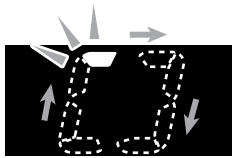
 Indien het type snelheidsschakelaar is ingesteld op "Druk-type schakelaar" in JW Smart Tune kunt u het bewegingsbereik van de joystick niet instellen met de besturing.  
 Gebruik JW Smart Tune om het bewegingsbereik van de joystick in te stellen. Kijk voor instructies in de gebruikershandleiding van JW Smart Tune.



## 7.2. Instelling functie tegen onbedoeld gebruik

Door de functie tegen onbedoeld gebruik in te stellen kunt u voorkomen dat de rolstoel met de besturing bediend kan worden.

### (1) Instelwijze

Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
<p>[1] <b>[Vorbereiding]</b></p> <p>Vorbereiding voor het instellen van de functie tegen onbedoeld gebruik.</p>	<p>Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.</p>	 <p><b>Uit</b></p>
<p>[2] <b>[Begin instellen]</b></p>	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Zet de hoofdschakelaar aan.</li> <li>2 Zet de snelheidsschakelaar omlaag om de laagste snelheid te kiezen en laat dan de schakelaar los.</li> </ol>	 <p>↓</p> 
<p>[3] <b>[Instelling functie tegen onbedoeld gebruik]</b></p>	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Houd de snelheidsschakelaar omlaag.</li> <li>2 Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.</li> <li>3 Druk direct lang op de claxonknop.*</li> <li>4 Bevestig op het LCD-scherm dat het instellen van de functie tegen onbedoeld gebruik klaar is en haal uw vinger weg.</li> </ol>	 <p><b>Instelscherm functie tegen onbedoeld gebruik</b></p>

\* Als de zoemer klinkt wanneer de claxonknop wordt ingedrukt is de procedure niet succesvol verlopen. Houd de snelheidsschakelaar weer omlaag en herhaal de procedure.


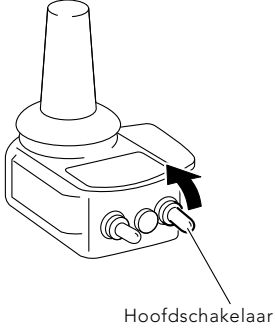
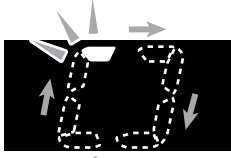
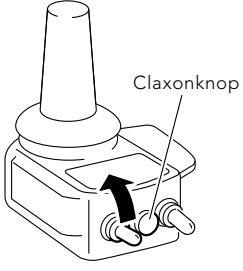
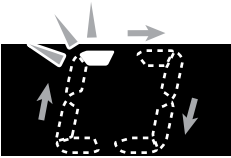



Let op dat de functie tegen onbedoeld gebruik niet ingesteld kan worden indien het type snelheidsschakelaar is ingesteld op "Druk-type schakelaar" in JW Smart Tune.



## (2) Annuleren

# 7


	Doel van de handeling	Methode	Parameterstatus tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<p><b>[Voorbereiding]</b></p> <p>Vorbereid het annuleren van de instelling voor de functie tegen onbedoeld gebruik.</p>	<p>Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.</p>	 <p><b>Uit</b></p>
[2]	<p><b>[Begin instellen]</b></p>	 <p>Hoofdschakelaar</p> <p>1 Wanneer de hoofdschakelaar wordt aangezet, verschijnt het scherm zoals rechts getoond.</p>	
[3]	<p><b>[Annuleren van de functie tegen onbedoeld gebruik]</b></p>	 <p>Claxonknop</p> <p>1 Houd de snelheidsschakelaar omhoog.  2 Wanneer de zoemer piept, moet u de knop loslaten.  3 Druk direct lang op de claxonknop.*  4 Bevestig op het LCD-scherm dat het annuleren van de functie tegen onbedoeld gebruik klaar is en haal uw vinger weg.</p>	 <p><b><u>Instelscherm functie tegen onbedoeld gebruik</u></b></p>  <p>Normaal scherm</p>



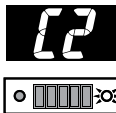

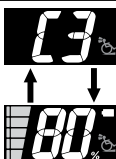

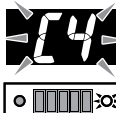

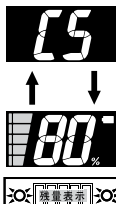

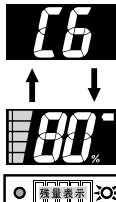

\* Als de zoemer klinkt wanneer de claxonknop wordt ingedrukt is de procedure niet succesvol verlopen. Houd de snelheidsschakelaar weer omlaag en herhaal de procedure.

## 8. Waarschuwingen

### 8.1. Lijst met waarschuwingen



Wanneer er iets mis is met de @Ease tijdens gebruik of wanneer er een fout optreedt die op eenvoudige wijze hersteld kan worden, wordt er een waarschuwing gegeven via de zoemer samen met de LCD van de besturing of de leds van de begeleidersbediening. Indien er een waarschuwing is gegeven moet het probleem verholpen worden volgens de informatie in de volgende tabel.

AAN  UIT  Knipperend   Display besturing  Display begeleidersbediening

Waarschuwingsscherm (▲ knippert)	Zoemer	Punt	Details	Gebeurtenis	Verhelpen
 	Piept vier keer (telkens 2 keer kort)	Uitschakelen koppeling	Eén of beide koppelingen zijn tijdens het rijden los geraakt.	Beweegt niet.	Wanneer de koppeling inschakelt aan de kant van de transmissie.
			Verkeerde instelling koppeling (koppeling-kabel te strak)	Beweegt een klein beetje, stopt dan.	Stel de koppelingkabel goed af.
			Verkeerde instelling koppelingsschakelaar	Beweegt een klein beetje, stopt dan.	Stel de koppelingsschakelaar goed af.
 	Piept gedurende 2,5 seconden	Voorkomen voortijdige actie	De gebruiker heeft de besturingshendel bewogen voordat de stroom is aangezet.	Beweegt niet.	Zet de stroom aan zonder de besturingshendel te bewegen.
			De gebruiker heeft de stroom aangezet terwijl de snelheidsschakelaar omhoog (of omlaag) stond.	Beweegt niet.	Zet de stroom aan zonder de snelheidsschakelaar aan te raken.
 	Piept herhaaldelijk (kort en lang)	Ingetrokken kantelbeveiliging (rolstoel kan bewegen)	De kantelbeveiliging is ingetrokken.	Kan blijven rijden.	Zet de kantelbeveiliging uit.
 	Nee	Stroom-waarschuwing (hoofdschakelaar staat al aan)	Terwijl de hoofdschakelaar al aan stond, werd de schakelaar voor de besturing of begeleidersbediening aangezet.	Apparaat met de stroom eerst aangezet: Kan blijven rijden. Apparaat met de stroom later aangezet: Kan niet bewegen.	Zet de stroom uit van het apparaat dat later werd aangezet.
 	Piept herhaaldelijk (voortdurende korte piepjes)	Koppellimiet 1	De temperatuur van de motor of motorstuurkaart heeft de opgegeven waarde overschreden.	Beperk de stroom naar de motor tot de helft van de maximum stroom.	Zet de stroom aan nadat de temperatuur daalt.
 	Herhaaldelijk een één seconde lange piep	Waarschuwing zware belasting	De motor wordt zeer zwaar belast.	Kan blijven rijden.	Verminder de belasting op de motor.



Waarschuwingsscherm (▲ knippert)	Zoemer	Punt	Details	Gebeurtenis	Verhelpen
	Piept herhaaldelijk (voortdurende korte piepjes)	Koppellimiet 2	De rolstoel zit langer dan 16 seconden, maar korter dan 24 seconden vast tegen een voorwerp.	Beperk de stroom naar de motor tot de helft van de maximum stroom.	Haal de rolstoel los of zet de besturingshendel achteruit.
	Piept gedurende 2,5 seconden	Overbelastingbeveiliging 1	De temperatuur van de motor of motorstuurkaart heeft de "opgegeven waarde 2" overschreden.	Stopt langzaam.	Zet de stroom weer aan en dan daalt de temperatuur.
	Piept gedurende 2,5 seconden	Overbelastingbeveiliging 2	De rolstoel zit langer dan 24 seconden vast tegen een voorwerp.	Stopt langzaam.	Zet de joystick achteruit (dit kan tot vijf keer herhaald worden).
	Piept gedurende 2,5 seconden	Overbelastingbeveiliging 2	De rolstoel heeft vaker dan zes keer een voorwerp geraakt.	Stopt langzaam.	Zet de stroom weer aan en zet de besturingshendel achteruit.
	Piept vijf keer (piepjes van een halve seconde)	10 seconden tot uitzetten accu	Er zijn nog 10 seconden over voordat de accuspanning wordt uitgezet.	Stopt met bewegen na 10 seconden.	Laad de accu op en zet de stroom weer aan.
	Piept herhaaldelijk (voortdurende korte piepjes)	Stroomlimiet accu	De accutemperatuur is buiten het normale bereik (1: onder -5 °C, 2: onder -10 °C, 3: boven 60 °C). Of de BMC-temperatuur is buiten zijn normale bereik (4: boven 100 °C).	1: Beperkt de accustroom tot minder dan 16 A. 2: Beperkt de accustroom tot minder dan 8 A. 3: Beperkt de accustroom tot minder dan 10 A. 4: Limiteert de accustroom tot minder dan 10 A.	Laat de temperatuur dalen tot in het normale bereik.
	Piept vier keer (telkens 4 keer kort)	Waarschuwing restcapaciteit accu (normale communicatie)	Restcapaciteit accu ligt onder 5 tot 10%.	Kan blijven rijden.	Laad de accu op en zet de stroom aan.
	Piept vijf keer, dan na vijf seconden piept 2,5 seconde	Waarschuwing accuniveau (normale communicatie)	Restcapaciteit accu is nul.	Stopt langzaam.	Laad de accu op en zet de stroom aan.
	Piept vier keer (telkens 4 keer kort)	Waarschuwing restcapaciteit accu (geen communicatie)	De communicatie tussen de accu en de rolstoel is verbroken en de accuspanning is gedaald tot onder "opgegeven waarde 2".	Kan blijven rijden.	Laad de accu op en zet de stroom weer aan. Dan zal er een signaal komen van de BMC.
	Piept vijf keer, dan na vijf seconden piept 2,5 seconde	Waarschuwing accuniveau (geen BMC communicatie)	De communicatie tussen de accu en de rolstoel is verbroken en de accuspanning is gedaald tot onder "opgegeven waarde 1".	Stopt langzaam.	Laad de accu op en zet de stroom weer aan. Dan zal er een signaal komen van de BMC.
	Nee	Geen BMC-communicatie	Er komen geen signalen van de accu (BMC).	Kan blijven rijden.	Er beginnen signalen van de BMC te komen.

Waarschuwingsscherm (▲ knippert)	Zoemer	Punt	Details	Gebeurtenis	Verhelpen
	Piept gedurende 2,5 seconden	Insteken van kabel JW Smart Tune (wanneer ingesteld om te stoppen)	De JW Smart Tune kabel is ingestoken.	Beweegt niet.	Ontkoppel de JW Smart Tune kabel.
	Nee	Insteken van kabel JW Smart Tune (wanneer ingesteld op alleen bericht)	De JW Smart Tune kabel is ingestoken.	Kan blijven rijden. (Tijdens lezen, schrijven en andere communicatie, kan niet bewegen.)	Ontkoppel de JW Smart Tune kabel.

# 9. Zelfdiagnose

## 9.1. Functie zelfdiagnose

Wanneer er een storing wordt gedetecteerd klinkt er een zoemer, de accu-indicator geeft de storing aan en de rolstoel stopt met rijden. In deze stand verschijnt de "detailindicatie storing" wanneer de gebruiker de snelheidsschakelaar op de besturing omhoog of omlaag duwt of wanneer daarvoor de vooruit/achteruit-schakelaar op de begeleidersbediening wordt gebruikt. De indicator wordt gereset door de stroom UIT te zetten.

## 9.2. Lijst met gedetecteerde storingen

AAN UIT Knipperend Display besturing Display begeleidersbediening

Storing	Detailindicatie storing	Geluids-patroon	Betekenis van het display	Vervanging ( O:meest verdacht, Δ:volgend verdacht)																Beoordeling fout	
				Auto- noom		Be- ge- lei- der		Rechter unit				Linker unit				Relaiskaart	Accu				
				CNT	Harness	CNT	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness				
Indicatie- patroon ten tijde van de storing	Indicatiepatroon wanneer de snelheids- schakelaar om- hoog of omlaag wordt bewogen																				CNT :Printplaat besturing DRV :Printplaat aandrijving ENC :Encoder EMB :Elektromagnetische rem Harness :Kabelboom tussen relaiskaart en elke unit
[Stroom gerelateerd]																					
		—	5 V spannings- fluctuatie (CNT)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																Het vermogen naar de micro-processor van de besturing is buiten de opgegeven waarde gekomen.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Accu-over- spanning																		Δ BMC heeft gedetecteerd dat de accu-spanning de opgegeven waarde overschreden heeft (dit kan gebeuren tijdens regeneratie met een volledig gevulde accu op een lange helling omlaag.)
[CPU zelfcontrole]																					
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing in berekening snelheids- commando	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing EEPROM	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing AD-buffer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing commando- waarde (CNT)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																

9

Storing	Detailindicatie storing	Geluidspatroon	Betekenis van het display	Vervanging ( O:meest verdacht, Δ:volgend verdacht)																Beoordeling fout	
				Auto-noom		Begeleider		Rechter unit				Linker unit				Relaiskaart	Accu				
Indicatiepatroon ten tijde van de storing	Indicatiepatroon wanneer de snelheidschakelaar omhoog of omlaag wordt bewogen			CNT	Harness	CNT	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	Relaiskaart	Accu	CNT :Printplaat besturing DRV :Printplaat aandrijving ENC :Encoder EMB :Elektromagnetische rem Harness :Kabelboom tussen relaiskaart en elke unit	
[Status transitie gerelateerd]																					
		Piept gedurende 2,5 seconden	CAN-bus uit (CNT)	O	Δ	O	Δ	Δ											O		
		Piept gedurende 2,5 seconden	Time-out CAN-bus (CNT)	Δ	O	Δ	O	Δ							O	Δ			O	O	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Startfout (CNT)	Δ	O	Δ	O	O						O	O				O	O	Bij het starten is er geen "standby"-signaal ontvangen van de bestuurder.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Inconsistentie in de positie van de linker en rechter DIP draaischakelaars						O						Δ	O			Δ	De specificaties van de linker en rechter printplaten voor de aandrijving (motorsturing) zijn verschillend.	
[Output gerelateerd]																					
		Piept gedurende 2,5 seconden	Richtingsfout							O	O	Δ	Δ			O	O	Δ	Δ	Het verschil tussen de rijrichting die de bestuurder op wil door de besturingshendel te kantelen en de actuele rijrichting van de rolstoel overschrijdt de opgegeven waarde. (Gebeurt tijdens rijden boven de limiet)	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Over-snelheid							O	O	Δ				O	O	Δ		[Joystick] De gemiddelde snelheid van de linker en rechter wielen overschrijdt de opgegeven waarde van de commandowaarde. [Assistent] De snelheid van het rechter of linker wiel overschrijdt de opgegeven waarde, ongeacht de commandowaarde.	
[Input gerelateerd]																					
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing snelheidsvolume (onderste limiet)																O	Het voltage van het volume voor de snelheidsafstelling van de begeleidersbediening is hoger dan de opgegeven waarde.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing snelheidsvolume (bovenste limiet)																O	Het voltage van het volume voor de snelheidsafstelling van de begeleidersbediening is lager dan de opgegeven waarde.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing achteruitrijchakelaar																O	Slechts één contactpunt (van de twee contactpunten) maakt contact in de achteruitrijchakelaar van de begeleidersbediening.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing vooruitrijchakelaar																O	Slechts één contactpunt (van de twee contactpunten) maakt contact in de vooruitrijchakelaar van de begeleidersbediening.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing joystick vooruit-achteruit richting	O																Het voltage van de joystick bij vooruit-achteruit richting heeft niet de opgegeven waarde.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing joystick links-rechts richting	O																Het voltage van de joystick bij links-rechts richting heeft niet de opgegeven waarde.	



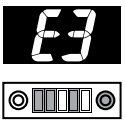
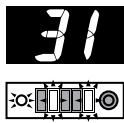
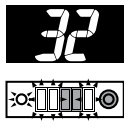
Storing	Detailindicatie storing	Geluidspatroon	Betekenis van het display	Vervanging ( O:meest verdacht, Δ:volgend verdacht)														Beoordeling fout										
				Auto- noom	Be- gelei- der	Rechter unit				Linker unit				Relaiskaart	Accu													
				CNT	Harness	CNT	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	Relaiskaart	Accu	CNT :Printplaat besturing DRV :Printplaat aandrijving ENC :Encoder EMB :Elektromagnetische rem Harness :Kabelboom tussen relaiskaart en elke unit								
[Rechter aandrijving gerelateerd]																												
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing instelschakelaar																	O		De instelschakelaar op de aandrijvingsprintplaat werkt niet goed.						
		Piept gedurende 2,5 seconden	CAN-bus uit (DRV)																		Δ		O					
		Piept gedurende 2,5 seconden	Time-out CAN-bus (DRV)																	O		O		Δ				
		Piept gedurende 2,5 seconden	Startfout (DRV)																	O		O		Δ		Er komt geen "standby"-signaal terug van de besturing.		
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing rem																					Δ		O	De motor heeft bewogen terwijl deze zou moeten stoppen.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Relaiscontacten gesmolten																						O		Storing relais op de aandrijvingsprintplaat.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing thermistor																						O		Storing thermistor op de aandrijvingsprintplaat.	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Fout snelheidspuls																						Δ		O	Storing encoder.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing draadbreek motorkabel																								O	
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing detectie magnetische pool																					Δ			O	Storing encoder.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Offset amperage																						O			Storing stroomsensor motor.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Te hoge stroom naar de motor																						O	Δ		De stroom naar de motor heeft de opgegeven waarde overschreden.



Storing	Detailindicatie storing	Geluidspatroon	Betekenis van het display	Vervanging ( O:meest verdacht, Δ:volgend verdacht)														Beoordeling fout	
				Auto- noom CNT	Be- gelei- der CNT	Rechter unit				Linker unit				Relaiskaart	Accu				
Indicatiepatroon ten tijde van de storing	Indicatiapatroon wanneer de snelheidsschakelaar omhoog of omlaag wordt bewogen																		CNT :Printplaat besturing DRV :Printplaat aandrijving ENC :Encoder EMB :Elektromagnetische rem Harness :Kabelboom tussen relaiskaart en elke unit
[Rechter aandrijving gerelateerd]																			
		Piept gedurende 2,5 seconden	Arm kortgesloten																De stroom van het motoraandrijfcircuit heeft de opgegeven waarde overschreden.
		Piept gedurende 2,5 seconden	12 V spanningsfluctuatie																Storing 12 V stuurspanning.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Overspanning voertuig	Δ		Δ										Δ			De spanning in de powerlijn heeft de opgegeven waarde overschreden. (Dit kan gebeuren wanneer de accu ontkoppeld is terwijl de rolstoel een steile helling afgaat.)
		Piept gedurende 2,5 seconden	Acceleratiecommando over																
		Piept gedurende 2,5 seconden	Draadbreuk powerlijn																Het voltage heeft niet de opgegeven waarde.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Snelheidscommando over																
		Piept gedurende 2,5 seconden	5 V spanningsfluctuatie (DRV)																De spanning over de microprocessor heeft niet de opgegeven waarde.
[Linker aandrijving gerelateerd]																			
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing instelschakelaar																De instelschakelaar op de aandrijvingsprintplaat werkt niet goed.
		Piept gedurende 2,5 seconden	CAN-bus uit (DRV)																
		Piept gedurende 2,5 seconden	Time-out CAN-bus (DRV)																
		Piept gedurende 2,5 seconden	Startfout (DRV)																Er komt geen "standby"-signaal terug van de besturing.
		Piept gedurende 2,5 seconden	Storing rem																De motor heeft bewogen terwijl deze zou moeten stoppen.



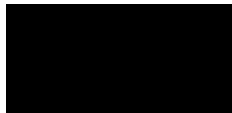
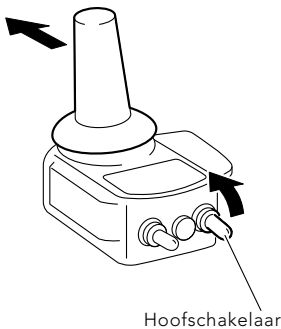

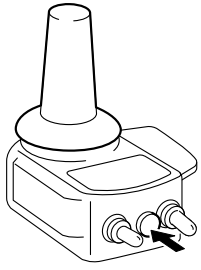


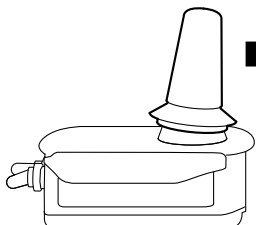






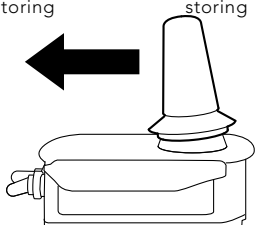
Storing	Detailindicatie storing	Geluids- patroon	Betekenis van het display	Vervanging ( O:meest verdacht, Δ:volgend verdacht)														Beoordeling fout																						
				Auto- noom	Be- gelei- der	Rechter unit				Linker unit				Relaiskaart	Accu																									
Indicatie- patroon ten tijde van de storing	Indicatiepa- troon wanneer de snelheids- schakelaar omhoog of omlaag wordt bewogen			CNT	Harness	CNT	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	Relaiskaart	Accu	CNT	DRV	ENC	EMB	Harness	Relaiskaart	Accu														
[Linker aandrijving gerelateerd]																																								
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Relaiscon- tacten gesmolten		Storing relais op de aandrij- vingsprintplaat.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Storing thermistor		Storing thermistor op de aandrij- vingsprintplaat.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Storing snelheids- meting		Storing encoder.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Storing draadbreek motorkabel													
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Storing detectie magneti- sche pool		Storing encoder.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Offset amperage		Storing stroomsensor motor.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Te hoge stroom naar de motor		De stroom naar de motor heeft de opgegeven waarde overschreden.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Arm kort- gesloten		De stroom van het motoraandrijf- circuit heeft de opgegeven waarde overschreden.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								12 V spannings- fluctuatie		Storing 12 V stuurspanning.											
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Over- spanning voertuig	Δ	Δ	Δ		Δ					De spanning in de powerlijn heeft de opgegeven waarde overschreden. (Dit kan gebeuren wanneer de accu ontkoppeld is terwijl de rolstoel een steile helling afgaat.)			
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Acceleratie- commando over		O	O						Δ				
			Piept gedurende 2,5 seconden																								Draad- breek powerlijn											O	O	Het voltage heeft niet de opgege- ven waarde.

Storing	Detailindicatie storing	Geluidspatroon	Betekenis van het display	Vervanging ( O:meest verdacht, Δ:volgend verdacht)												Beoordeling fout				
				Auto- noom		Be- gelei- der		Rechter unit				Linker unit					Relaiskaart	Accu		
				CNT	Harness	CNT	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness	DRV	Motor	ENC	EMB	Harness			
Indicatiepatroon ten tijde van de storing	Indicatiepatroon wanneer de snelheidsschakelaar omhoog of omlaag wordt bewogen																			CNT :Printplaat besturing DRV :Printplaat aandrijving ENC :Encoder EMB :Elektromagnetische rem Harness :Kabelboom tussen relaiskaart en elke unit
[Linker aandrijving gerelateerd]																				
		Piept gedurende 2,5 seconden	Snelheidscommando over	O		O														
		Piept gedurende 2,5 seconden	5 V spanningsfluctuatie (DRV)											O						De spanning over de microprocessor heeft niet de opgegeven waarde.

## 9.3. Historisch overzicht van de gedetecteerde storingen met de zelfdiagnose

### (1) Tonen van de storingsgeschiedenis



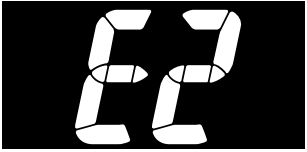







De geschiedenis van de laatste vijf gedetecteerde storingen en een aantal waarschuwingssignalen kunnen nagekeken worden. (U kunt alleen de besturing gebruiken om dit te doen)

	Doel van de handeling	Methode	LCD-status tijdens de handeling en de betekenis ervan
[1]	<b>[Voorbereiding]</b> Voorbereiding voor het tonen van de storingsgeschiedenis.	Zet de rolstoel op een stabiele plek, activeer de parkeerrem en zet de stroom UIT.	 Uit
[2]	<b>[Bediening besturing]</b>	 Hoofschakelaar	
[3]	<b>[Tonen van de storingsgeschiedenis.]</b>		 Apparaatindicatiestoring ↓ ↑  Detailindicatie storing
		 Kantel de joystick kort eenmaal naar voren om naar het volgende scherm te gaan.	 Indien er geen geschiedenis is van eerder gedetecteerde storingen  Meest recent gedetecteerde storing  Op één na laatste gedetecteerde storing  Op twee na laatste gedetecteerde storing  Op drie na laatste gedetecteerde storing  Op vier na laatste gedetecteerde storing
		 Kantel de joystick kort eenmaal naar achteren om naar het vorige scherm te gaan.	

Voor informatie over de getoonde informatie, zie "9.2. Lijst met gedetecteerde storingen". Er is een aantal waarschuwingen dat ook wordt getoond. Kijk op de volgende pagina voor een lijst met getoonde waarschuwingen.

(2) Waarschuwingsschermen

De volgende schermen worden uitsluitend getoond wanneer u de procedure "Historisch overzicht van de gedetecteerde storingen met de zelfdiagnose" uitvoert. Wanneer er gewoon een waarschuwing komt, kijk naar de informatie in "8.1. Lijst met waarschuwingen".

Apparaatindicatie storing	Detailindicatie storing	Item
[Besturing gerelateerd]		
		Stroomlimiet accu
[Linker aandrijving gerelateerd]		
		Overbelastingbeveiliging 2
		Overbelastingbeveiliging 1
		Geen BMC-communicatie
[Rechter aandrijving gerelateerd]		
		Overbelastingbeveiliging 2
		Overbelastingbeveiliging 1
		Geen BMC-communicatie

# 10. Inspectie en onderhoud

## 10.1. Inspectiepunt

Voer de inspecties uit volgens de volgende inspectiepunten.

Inspectiepunt	Inspectielocatie	Inspectiecriteria
Zwenkwiel	Bandendruk (niet-massieve soorten), slijtage, scheuren, schade, verdraaid ventiel, loszittende dop, speling vorkbeugel, ongelijkheid loopvlak en geluid	Juiste bandendruk en geen slijtage, scheuren of schade Niet verdraaid of los Geen speling of grote ongelijkheid
Besturing	Schade, deformatie en loszitten	Geen schade, deformatie en alle vastzetbouten zit vast
	Werking hoofdschakelaar en snelheidsschakelaar	Gaat goed AAN en UIT en de snelheid kan worden ingesteld
	Beschadiging rubberen dop Gebruiksgemak joystick	Geen schade Beweegt soepel en kan worden geregeld
	Route aansluitkabel en schade	Niet verdraaid, geen losse delen en wordt niet afgekneld bij inklappen
Begeleiders- bediening	Schade, deformatie en loszitten	Geen schade, deformatie, alle bouten zit vast
	Werking hoofdschakelaar en snelheidsdraaiknop Schakelaar vooruit en achteruit makkelijk te gebruiken	Gaat goed AAN en UIT, snelheid kan ingesteld worden en beweegt soepel en kan worden geregeld
	Remhendel vrije speling en effectiviteit	Trekt niet naar één kant en de vrije speling van de hendel is 15 tot 20 mm
	Route en schade remkabel en aansluitkabel	Geen rafelen van of schade aan de kabel
Unit	Geen lawaai of abnormale trillingen Bandendruk*, slijtage, scheuren en los ventiel	Geen lawaai of abnormale trillingen tijdens het rijden Geen slijtage, scheuren of schade
	Bevestiging grijphoepel en schade	Zit vast en geen schade op het installatiegebied
	Deformatie wiel	Geen deformatie
	Aandraaimoment as	Aandraaimoment as is 40 to 50 Nm
	Kantelbeveiliging, loszitten, deformatie en schade	Zit vast, geen deformatie of schade
	Loszitten buitenste bouten accu	Zitten vast en allemaal aanwezig
	Koppeling makkelijk te gebruiken	Kan goed gebruikt worden
Draadaansluiting, loszitten en schade	Zitten goed vast, geen schade	
Accu en oplader	Gebruikstoestand en mate van veroudering	Gebruiksfrequentie en mate van veroudering (eenvoudige diagnosecontrole accu)

10

# 11. Specificaties en overige informatie

## 11.1. Specificaties

(Model: X0F1) 4,5 km/u

Model			Aandrijving elektrische rolstoel		
Afmetingen (lengte x breedte x hoogte)			-	-	-
Opbouw en afmetingen zitting (zittingbreedte x zittingdiepte x hoogte rugsteun)*1			-	-	-
Gewicht	Met accu	Nikkel-metaalhydride-accu	18,0 kg	18,2 kg	18,4 kg
		Lithium-ion-accu	18,7 kg	18,9 kg	19,1 kg
	Zonder accu		15,1 kg	15,3 kg	15,5 kg
Wielen	Achterwielen		20 inch	22 inch	24 inch
		Wielmaat	37-451 (20 × 1 3/8)	37-501 (22 × 1 3/8)	37-540 (24 × 1 3/8)
		Luchtdruk	420 kPa (4.2 kg/cm <sup>2</sup> , 60 PSI)	450 kPa (4.5 kg/cm <sup>2</sup> , 65 PSI)	
Voorwielen			-	-	-
Accu (ingebouwde micro-processor)	Nikkel-metaalhydride-accu		JWB2 (24 V 6,7 Ah) × 1 (5 uur nominaal)		
	Lithium-ion-accu		ESB1 (25 V 11,2 Ah) × 1 (5 uur nominaal)		
Lader	Voor nikkel-metaalhydride-accu		JWC-2 < nominale output 29 V-2,6 A (tijdens laden) > Automatische laden, geregeld door de microprocessor		
	Voor lithium-ion-accu		ESC1 of ESC2 < nominale output 29,2 V-3,0 A (tijdens laden) > Automatische laden, geregeld door de microprocessor		
Aandrijfmotor (AC servomotor)			24 V 120 W × 2 (30 minuten nominale output)		
Aandrijfsysteem			Directaangedreven achterwiel		
Remsysteem			Regeneratieve motorrem + elektromagnetische rem		
Stuursysteem			Joystick-besturing		
Besturingssysteem			Microprocessorgestuurd		
Vermogen om een helling omhoog te rijden			6° (helling ongeveer 10%)		
Actieradius	Actieradius continu*2	Met nikkel-metaalhydride-accu	15 km		
		Met lithium-ion-accu	29 km		
	Actieradius continu*3	Met nikkel-metaalhydride-accu	15 km		
		Met lithium-ion-accu	30 km		
Minimum draaicirkel			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		
Maximum hoogte van de hobbels die genomen kunnen worden			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		
Maximum breedte van greppels die overgestoken kunnen worden			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		
Maximum snelheid	Bediening	Vooruit	Eerste snelheid	1,7 km/u	
			Tweede snelheid	2,4 km/u	
			Derde snelheid	3,1 km/u	
			Vierde snelheid	3,8 km/u	
			Vijfde snelheid	4,5 km/u	
	Achteruit	Eerste snelheid	0,9 km/u		
		Tweede snelheid	1,2 km/u		
		Derde snelheid	1,6 km/u		
		Vierde snelheid	1,9 km/u		
		Vijfde snelheid	2,3 km/u		
Begeleidersbediening	Vooruit		1,0-4,9 km/u		
	Achteruit		0,4-1,9 km/u		
Belastingcapaciteit			125 kg*4		
Maximum gewicht van de gebruiker (inclusief eventuele andere meegenomen voorwerpen)			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		

\* Let op dat de specificaties, uiterlijk en alle bovenstaande gegevens zonder kennisgeving vooraf veranderd kunnen worden ten behoeve van verbeteringen.

\*1 Opgegeven afmetingen volgens JIS T9203 (2010)

\*2 Gemeten volgens JIS T9203 (2010)

\*3 Yamaha rijpatroon: Continu rijden in een rechte lijn over een vlakke ondergrond, 24-inch wielen, nieuwe en volledig geladen accu en een omgevingstemperatuur van 15-25 °C

\*4 De @Ease kan een belasting aan van 125 kg (inclusief de gebruiker, bagage en gewicht van het frame). Laat de rolstoelfabrikant echter de gedetailleerde specificatie bevestigen, waaronder sterkte van het frame.

(Model: X0F2) 6,0 km/u

Model			Aandrijving elektrische rolstoel		
Gewicht	Met accu	Nikkel-metaalhydride-accu	18,2 kg	18,4 kg	
		Lithium-ion-accu	18,9 kg	19,1 kg	
	Zonder accu		15,3 kg	15,5 kg	
Wielen	Achterwielen		22 inch	24 inch	
			Wielmaat	37-501 (22 × 1 3/8)	37-540 (24 × 1 3/8)
			Luchtdruk	450 kPa (4.5 kg/cm <sup>2</sup> , 65 PSI)	
	Voorwielen		-	-	
Accu (ingebouwde micro-processor)		Nikkel-metaalhydride-accu	JWB2 (24 V 6,7 Ah) × 1 (5 uur nominaal)		
		Lithium-ion-accu	ESB1 (25 V 11,2 Ah 280 Wh) × 1 (5 uur nominaal)		
Lader		Voor nikkel-metaalhydride-accu	JWC-2 <nominale output 29 V·2,6 A (tijdens laden)> Automatische laden, geregeld door de microprocessor		
		Voor lithium-ion-accu	ESC1 of ESC2 <nominale output 29,2 V·3,0 A (tijdens laden)> Automatische laden, geregeld door de microprocessor		
Aandrijfmotor (AC servomotor)			24 V 120 W × 2 (30 minuten nominale output)		
Aandrijfsysteem			Directaangedreven achterwiel		
Remsysteem			Regeneratieve motorrem + elektromagnetische rem		
Stuursysteem			Joystick-besturing		
Besturingssysteem			Microprocessorgestuurd		
Vermogen om een helling omhoog te rijden			6° (helling ongeveer 10%)		
Actie- radius	Actieradius continu*1	Met nikkel-metaalhydride-accu	15 km		
		Met lithium-ion-accu	29 km		
	Actieradius continu*2	Met nikkel-metaalhydride-accu	16 km		
		Met lithium-ion-accu	32 km		
Minimum draaicirkel			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		
Maximum hoogte van de hobbels die genomen kunnen worden			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		
Maximum breedte van greppels die overgestoken kunnen worden			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		
Maxi- mum snelheid	Besturing	Vooruit	Eerste snelheid	1,7 km/u	
			Tweede snelheid	2,6 km/u	2,7 km/u
			Derde snelheid	3,6 km/u	3,7 km/u
			Vierde snelheid	4,5 km/u	4,7 km/u
			Vijfde snelheid	5,5 km/u	5,7 km/u
		Achteruit	Eerste snelheid	0,9 km/u	
			Tweede snelheid	1,4 km/u	
			Derde snelheid	1,8 km/u	
			Vierde snelheid	2,3 km/u	
			Vijfde snelheid	2,8 km/u	
	Begeleiders- bediening	Vooruit	1,0-4,9 km/u		
		Achteruit	0,4-1,9 km/u		
Belastingcapaciteit			125 kg*3		
Maximum gewicht van de gebruiker (inclusief eventuele andere meegenomen voorwerpen)			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		

• Let op dat de specificaties, uiterlijk en alle bovenstaande gegevens zonder kennisgeving vooraf veranderd kunnen worden ten behoeve van verbeteringen.

\*1 Gemeten volgens JIS T9203 (2010)

\*2 Yamaha rijpatroon: Continu rijden in een rechte lijn over een vlakke ondergrond, 24-inch wielen, nieuwe en volledig geladen accu en een omgevingstemperatuur van 15-25 °C

\*3 De @Ease kan een belasting aan van 125 kg (inclusief de gebruiker, bagage en gewicht van het frame). Laat de rolstoelfabrikant echter de gedetailleerde specificatie bevestigen, waaronder sterkte van het frame.



**(Model: X0F5) 4,5 km/u**

Model		Aandrijving elektrische rolstoel		
Gewicht	Met accu	Nikkel-metaalhydride-accu	17,6 kg	
		Lithium-ion-accu	18,3 kg	
	Zonder accu		14,7 kg	
Afmetingen (lengte x breedte x hoogte)		-		
Voorwielen		-		
		Wielmaat	-	
Achterwielen		16 inch		
		Wielmaat	47-305 (16 x 1,75)	
		Luchtdruk	345 kPa (3.5 kg/cm <sup>2</sup> , 50 PSI)	
Accu (ingebouwde micro-processor)	Nikkel-metaalhydride-accu		JWB2 (24 V 6,7 Ah) x 1 (5 uur nominaal)	
	Lithium-ion-accu		ESB1 (25 V 11,2 Ah 280 Wh) x 1 (5 uur nominaal)	
Lader	Voor nikkel-metaalhydride-accu	JWC-2	Vermogen: AC 100-240 V, 50-60 Hz Nominale output: 29 V·2,6 A (tijdens laden) Automatische laden, geregeld door de microprocessor	
	Voor lithium-ion-accu	ESC1	Vermogen: AC 100-240 V, 50-60 Hz Nominale output: 29,2 V·3,0 A (tijdens laden) Automatische laden, geregeld door de microprocessor	
Aandrijfmotor (AC servomotor)		24 V 120 W x 2 (30 minuten nominale output)		
Aandrijfsysteem		Directaangedreven achterwiel		
Remsysteem		Regeneratieve motorrem + elektromagnetische rem		
Stuursysteem		Joystick-besturing		
Besturingssysteem		Microprocessorgestuurd		
Opbouw en afmetingen zitting Zittingbreedte (W <sub>1</sub> ) x zittingdiepte (L <sub>2</sub> ) x hoogte rugsteun (H <sub>4</sub> )		-		
Minimum draaicirkel		-		
Maximum hoogte van de hobbels die genomen kunnen worden		-		
Maximum breedte van greppels die overgestoken kunnen worden		-		
Bedrijfs-omstandigheden	Gebruiksomgeving		Binnen en buiten	
	Vermogen om een helling omhoog te rijden		6° (helling ongeveer 10%)	
Actieradius	Actieradius continu Opmerking: Volgens JIS T9203 (2010)	Met nikkel-metaalhydride-accu	16 km	
		Met lithium-ion-accu	27 km	
Rijsnelheid	Bediening	Vooruit	Eerste snelheid	1,6 km/u
			Tweede snelheid	2,4 km/u
			Derde snelheid	3,1 km/u
			Vierde snelheid	3,9 km/u
			Vijfde snelheid	4,6 km/u
		Achteruit	Eerste snelheid	0,9 km/u
			Tweede snelheid	1,2 km/u
			Derde snelheid	1,6 km/u
			Vierde snelheid	1,9 km/u
			Vijfde snelheid	2,3 km/u
Begeleidersbediening	Vooruit	1,0-4,9 km/u		
	Achteruit	0,4-1,9 km/u		
Belastingcapaciteit		125 kg*		
Maximum gewicht van de gebruiker (inclusief eventuele andere meegenomen voorwerpen)		Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.		

- Let op dat de specificaties, uiterlijk en alle bovenstaande gegevens zonder kennisgeving vooraf veranderd kunnen worden ten behoeve van verbeteringen.
- \* De @Ease kan een belasting aan van 125 kg (inclusief de gebruiker, bagage en gewicht van het frame). Het frame zelf kan echter een lagere capaciteit hebben. Controleer dit vóór gebruik.

**(Model: X0F6) 6,0 km/u**

Model			Aandrijving elektrische rolstoel	
Gewicht	Met accu	Nikkel-metaalhydride-accu	17,6 kg	
		Lithium-ion-accu	18,3 kg	
	Zonder accu	14,7 kg		
Afmetingen (lengte x breedte x hoogte)			-	
Voorwielen			-	
			Wielmaat	-
Achterwielen			16 inch	
			Wielmaat	47-305 (16 × 1,75)
			Luchtdruk	345 kPa (3.5 kg/cm <sup>2</sup> , 50 PSI)
Accu (ingebouwde microprocessor)		Nikkel-metaalhydride-accu	JWB2 (24 V 6,7 Ah) × 1 (5 uur nominaal)	
		Lithium-ion-accu	ESB1 (25 V 11,2 Ah 280 Wh) × 1 (5 uur nominaal)	
Lader	Voor nikkel-metaalhydride-accu		JWC-2	Vermogen: AC 100-240 V, 50-60 Hz Nominale output: 29 V:2,6 A (tijdens laden) Automatische laden, geregeld door de microprocessor
	Voor lithium-ion-accu		ESC1	Vermogen: AC 100-240 V, 50-60 Hz Nominale output: 29,2 V:3,0 A (tijdens laden) Automatische laden, geregeld door de microprocessor
Aandrijfmotor (AC servomotor)			24 V 120 W × 2 (30 minuten nominale output)	
Aandrijfsysteem			Directaangedreven achterwiel	
Remsysteem			Regeneratieve motorrem + elektromagnetische rem	
Stuursysteem			Joystick-besturing	
Besturingssysteem			Microprocessorgestuurd	
Opbouw en afmetingen zitting Zittingbreedte (W <sub>1</sub> ) × zittingdiepte (L <sub>2</sub> ) × hoogte rugsteun (H <sub>4</sub> )			-	
Minimum draaicirkel			-	
Maximum hoogte van de hobbels die genomen kunnen worden			-	
Maximum breedte van greppels die overgestoken kunnen worden			-	
Bedrijfsomstandigheden	Gebruiksomgeving		Binnen en buiten	
	Vermogen om een helling omhoog te rijden		6° (helling ongeveer 10%)	
Actieradius	Actieradius continu Opmerking: Volgens JIS T9203 (2010)	Met nikkel-metaalhydride-accu		16 km
		Met lithium-ion-accu		27 km
Rijsnelheid	Bediening	Vooruit	Eerste snelheid	1,7 km/u
			Tweede snelheid	2,7 km/u
			Derde snelheid	3,7 km/u
			Vierde snelheid	4,7 km/u
			Vijfde snelheid	5,7 km/u
		Achteruit	Eerste snelheid	0,9 km/u
			Tweede snelheid	1,4 km/u
			Derde snelheid	1,8 km/u
			Vierde snelheid	2,3 km/u
			Vijfde snelheid	2,8 km/u
Begeleidersbediening	Vooruit		1,0-4,9 km/u	
	Achteruit		0,4-1,9 km/u	
Belastingcapaciteit			125 kg*	
Maximum gewicht van de gebruiker (inclusief eventuele andere meegenomen voorwerpen)			Varieert afhankelijk van de rolstoel waarop de unit geïnstalleerd is.	

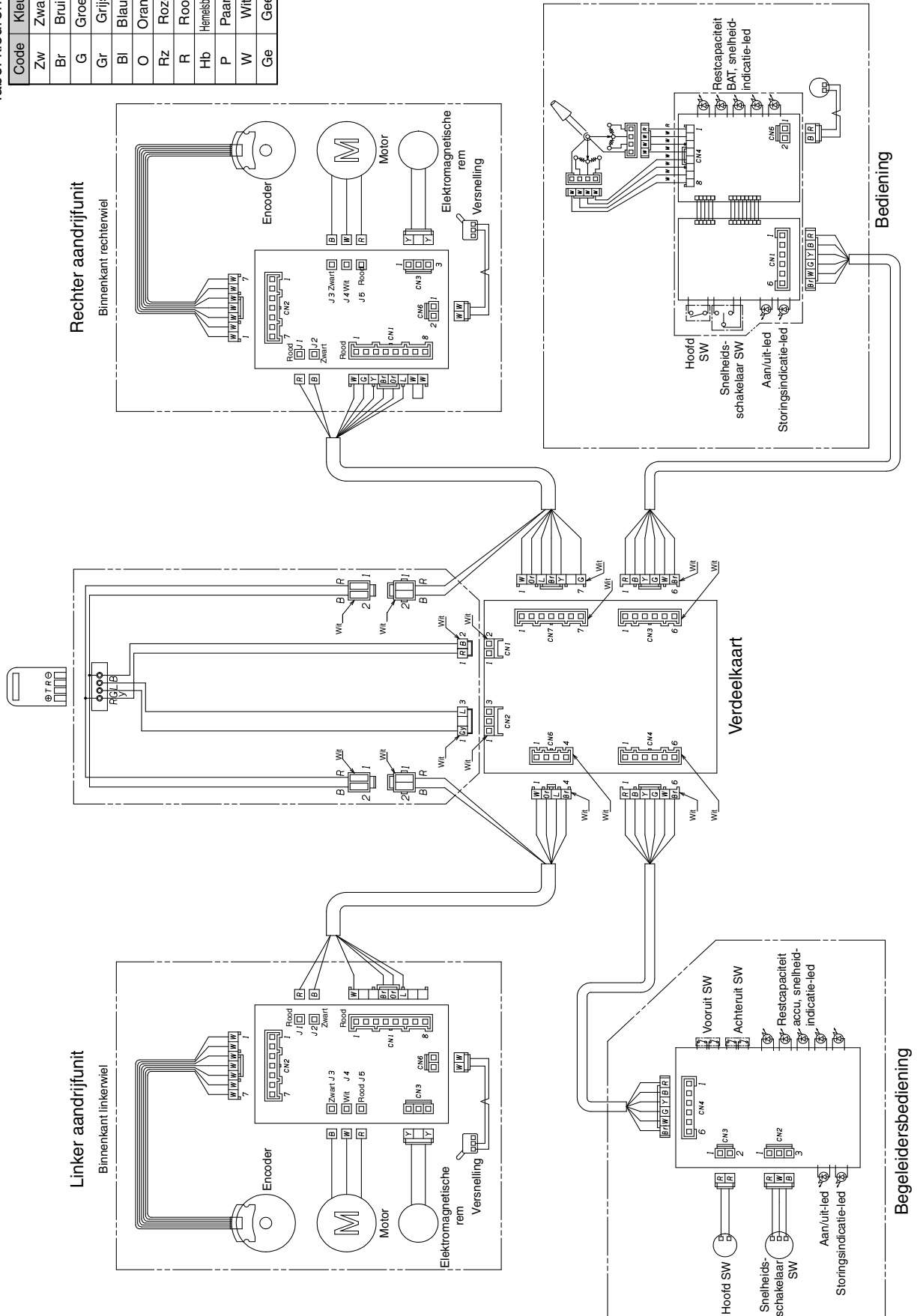
- Let op dat de specificaties, uiterlijk en alle bovenstaande gegevens zonder kennisgeving vooraf veranderd kunnen worden ten behoeve van verbeteringen.
- \* De @Ease kan een belasting aan van 125 kg (inclusief de gebruiker, bagage en gewicht van het frame). Het frame zelf kan echter een lagere capaciteit hebben. Controleer dit vóór gebruik.

**11**

# 11.2. Bedradingschema

Tabel kleurencode

Code	Kleur
Zw	Zwart
Br	Bruin
G	Groen
Gr	Grijs
Bl	Blauw
O	Oranje
Rz	Roze
R	Rood
Hb	Hebelsblauw
P	Paars
W	Wit
Ge	Geel



**Life & Mobility bv**

PO Box 304  
NL - 7000 AH Doetinchem  
Logistiekweg 7  
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000  
[www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)  
[info@life-mobility.com](mailto:info@life-mobility.com)

