



# Vivo

HANDLEIDING  
USER MANUAL  
MODE D'EMPLOI



**Vivo**  
•••

**Life & Mobility**  
INSPIRED BY LIFE

Geachte gebruiker,

Met uw keuze voor een Vivo scooter heeft u gekozen voor ongeëvenaarde zekerheid, kwaliteit en rijplezier! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Vivo u biedt.

In deze gebruikershandleiding vindt u alles over de Vivo, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips. Lees de gebruikershandleiding goed door zodat u het beste uit uw scooter haalt.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com) kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,  
Directie en medewerkers van Life & Mobility

Veiligheidsvoorschriften	5
Inleiding	11
Technische specificaties	12
Productbeschrijving	13
Instellingen en verstellingen	16
Gebruik	18
Onderhoud	22
Transport en opslag	25
Garantie	27
Afvoeren product en verpakking	28

U bent als gebruiker van de scooter altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften en -richtlijnen. Het is belangrijk om eerst rijervaring op te doen onder begeleiding van een ervaren instructeur. Uw dealer kan u daarbij behulpzaam zijn.

Life & Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.



**Let op:**

- Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de scooter nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of tot schade aan de scooter, de directe omgeving of het milieu.

**Algemeen**



**Waarschuwing:**

- *Wijzig de constructie van de scooter nooit.*
- *Gebruik de scooter alleen waarvoor deze bedoeld is.*
- *Blijf met de scooter uit de buurt van open vuur.*
- *Laat kinderen niet zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen.*



**Voorzichtig:**

- *Gebruik alleen het mandje voor het vervoeren van spullen.*
- *Gebruik uw scooter niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.*
- *Denk om uitstekende vaste of losse delen van, in en aan de scooter. Deze kunnen*

schade veroorzaken aan de omgeving en de scooter.



**Let op:**

- Deze scooter is geschikt voor het vervoeren van één persoon. Neem geen passagiers mee.
- Gebruik uitsluitend originele Life & Mobility onderdelen en accessoires.
- De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.
- Laat de scooter altijd uitgeschakeld en zonder contactsleutel achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik en/of diefstal.
- Gebruik in regen, mist, ijsel, sneeuw en strooizout heeft een nadelig effect op het elektrisch systeem.
- Deze scooter heeft géén verlichting; rijd daarom niet in het donker.
- Deze scooter heeft géén richtingaanwijzer, steek uw hand uit als u van richting verandert.

**Eisen aan de persoon**



**Waarschuwing:**

- Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u geen scooter rijden.
- In bepaalde (medische) situaties is het wenselijk dat u eerst een rijvaardigheidstraining volgt bij een daartoe toegeruste dealer.



**Let op:**

- Neem contact op met uw arts als u voorgeschreven medicijnen gebruikt of fysieke beperkingen hebt. Sommige medicijnen of beperkingen kunnen uw rijvaardigheid beïnvloeden.

- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de scooter te kunnen rijden.
- Houd u aan de geldende verkeersregels.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als scootergebruiker kwetsbaar.
- Vermijd eenzame routes. Zorg dat er in geval van nood voor hulp gezorgd kan worden.
- Zet de scooter uit als u uw mobiele telefoon gebruikt. Winkelpoortjes kunnen geactiveerd worden.

**Monteren en afstellen**

(zie ook hoofdstuk 'Instellingen en verstellingen')



**Waarschuwing:**

- Controleer voordat u de scooter gebruikt of alle onderdelen van de scooter goed gemonteerd zijn en goed vastzitten.



**Let op:**

- Verwijder nooit de antiekiepwieltjes.

**Zitten in de scooter**



**Waarschuwing:**

- Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken. Wees vooral waakzaam:
  - Bij het wegklappen van armleggers.
  - Wanneer u niet de volledige controle over armen of benen heeft.

**Rijden met de scooter**

(zie ook hoofdstuk 'Gebruik')



**Waarschuwing:**

- Rijd niet op de openbare autowegen.

- Pas op dat er geen kledingstukken loshangen. Deze kunnen tussen de wielen komen.
- Hang niets aan het stuur.
- Laat niemand op de achterkant van uw scootmobiel staan.



### Let op:

- Controleer voordat u gaat rijden of de scootmobiel in rijstand staat en niet in de vrijloop.
- Verwijder altijd de contactplug voor u in- of uitstapt.
- Verwijder de contactplug niet als de scootmobiel nog rijdt. U komt dan zeer abrupt tot stilstand.
- Het is in **Nederland** verplicht om uw scootmobiel minimaal WA\* te verzekeren.  
\*WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt door de overheid. De schade, die u met uw scootmobiel aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade, die door uw schuld aan uw scootmobiel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.



10°

Maximale hellinghoek

### Hellingen en andere obstakels



#### Waarschuwing:

- Vermijd hellingen steiler dan 10° (17,5%). Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Rijd een helling altijd recht van voren op, niet zijwaarts.



Een drempel benaderen

- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.
- Vermijd langdurig oprijden van hellingen <math><10^\circ</math> hierbij kan overmatige slijtage aan motor en elektrische componenten optreden.



### Let op:

- Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Wees hierop bedacht.
- Keer voorzichtig op een steile helling in verband met kantelgevaar.
- Rijd een drempel altijd recht van voren op.
- Rijd nooit achterwaarts van een stoeprand of obstakel.
- De maximale drempelhoogte die u kunt oprijden is 5 cm.
- Zacht, glad of ongelijk terrein verhoogt het risico op gevaarlijke situaties.

### Transport van de scootmobiel zonder inzittende (zie ook hoofdstuk 'Transport en opslag')



#### Levensgevaarlijk:

- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.
- Blijf nooit in de scootmobiel zitten wanneer deze in een takel of ophijsysteem hangt. Hier is de scootmobiel niet op berekend.



#### Waarschuwing:

- Zorg dat uw vingers niet bekneld raken tijdens het verkleinen van de scootmobiel.
- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.



**Let op:**

- *Zorg dat de scooter volledig gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken.*

**Overige**



**Waarschuwing:**

- *Zet de scooter niet in direct zonlicht: de bekleding kan heet worden met mogelijk verbranding van de huid tot gevolg.*



**Voorzichtig:**

- *Probeer een storing nooit zelf te verhelpen. Neem contact op met uw dealer.*
- *Laat de scooter niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de scooter aan.*
- *Laat de scooter niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de scooter, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.*



**Let op:**

Om uw veiligheid nog beter te kunnen waarborgen is er een aantal technische voorzorgsmaatregelen in acht genomen:

- *Bij een aangesloten acculader is de wegrijdblokkering actief.*
- *Bij signalering van een elektronisch defect zal de scooter gecontroleerd tot stilstand komen.*
- *Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn zoveel mogelijk afgeschermd.*

**EMC goedgekeurd**

De scooter is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uit proeven is gebleken dat de scooter niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur. Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de scooter en mobiele of elektronische apparatuur.

De Vivo is een elektrisch aangedreven scooter, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die moeite hebben om zich over een langere afstand voort te bewegen.

Deze handleiding omschrijft uitsluitend de standaardinstellingen van uw scooter. Meer informatie vindt u op onze website: [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)

- Bedoeld gebruik: buitenshuis, tussen -25° C en + 50° C, op verharde paden en wegen
- L x b x h: 107 x 58 x 91,5 cm
- Gewicht (incl. accu's): 58 kg
- Gewicht accubox: 14 kg (5 kg per accu)
- Zitdiepte: 41 cm
- Zitbreedte: 41 cm
- Zithoogte t.o.v. voetplateau (instelbaar): 40/42,5/45 cm
- Hoogte tussen voetplateau en grond: 9 cm
- Max. rij-afstand met volgeladen accu's: 20 km\*
- Max. (programmeerbare) snelheid: 6 km/h\*
- Draaistraal (radius): 135 cm
- Max. gebruikersgewicht: 120 kg
- Accucapaciteit: 24 V (2x12V) / 22 Ah
- Max. laadvermogen: 2A / 120/240 V / 50/60Hz
- Wielmaat: 24x7,5 cm
- Voldoet aan: EN 12184 klasse A

### Service en technische ondersteuning

Raadpleeg uw dealer in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker op de stoelkolom van de scootmobiel (zie ook p. 15).

\* Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, etc.

### Controle van de levering

Controleer voordat u de scootmobiel gaat gebruiken of de levering overeenkomt met onderstaande productbeschrijving. Indien u bij aflevering transportschade constateert, geef dit dan door aan uw dealer. Life & Mobility vertrouwt erop dat de scootmobiel aan uw verwachtingen voldoet en wenst u er veel gemak van.

### Productbeschrijving



Productbeschrijving scootmobiel

- |                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| A. Neerklapbare rugleuning | I. CE-sticker                 |
| B. Opklapbare armleggers   | J. Accubox                    |
| C. Stoelhendel             | K. Voetplateau                |
| D. Handvat                 | L. Voorwiel                   |
| E. Reflector               | M. Snelspanner stuurhoek      |
| F. Anti-kiep wieltjes      | N. Mandje                     |
| G. Vrijloophendel          | O. Stuur met bedieningspaneel |
| H. Geveerde achterwielen   |                               |



Productbeschrijving  
bedieningspaneel

*Bedieningspaneel*

- P. Contactslot met contactplug
- Q. Claxon
- R. Accu-indicator
- S. Aan/uit indicatielampje
- T. Snelheidsniveau stand schildpad (langzaam)
- U. Snelheidsknop
- V. Snelheidsniveau stand haas (snel)
- W. Duimgashendel achteruit
- X. Duimgashendel vooruit
- Y. Acculaadcontact



Productbeschrijving stuur

**Niet afgebeeld**

Diverse accessoires zijn optioneel leverbaar, waaronder:

- Stokhouders
- Achteruitkijkspiegel
- Rugleuningtas

Voor meer accessoires zie [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com).



Acculaadcontact

**Aanduidingen op de scootmobiel**

Op de scootmobiel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.

*CE-sticker*

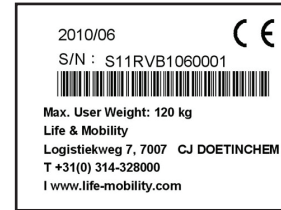
De scootmobiel voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering.

De CE-sticker (I) bevindt zich op de stoelkolom van uw scootmobiel.

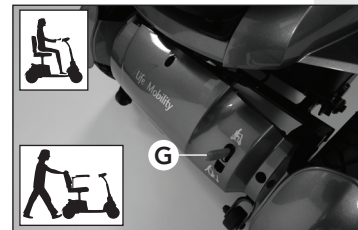
*Vrijloopticker (zie ook pag. 21)*

De sticker boven de vrijloophendel (G) geeft aan dat de scootmobiel gereed is om elektrisch te rijden.

De sticker onder de vrijloophendel geeft de "duwstand" aan. In deze stand is de scootmobiel vrij te verrijden.



CE-sticker



Vrijloophendel

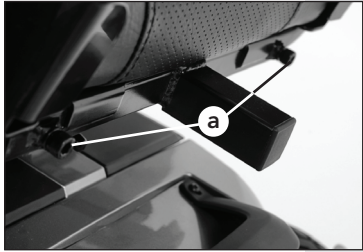


Elektrische rij-stand



Duwstand





Zitbreedte veranderen

## Zitbreedte instellen

1. Draai de inbusbouten (a) aan de achterzijde van de stoel los.
2. Stel de breedte naar uw persoonlijke voorkeur in.
3. Draai de inbusbouten weer vast.  
*De arMLEUNINGEN zijn in de huidige stand vergrendeld.*

## Armleggers

Klap de armleggers (B) op om uitstappen te vergemakkelijken.



Armleggers

## Stuurhoek verstellen

### Let op:

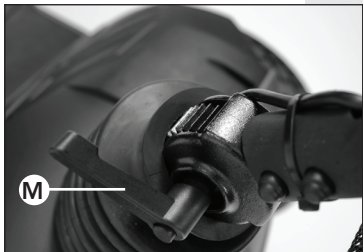
- *Verstel de hoek van de stuurkolom niet tijdens het rijden.*

Stel de stuurkolom zo dat u makkelijk bij de bediening en het display kan. De stuurkolom is verstelbaar middels een vertanding.

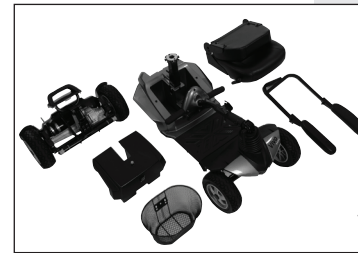
1. Draai de snelspanner (M) onderaan de stuurkolom los.
2. Til de stuurkolom iets omhoog uit de vertanding en zet de stuurkolom in de gewenste hoek. Zorg dat de vertanding in elkaar schuift.
3. Draai de snelspanner weer vast.  
*De stuurkolom is nu vergrendeld.*

## Zithoogte instellen (3 standen)

1. Verwijder de stoel.
2. Neem de accubak uit.
3. Draai de bout los en stel de zitkolom in op de gewenste zithoogte.
4. Plaats de accubak terug.
5. Plaats de stoel terug.



Stuurhoek veranderen



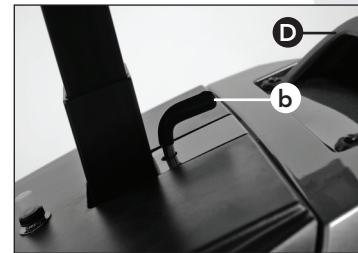
Gedemonteerde scootmobiel

## Demoneren

De scootmobiel kan makkelijk gedemonteerd worden voor transport of opslag (zie ook hoofdstuk 'Transport en opslag').

### Waarschuwing:

- *Wees uiterst voorzichtig bij het demonteren van de scootmobiel. Zorg dat handen en vingers niet bekneld raken tussen het scharniersysteem.*



Ontgrendelen

1. Trek de ontgrendelhendel (b) aan de achterzijde van de scootmobiel rechtstandig omhoog.
2. Duw gelijktijdig het handvat (D) naar de grond.
3. Til nu het voorste deel los van het achterste deel (Z).

## Monteren

1. Kantel het achterdeel (Z) van de scootmobiel in een hoek van 45 graden tot op de antiekiewieltjes.

### Let op:

- *Bepaal nauwkeurig de aanhaakpositie om beschadiging van de bekapping te voorkomen.*
2. Til het voorste deel van de scootmobiel op en haak deze zorgvuldig aan de framebuis van het lagergelegen achterdeel.
  3. Laat het voorste deel voorzichtig naar beneden zakken tot beide delen in elkaar klikken.



Positie bepalen



Monteren

**Controle vooraf**

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- De accustatus in de display (zie pag. 21),
- De remmen,
- Of de vrijloophendel omhoog wijst (elektrische rij-stand, zie pag. 21),
- Of de acculader verwijderd is.

**Zelf in- en uitstappen****Let op:**

- Zorg ervoor dat de stoel goed vergrendeld is voordat u gaat rijden.

**Instappen / Uitstappen**

1. Duw de stoelhendel (C) omlaag.
2. Houd de stoelhendel omlaag en draai de stoel een kwartslag linksom of rechtsom.
3. Stap in of uit.
4. Laat de stoelhendel los.  
*De stoel is nu vergrendeld.*



In- en uitstappen

**Inschakelen**

1. Steek de contactplug in het contactslot (P) en druk door.  
*Het aan-/uit-indicatielampje (S) gaat branden. De scooter is nu klaar om te rijden.*



Inschakelen

**Maximale snelheid**

De maximale snelheid is af fabriek 6 km/h maar programmeerbaar naar lagere waarden door de dealer.

**Waarschuwing:**

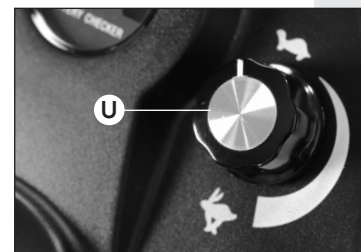
- Doseer uw snelheid vóórdát u een bocht instuurt. De scooter kan kantelen.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de scooter kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.

**Let op:**

- Doseer uw snelheid met de duimgashendel. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de duimgashendel volledig inknipt.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.
- De scooter rijdt langzamer achteruit dan vooruit.
- De maximale snelheid is standaard ingesteld op 6 km/u. Uw dealer heeft de mogelijkheid om de snelheidsinstelling aan te passen.

1. Draai de snelheidsknop (U) linksom naar 'stand schildpad' voor langzaam rijden.
2. Draai de snelheidsknop rechtsom naar 'stand haas' voor snel rijden.

Kies voor iedere situatie een geschikte snelheidsinstelling.



Snelheidsinstelling veranderen

**Vooruit en achteruit rijden**

1. Knijp de duimgashendel (X) langzaam in.  
*De scooter gaat vooruit rijden.*
2. Knijp de duimgashendel verder in.  
*De scooter gaat sneller vooruit rijden.*
3. Laat de duimgashendel los.  
*De scooter stopt.*
4. Gebruik duimgashendel (W) om achteruit te rijden.



Productbeschrijving stuur

**Accu's****Waarschuwing:**

- Verbind nooit een kabel met de AC/DC-converter of de acculader. Contact met onderdelen kan een elektrische schok veroorzaken.



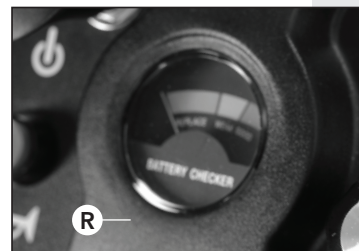
**Voorzichtig:**

- Nieuwe accu's moeten ingereden worden. Accu's beschikken pas na een aantal keer gebruiken en opladen over hun volledige capaciteit. Houd daar rekening mee bij uw eerste ritten.
- Laad de accu's dagelijks op, dit verlengt de levensduur.
- Laad de accu's altijd volledig op.
- Voorkom dat de accu's geheel ontladen worden. De scootmobiel valt stil en het heeft een negatieve uitwerking op de levensduur van de accu.
- Laad volledig ontladen accu's zo snel mogelijk in een cyclus van 24 uur op.
- Houd uw accu's niet gedurende langere tijd in ontladen toestand.
- Leg nooit metalen delen op de accu's: dit kan kortsluiting veroorzaken en de accu's beschadigen.



**Let op:**

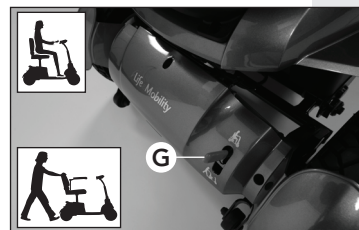
- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.
- Zet de scootmobiel iedere nacht aan de oplader weg.
- U kunt de meegeleverde accu's niet overladen. Dankzij spanningsbegrenzing schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn.
- Gebruik uitsluitend acculaders van Life & Mobility.



Accu-indicator



Acculaadcontact



Vrijloophendel

**Aflezen van de accu-status**

De accu-indicator (R) op het bedieningspaneel toont de resterende accucapaciteit:

Accustatus	Indicatie
Groen	De accu's zijn vol.
Oranje	Bij voorkeur nu opladen.
Rood	De scootmobiel z.s.m. opladen.

**Opladen accu's**

1. Steek de stekker van de acculader in het acculaadcontact (Y).
2. Steek de stekker van het netsnoer in een wandcontactdoos.
3. Maak de laadcyclus van 8 - 10 uur altijd geheel af. De accu's zijn vol als het groene lampje gaat branden.

**Vrijloophendel**

**Waarschuwing:**



- Gebruik deze functie nooit op een helling of tijdens het rijden. De rem is dan buiten werking.
- Duw de vrijloophendel na elk gebruik van de vrijloophendel naar boven om de rem weer in te schakelen.

1. Duw de vrijloophendel (G) naar beneden om de scootmobiel met de hand te verrijden.
2. Duw de vrijloophendel weer naar boven voor de elektrische rij-stand. Wen uzelf dit aan na elk gebruik.

**Stallen**

Plaats tijdens het stallen van uw scootmobiel een kettingslot door een van de wielen voor extra veiligheid.

**Reinigen****Voorzichtig:**

- Gebruik geen bleek- of oplosmiddelen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter te reinigen.

**Let op:**

- Reinig de bekleding en het frame regelmatig.

**Bekleding**

1. Verwijder lichte verontreiniging met een oplossing van mild reinigingsmiddel en warm water.
2. Schrob de bekleding met een zachte borstel voorzichtig af wanneer de verontreiniging in de bekleding is getrokken.

**Frame**

1. Reinig de behuizing met een niet-schurende reiniger.
2. Zet het frame in een niet-schurende autowas.

**Accu's** (zie ook hoofdstuk 'Gebruik')**Let op:**

- Laad accu's voorafgaand aan het eerste gebruik altijd volledig op.
- Laat de accu's minimaal één keer per maand gedurende 24 uur aaneengesloten opladen.
- De aansluitwijze van de accu's is op een schema in het accudeksel verduidelijkt.
- Wees voorzichtig met beschadigde accu's. Laat het (milieuvriendelijk) vervangen van de accu's over aan uw dealer.

**Voorzichtig:**

- Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootermonteur. Deze beschikt over de benodigde kwalificatie en

gereedschappen om de inbouw en het onderhoud veilig en correct uit te voeren.

- De scooter maakt gebruik van twee accu's met 24-volt serieschakeling. Gebruik nooit tegelijkertijd:
  - Accu's van verschillende fabrikanten
  - Accu's met verschillende technologieën
  - Accu's met verschillende datumcodes

**Service en technische ondersteuning**

Breng de scooter minimaal 1 keer per jaar voor een servicebeurt en controle naar uw dealer. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goede en juiste functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de accu's.

Reparaties dienen uitsluitend door uw dealer of door Life & Mobility te worden uitgevoerd, waarbij uitsluitend door Life & Mobility geleverde originele onderdelen mogen worden gebruikt.

**Onderhoudsmatrix**

In onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden. Als er een gebrek is ontstaan kunt u de dealer inschakelen om dit te verhelpen.

Onderdeel	Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Per kwartaal	Per jaar
Acculader	Controleren op werking	X				
Behuizing	Reinigen met vochtige doek		X			
Verbindingen	Controleren op breuk		X			
Draai-mechanisme	Controleren op werking en speling			X		
Accu's	24-uurs oplaadcyclus			X		
Banden	Controleren op slijtage				X	
Scootmobiel	Servicebeurt					X

**Transport van de scootmobiel****Levensgevaarlijk:**

- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel met een taxi-vergrendeling wordt vastgezet.
- Blijf nooit in de scootmobiel zitten wanneer deze in een takel of ophijssysteem hangt. Hier is de scootmobiel niet op berekend.

**Voorzichtig:**

- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.

**Let op:**

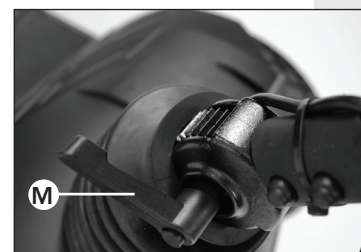
- De stoel is zwaar. Vraag indien nodig om hulp.



Stoel verwijderen

**De stoel verwijderen**

1. Ga naast de scootmobiel staan.
2. Duw de rugleuning voorover.
3. Draai de hendel (C) naar beneden.
4. Draai de stoel een kwartslag linksom of rechtsom.
5. Til de stoel van de scootmobiel.



Stuurkolom platleggen

**De stuurkolom platleggen**

1. Draai de snelspanner (M) onderaan de stuurkolom los.
2. Beweeg de stuurkolom zo ver mogelijk in de richting van de stoel.  
*Tip: wanneer de stoel verwijderd is kan de stuurkolom verder platgelegd worden.*
3. Draai de hendel weer vast.

### Transport

Na het verwijderen van de stoel kunt u de scootmobiel bijvoorbeeld in de kofferbak transporteren.

Indien gewenst kunt u de scootmobiel verder demonteren, zie pagina 17: hoofdstuk 'Instellingen en verstellingen'.

### Opslag bij niet gebruiken van de scootmobiel



#### Let op:

- *Berg accu's altijd in volledig geladen toestand op.*
- *Volledig opgeladen gelaccu's en AGM-accu's kunnen hun lading tot zes maanden vasthouden, maar moeten altijd worden opgeladen voorafgaand aan gebruik.*
- *Vermijd opslag van accu's bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.*
- *Bij gesloten gelaccu's en AGM accu's hoeft geen water bijgevoerd te worden. Raadpleeg een gekwalificeerde scootermonteur bij eventuele prestatie-problemen.*

Langer dan een week:

- Sluit minimaal 1 keer per week de acculader aan om de conditie van de accu's op peil te houden of zet de scootmobiel aan de acculader weg.

Zeer langdurig (bv. tijdens de winter of door ziekte):

- Laat de bedrading van de accu's door uw dealer ontkoppelen.

### Garantievoorwaarden

De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft.

Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.



## Afvoeren product en verpakking

### **Afvoeren product en verpakking**

Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. De dealer is bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de scootmobiel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

*Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Life & Mobility bekend op het moment van verschijnen. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.*

*De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Life & Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.*

*De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Life & Mobility.*

*De door Life & Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.*

*Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.*

*© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden*

Dear user,

By choosing a Vivo mobility scooter you have chosen unequalled safety, quality and driving pleasure! We hope you will drive many comfortable and safe miles and trust that you will enjoy the freedom offered by the Vivo.

In this user manual you will find everything you need to know about the Vivo, from safety instructions and operating functions to maintenance tips. Carefully read the user manual, so you can get the most out of your mobility scooter.

We would like to keep you informed about updates, user experiences and other useful information. You can regularly read about the latest developments on the [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com) website.

Kind regards,  
Management and staff of Life & Mobility



Safety instructions	5
Introduction	11
Technical specifications	12
Product description	13
Settings and adjustments	16
Use	18
Maintenance	22
Transport and storage	25
Warranty	27
Disposal of product and packaging	28

As the user of the mobility scooter, you are always responsible for complying with the locally applicable safety instructions and guidelines. It is important to first acquire driving experience under the supervision of an experienced instructor. Your dealer can advise you on this.

Life & Mobility accepts no liability for any loss or injury caused by negligence or by failure to comply with the safety instructions.



**Attention:**

- If you see this symbol in the manual, it indicates a supplementary instruction. Always follow this instruction. Negligence may adversely affect the operation of the mobility scooter and may cause physical injury or damage to the mobility scooter, the immediate vicinity or the environment.

**General**



**Warning:**

- *Never change the construction of the mobility scooter.*
- *Only use the mobility scooter for its intended purpose.*
- *Keep the mobility scooter away from open fire.*
- *Never allow children to play unsupervised near the mobility scooter.*



**Be careful:**

- *Use the basket only to transport objects.*
- *Do not use your mobility scooter to pull vehicles, carts, etc.*
- *Remember that there are protruding parts, both fixed and loose, in and on the mobility scooter. These can cause damage to the surroundings and the mobility scooter.*



### Attention:

- This mobility scooter is suitable for transporting a single person. Do not carry passengers.
- Only use original Life & Mobility parts and accessories.
- Never cover or remove the safety instructions and stickers.
- Always switch off the mobility scooter and take out the ignition key before leaving it. This prevents unwanted use and/or theft.
- Use in rain, mist, black ice, snow and on salted roads may have an adverse effect on the electrical system.
- This mobility scooter does not have lights; therefore, do not ride it in the dark.
- This mobility scooter does not have indicators, use hand-signals when changing direction.

### Personal requirements



#### Warning:

- If you are under the influence of substances that may affect your ability to drive, you may not drive the mobility scooter.
- There are certain (medical) situations where it is desirable to first undergo driver-competence training supervised by a suitably equipped dealer.



### Attention:

- Please contact your doctor if you are taking prescription medicines or if you have physical limitations. Some medicines or limitations may affect your driving ability.
- Your vision must be adequate to drive the mobility scooter safely in any situation that may occur during use.

- Please follow the relevant traffic rules that apply.
- Make sure that you can always be seen by other road users. As a user of a mobility scooter you are very vulnerable on the road.
- Avoid quiet routes. Make sure that help can be arranged in the event of an emergency.
- Switch off the mobility scooter if you are using your mobile telephone. Your mobility scooter may activate security gates in shops.

### Assembling and adjustment

(see also the chapter 'Settings and adjustments')



#### Warning:

- Before using the mobility scooter, check that all components of the mobility scooter are properly mounted and secured.



#### Attention:

- Never remove the anti-tipping wheels.

### Sitting in the mobility scooter



#### Warning:

- Make sure that your fingers and limbs do not get trapped. Always be very careful:
  - When folding away armrests.
  - If you are not in full control of your arms or legs.

### Driving the mobility scooter

(see also the chapter 'Use')



#### Warning:

- Never drive on public roads.
- Make sure that no loose clothing can get caught. These may become trapped in the wheels.
- Do not transport anything on the handlebars.

- Do not let anyone stand on the rear of your mobility scooter.



**Attention:**

- Before driving-off check that the mobility scooter is in the driving status and not in freewheel.
- Always remove the key before getting on or off.
- Never remove the key when the mobility scooter is still moving. You would stop very abruptly in that case.

**Slopes and other obstacles**



**Warning:**

- Avoid slopes with a gradient greater than 10° (17.5%). Driving on slopes (forwards or in reverse) is always dangerous.
- Be careful you do not overturn when driving on a slope. Never freewheel down a slope.
- Always drive straight up/down a slope, never angle across it.
- Drive carefully along (pavement) edges. An uneven surface increases the risk of overturning.
- Avoid prolonged driving on inclines < 10°. This can cause excessive wear on the engine and electrical components.



**Attention:**

- Your centre of gravity moves when you drive up or down a slope. Please beware.
- Turn around carefully on a steep slope as there is a greater risk of overturning.
- Always approach a curb from directly in front.
- Never reverse over a curb or obstacle.
- The maximum curb height you can drive over is 5 cm.
- Soft, slippery or uneven surfaces increase the risk of a dangerous situation.



Maximum gradient



Approaching a curb

**Transport the mobility scooter without passenger** (see the 'Transport and storage' chapter)



**Extremely dangerous:**

- When transporting the mobility scooter in a motor vehicle, always make sure you are seated in a fixed seat of the motor vehicle. Never use your mobility scooter as a seat in a motor vehicle.
- Never remain seated in the mobility scooter while it is suspended in a hoist or lifting system. The mobility scooter was not designed for this.



**Warning:**

- Make sure that your fingers do not get trapped when folding down the mobility scooter.
- Never carry the mobility scooter by the plastic parts of the housing.



**Attention:**

- Make sure that the mobility scooter is fully assembled before use.

**Miscellaneous**



**Warning:**

- Do not put the mobility scooter in direct sunlight: the upholstery can become too hot, and cause burns or irritation to the skin.



**Be careful:**

- Never attempt to resolve a fault yourself. Contact your dealer instead.
- Do not allow the mobility scooter to come into contact with seawater: seawater is corrosive and will damage the mobility scooter.

- *Do not allow the mobility scooter to come into contact with sand: sand may penetrate to the moving parts of the mobility scooter, causing faster wear and tear.*



**Attention:**

A number of technical precautions have been implemented to further guarantee your safety:

- *The immobiliser is activated whenever a battery charger is connected.*
- *In the event of an electronic fault, the mobility scooter will make a controlled stop.*
- *To avoid the risk of body parts becoming trapped, the necessary components have been guarded where possible.*

**EMC-approved**

The mobility scooter is approved for EMC (Electro-Magnetic Compatibility). Tests have shown that mobility scooters are not sensitive or damaging to mobile communication equipment and electronically controlled equipment. Despite this, please be careful when using the mobility scooter and mobile or electronic equipment at the same time.

The Vivo is an electrically powered mobility scooter, suitable for both young and older people who have difficulty walking long distances.

This manual only describes the default settings of your mobility scooter. You will find more information on our website:

[www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)

- Intended use: outdoors, between -25° C and + 50° C, on paved paths and roads
- L x w x h: 107 x 58 x 91.5 cm
- Weight (incl. batteries): 58 kg
- Weight of battery box: 14 kg (5 kg per battery)
- Seat depth: 41 cm
- Seat width: 41 cm
- Seat height above footrest (adjustable): 40/42,5/45 cm
- Height between footrest and ground: 9 cm
- Max. driving distance with fully-charged batteries: 20 km\* (12 miles approximately\*)
- Max. (programmable) speed: 6 km/h\* (4 mph\*)
- Turning circle (radius): 135 cm
- Max. user weight: 120 kg (19 st)
- Battery capacity: 24 V (2x12V) / 22 Ah
- Max. load: 2A / 120/240 V / 50/60Hz
- Wheel size: 24x7.5 cm (9.4" x 3)
- Complies with: EN 12184 Class A

### Service and technical support

Contact your dealer if you have any questions about specific settings, maintenance or repairs. Always have the serial number ready. You can find it on the CE sticker on the seat column on the mobility scooter (see p. 15 also).

\* Depending on the set speed, outside temperature, weight of the user, etc.

### Checking the delivery

Before using the mobility scooter, check if the delivery matches the product description below. If you find any transport damage upon delivery, please inform your dealer. Life & Mobility trusts that the mobility scooter meets your expectations and hopes it brings you much convenience.

### Product description



Mobility scooter  
product description

- |                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| A. Folding backrest    | J. Battery box                   |
| B. Folding armrests    | K. Footrest                      |
| C. Seat lever          | L. Front wheel                   |
| D. Handle              | M. Steering angle quick-release  |
| E. Reflector           | N. Basket                        |
| F. Anti-tipping wheels | O. Handlebars with control panel |
| G. Freewheel lever     |                                  |
| H. Sprung rear wheels  |                                  |
| I. CE sticker          |                                  |



Product description control panel

*Control panel*

- P. Ignition lock with ignition key
- Q. Horn
- R. Battery indicator
- S. Indicator on/off
- T. Tortoise speed setting (slow)
- U. Speed button
- V. Hare speed setting (fast)
- W. Reversing thumb control lever
- X. Forward thumb control lever
- Y. Battery charger contact



Product description handlebars



Battery charger contact

**Not pictured**

Various accessories are optionally available, including:

- Crutch holders
- Rear-view mirror
- Backrest bag

See [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com) for more accessories.

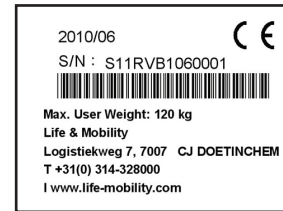
**Markings on the mobility scooter**

There are a number of stickers on the mobility scooter. Below is an overview of these stickers, with their location.

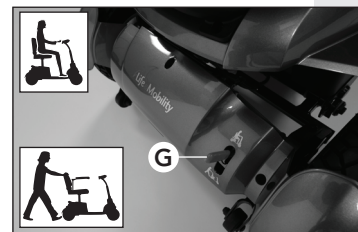
*CE-sticker*

The mobility scooter meets the provisions of the Directive for Medical Devices and has a CE label.

The CE sticker (l) can be found on the seat column on your mobility scooter.



*CE-sticker*



*Freewheel lever*

*Freewheel sticker (see also page 21)*

The sticker above the freewheel lever (G) indicates that the mobility scooter is ready to be electrically driven.

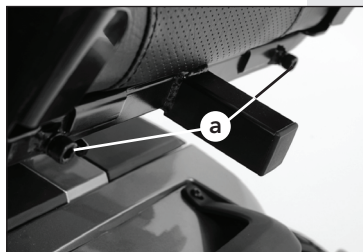
The sticker below the freewheel lever indicates the "push position". In this setting the mobility scooter can be moved freely.



*Electric driving position*



*Push position*



Changing the seat width

### Adjust seat width

1. Loosen the socket screws (a) on the bottom-rear of the seat.
2. Set the width to suit your personal requirements.
3. Re-tighten the socket screws.  
*The arm rests are now locked in the current position.*

### Armrests

Fold the armrests (B) up to make getting-out easier.



Armrests

### Adjusting the steering angle

#### Attention:

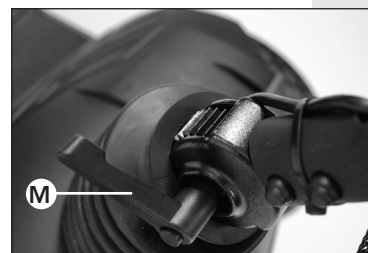
- Do not adjust the angle of the steering column while driving.

Adjust the steering column so that you can easily reach the controls and the display. The steering column can be adjusted by a toothed-wheel.

1. Loosen the quick-release lever (M) at the bottom of the steering column
2. Lift the steering column slightly out of the toothed-wheel and adjust the steering column to the required angle. Ensure that the teeth on the wheel engage.
3. Re-tighten the quick-release lever.  
*The steering column is now locked in place.*

### Adjusting the seat height (3 positions)

1. Remove the seat.
2. Remove the battery box.
3. Loosen the bolt and adjust the seat column to the required seating height.
4. Replace the battery box.
5. Replace the seat.



Change handlebar angle



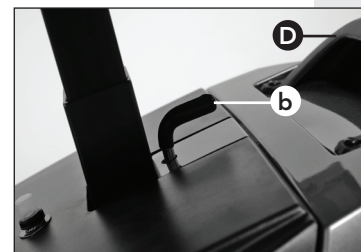
Disassembled mobility scooter

### Dismantling

The mobility scooter can easily be dismantled for transport or storage (see the 'Transport and Storage' chapter also).

#### Warning:

- Be very careful when dismantling the mobility scooter. Ensure that your hands and fingers do not get trapped in the hinge system.



Unlocking

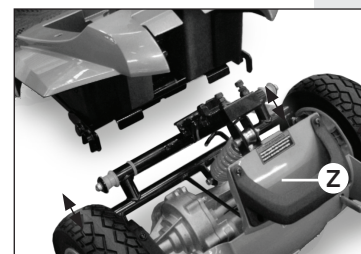
1. Pull the unlocking lever (b) on the rear of mobility scooter vertically upwards.
2. At the same time press the handle (D) toward the ground.
3. Now, lift the front section away from the rear section (Z).

### Assembling

1. Tilt the rear section (Z) of the mobility scooter at an angle of 45 degrees onto the anti-tipping wheels.

#### Attention:

- Determine the hook-in position accurately to prevent damage to the body shell.
2. Lift the front section of the mobility scooter and carefully hook it onto the frame tube of the lower rear section.
  3. Allow the front section to lower gently, until both sections click together.



Determining the position



Assembling



**Advance checks**

Check the following before driving off:

- The battery status on the display (see page 21),
- The brakes,
- Whether the freewheel lever is pointing up (electric driving position, see page 21),
- Whether the battery charger has been removed.

**Getting in and out by yourself****Attention:**

- Make sure that the seat is properly locked in place before driving off.

**Getting in/out**

1. Push the seat lever (C) down.
2. Keep the seat lever pushed down and turn the seat a quarter turn to the left or right.
3. Get in or out.
4. Release the seat lever.  
*The seat is now locked in place.*



Getting in and out

**Starting**

1. Insert the key into the ignition lock (P) and push home.  
*The on/off indicator lamp (S) lights up. The mobility scooter is now ready to drive.*



Starting

**Maximum speed**

The maximum speed ex-factory is 6 km/h but your dealer can program a lower speed.

**Warning:**

- Adjust your speed before steering into a bend. The scooter may overturn.
- Despite the small turning circle of the mobility scooter, it may still be difficult to turn into lifts or doorways. Make sure that

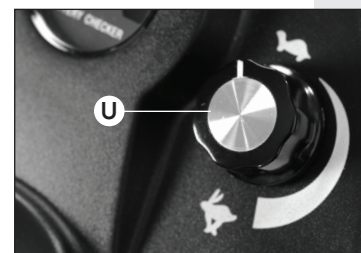
you always use the correct low speed setting for tight manoeuvring.

**Attention:**

- Adjust your speed using the thumb control lever. The speed setting determines how fast you can go if you squeeze the thumb control lever all the way.
- Check that the road behind you is clear when reversing.
- The mobility scooter reverses more slowly than when it drives forward.
- By default the maximum speed is set to 6 km/h. Your dealer can adjust the speed setting for you.

1. Turn the speed button (U) anticlockwise to the 'tortoise setting' to drive slowly.
2. Turn the speed button clockwise to the 'hare setting' to drive quickly.

Choose a suitable speed setting for each situation.



Adjusting the speed setting

**Driving forward and reversing**

1. Slowly squeeze the thumb control lever (X).  
*The mobility scooter starts moving forwards.*
2. Squeeze the thumb control lever further.  
*The mobility scooter will start moving forward more quickly.*
3. Release the thumb control lever.  
*The mobility scooter will stop.*
4. Use the thumb control lever (W) to reverse.



Product description handlebars

**Batteries****Warning:**

- Never connect a cable to the AC/DC converter or the battery charger. Contact with components may cause electric shock.





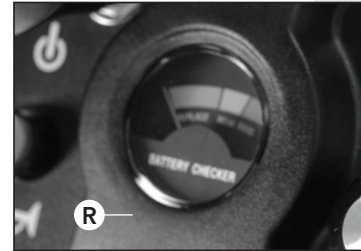
**Be careful:**

- New batteries must be run in. The full capacity of batteries is only reached after they have been used and charged a couple of times. Take this into account during your first few trips.
- Charge the batteries every day, this will extend their service life.
- Always charge the batteries to full capacity.
- Avoid draining the batteries completely. The mobility scooter will lose power which will have a negative effect on the service life of the battery.
- Charge fully drained batteries as soon as possible using a 24-hour cycle.
- Do not keep your batteries fully drained for a prolonged period of time.
- Never put metal parts on the batteries: this may short-circuit the batteries and damage them.



**Attention:**

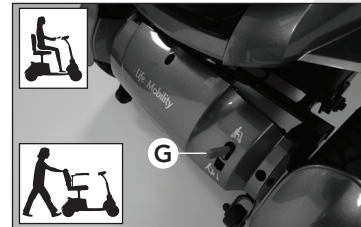
- At lower temperatures the capacity of the batteries is reduced. This also reduces the operating range.
- Always connect the charger when putting the mobility scooter away for the night.
- You cannot overcharge the batteries supplied. Thanks to a voltage limiter, the charger automatically switches off when the batteries are full.
- Only use Life & Mobility battery chargers.



Battery indicator



Battery charger contact



Freewheel lever

*Reading the battery status*

The battery indicator (R) on the control panels shows the remaining battery capacity:

Battery status	Indicator
Green	The batteries are full.
Amber	You should start charging now.
Red	Recharge the mobility scooter as soon as possible.

*Charging the batteries*

1. Insert the battery charger plug into the battery charger contact (Y).
2. Insert the plug of the mains cord in a wall socket.
3. Always fully complete the charging cycle of 8 - 10 hours. The batteries are fully charged when the green lamp is lit

**Freewheel lever**



**Warning:**

- Never use this function on a slope or while driving. It will disable the brakes.
- Always push the freewheel lever upwards to re-engage the brakes after using the freewheel function.

1. Push the freewheel lever (G) down to move the mobility scooter by hand.
2. Push the freewheel lever back up for the electric drive position. Teach yourself to do this each time you have used it.

**Parking**

When parking your scooter, place a chain lock through one of the wheels for added security.

**Cleaning****Be careful:**

- Do not use bleach or solvents.
- Do not use a high-pressure cleaner to clean the mobility scooter.

**Attention:**

- Regularly clean the upholstery and the frame.

**Upholstery**

1. Remove any light dirt with a solution of a mild cleaning agent and warm water.
2. Carefully scrub the upholstery with a soft brush if the dirt has been absorbed into the upholstery.

**Frame**

1. Clean the housing with a non-abrasive cleaning product.
2. Apply non-abrasive car wax to the entire frame.

**Batteries** (see also the chapter 'Use')**Attention:**

- Always fully charge batteries before using them for the first time.
- Charge the batteries continuously for 24 hours at least once a month.
- The battery connection method is illustrated on a diagram on the inside of the battery cover.
- Be careful with damaged batteries. Leave (environmentally-friendly) replacement of the batteries to your dealer.

**Be careful:**

- Batteries can be dangerous. Only allow your batteries to be installed and maintained by a qualified scooter mechanic. They have the required qualifications and tools to perform the installation and maintenance safely and correctly.
- The scooter uses two batteries with a 24-volt series connection. Never use both batteries at the same time:
  - Batteries from different manufacturers
  - Batteries with different technologies
  - Batteries with different date codes

**Service and technical support**

At least once a year have the mobility scooter checked and serviced by your dealer. Preventive maintenance ensures that the proper and correct functioning of all moving parts is checked, as well as the electronics and the condition of the batteries.

Repairs should only be performed by your dealer or by Life & Mobility, and only original parts supplied by Life & Mobility should be used for this.

**Maintenance matrix**

The following matrix indicates which parts should be regularly checked. If a defect occurs, contact your dealer to resolve this issue.

Part	Action	Daily	Weekly	Monthly	Each quarter	Annually
Battery charger	Check functioning	X				
Housing	Clean with damp cloth		X			
Connections	Check for breakages		X			
Rotating mechanism	Check functioning and play			X		
Batteries	24-hour charging cycle			X		
Tyres	Check wear and tear				X	
Mobility scooter	Servicing					X

**Transporting the mobility scooter**

- Extremely dangerous:**
- ⚠️ When transporting the mobility scooter in a motor vehicle, always make sure you are seated in a fixed seat of the motor vehicle. Mobility scooters may never be used as seating support in a motor vehicle, even if the mobility scooter is secured with a taxi restraint system.
  - Never remain seated in the mobility scooter while it is suspended in a hoist or lifting system. The mobility scooter was not designed for this.

- Be careful:**
- ⚠️ Never carry the mobility scooter by the plastic parts of the housing.

- Attention:**
- ⚠️ The seat is heavy. Ask for help if required.



Removing the seat

- Removing the seat**
1. Stand next to the mobility scooter.
  2. Push the backrest forward.
  3. Turn the lever (C) downwards.
  4. Rotate the seat a quarter turn to the left or to the right.
  5. Lift the seat from the mobility scooter.



Folding down the steering column

- Folding down the steering column**
1. Loosen the quick-release lever (M) at the bottom of the steering column
  2. Move the steering column as far as possible towards the seat.  
*Tip: if the seat is removed, the steering column can be folded down further.*
  3. Re-tighten the lever.

### Transport

Once the seat has been removed you can transport the mobility scooter in the boot, for example.

If required, the mobility scooter can be further dismantled, see page 17: 'Settings and adjustments' chapter.

### Storage when not using the mobility scooter



#### Attention:

- Always store batteries fully charged.
- Fully charged gel batteries and AGM batteries will retain their charge for up to six months, but they must always be charged before use.
- Avoid storage of batteries at extremely high or low temperatures.
- Sealed gel batteries and AGM batteries do not need to be topped up with water. Contact a qualified scooter mechanic if you have any performance issues.

Longer than a week:

- Connect the battery charger at least once a week to maintain the condition of the batteries or put the mobility scooter away for the night with the battery charger connected.

Very long term (e.g. during winter or due to illness):

- Have your dealer disconnect the wiring of the batteries.

### Terms and Conditions of Warranty

The Life & Mobility products are made with care and are carefully inspected before leaving the factory. Should it emerge that a product does not meet expectations please contact the party where you purchased the product.

Life & Mobility respects the laws and regulations that protect the consumer and that apply in the country in which the product is purchased.

The warranty does not apply to defects caused by: failure to observe the instructions for use and maintenance, use other than normal use, wear and tear, negligence, overloading, third-party accidents, non-original parts used and defects not caused by the product.

This warranty replaces any other warranty, either stipulated by law or communicated verbally, except for anything guaranteed in writing by Life & Mobility.

Warranties are only valid within the EU.

## Disposal of product and packaging

### **Disposal of product and packaging**

All parts of your mobility scooter are recyclable. Your dealer will know the collection points for disposal of the mobility scooter.

From an environmental perspective, we recommend that you dispose of the packaging and the mobility scooter by separating the waste as much as possible, allowing the waste materials to be recycled efficiently.

*This manual has been prepared with the utmost care and is based on information known to Life & Mobility at the time of publication. Life & Mobility does not accept liability for any errors in the text or the consequences thereof.*

*The information in this manual applies to the standard version of the product. Life & Mobility does not accept responsibility for any damage that may occur due to changes or modifications to the product after selling it for the first time. Neither can Life & Mobility be held liable for any damage caused by third-party work.*

*The information in this manual may not be reproduced and/or made public by any means without prior written permission from Life & Mobility.*

*Pursuant to the Trade Names Act, the trade name and trademarks used by Life & Mobility may not be considered free.*

*No rights can be derived from this text. Subject to changes.*

*© Life & Mobility – All rights reserved*

Cher utilisateur,

En choisissant un scooter électrique Vivo, vous avez opté pour la sécurité, la qualité et un plaisir de conduire sans pareil ! Nous vous souhaitons une conduite confortable et sûre, et nous espérons que vous profiterez pleinement de la liberté que le Vivo vous procurera.

Dans ce mode d'emploi, vous trouverez tous les renseignements sur le Vivo, des instructions de sécurité, aux fonctions de conduite en passant par les conseils d'entretien. Lisez attentivement le mode d'emploi afin de profiter au maximum de votre scooter électrique.

C'est un plaisir pour nous de partager avec vous les dernières nouvelles, les expériences des utilisateurs et d'autres informations. Sur notre site internet **[www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)** vous pouvez vous tenir au courant des nouveautés.

Cordialement,  
La direction et les collaborateurs de Life & Mobility

Instructions de sécurité	5
Introduction	11
Spécifications techniques	12
Description du produit	13
Paramètres et réglages	16
Utilisation	18
Entretien	22
Transport et entreposage	25
Garantie	27
Transport du produit et emballage	28

En tant qu'utilisateur du scooter électrique, vous êtes toujours tenu de suivre les consignes et indications de sécurité locales en application. Il est important d'effectuer le premier trajet accompagné par un instructeur expérimenté. Votre revendeur peut vous y aider.

Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de dégâts ou dommages dus à la négligence ou au non-respect des consignes de sécurité.



### **Attention :**

- Lorsque ce symbole apparaît dans le mode d'emploi, cela signifie qu'une instruction supplémentaire sera apportée. Suivez toujours ces instructions. La négligence peut avoir des conséquences négatives sur le scooter électrique, et peu entraîner des blessures ou des dégâts au niveau du scooter ou de l'environnement direct.

### **Général**



### **Avertissement :**

- Ne modifiez en aucun cas la construction du scooter électrique.
- N'utilisez le scooter électrique que pour l'utilisation prévue.
- Gardez le scooter électrique à l'écart du feu nu.
- Ne laissez pas les enfants jouer sans surveillance près du scooter électrique.



### **Attention :**

- N'utilisez le panier que pour le transport d'objets.
- N'utilisez pas votre scooter électrique pour tirer des véhicules, des remorques, etc.
- Faites attention aux pièces saillantes, fixes ou lâches, se trouvant à l'intérieur et à l'extérieur du scooter électrique. Elles

peuvent endommager l'environnement et le scooter électrique.



### Attention :

- Ce scooter électrique ne peut transporter qu'une seule personne. Ne prenez pas de passagers.
- Utilisez uniquement les pièces et accessoires originaux de Life & Mobility.
- Ne jamais couvrir ou enlever les instructions de sécurité et les autocollants.
- N'oubliez jamais d'éteindre le scooter électrique et d'enlever la clé de contact. Vous éviterez ainsi une utilisation indésirable et/ou le vol.
- L'utilisation en cas de pluie, brouillard, verglas et de sel de déneigement a un impact négatif sur le système électrique.
- Ce scooter électrique n'a pas de phares ; ne roulez donc pas lorsqu'il fait sombre.
- Ce scooter électrique n'est pas doté de clignotants, tendez votre bras lorsque vous changez de direction.

### Recommandations



### Avertissement :

- Vous ne pouvez conduire le scooter électrique lorsque vous êtes sous l'emprise de substances pouvant influencer votre conduite.
- Dans certaines situations (médicales), il est préférable que vous suiviez d'abord une formation de conduite auprès d'un revendeur qualifié.



### Attention :

- Contactez votre médecin si vous prenez des médicaments sur ordonnance, ou si vous avez des possibilités physiques réduites. Certains médicaments ou limitations peuvent avoir un impact sur votre conduite.

- Votre vue doit être suffisante pour pouvoir conduire le scooter électrique en toute sécurité et dans toutes les circonstances d'utilisation.
- Respectez le code de la route en vigueur.
- Assurez-vous d'être toujours vu par les autres conducteurs. En tant que conducteur de scooter électrique, vous êtes vulnérable sur la route.
- Évitez les routes isolées. Assurez-vous qu'en cas d'urgence, une aide puisse vous être apportée.
- Éteignez votre scooter électrique lorsque vous utilisez votre GSM. Les alarmes antivol peuvent se déclencher.

### Montage et réglage

(voir aussi le chapitre 'Paramètres et réglages')



### Avertissement :

- Avant d'utiliser le scooter électrique, assurez-vous que toutes les pièces du scooter soient bien montées et fixées.



### Attention :

- Ne retirez jamais les roues anti-basculer.

### S'asseoir sur le scooter électrique



### Avertissement :

- Assurez-vous que les doigts et les membres ne se coincent pas. Faites particulièrement attention :
  - A rabattre les accoudoirs.
  - Lorsque vous ne disposez pas d'un contrôle total sur vos bras ou sur vos jambes.



## Conduire avec le scooter électrique

(voir aussi le chapitre 'Utilisation')



### Avertissement :

- Ne roulez pas sur les voies publiques.
- Faites attention à ce que vos vêtements ne dépassent pas. Ils peuvent se prendre dans les roues.
- N'accrochez rien au volant.
- Ne faites monter personne à l'arrière de votre scooter électrique.



### Attention :

- Avant de conduire, vérifiez que le scooter électrique est sur le mode conduite, et non pas en roue libre.
- Retirez toujours la prise de contact avant de monter ou de descendre du scooter.
- Ne retirez pas la prise de contact lorsque le scooter électrique roule encore. Car alors vous arrêterez le scooter abruptement.

## Pentes et autres obstacles



### Avertissement :

- Évitez les pentes d'une déclivité supérieure à 10° (17,5%). Il est dangereux de faire marche avant ou marche arrière sur ces pentes.
- Faites attention de ne pas basculer lorsque vous roulez sur une pente. Ne soyez jamais en roue libre sur une pente.
- Montez et descendez toujours une pente en vous plaçant bien en face de la bordure, et pas sur le côté.
- Roulez prudemment le long des trottoirs. Un sol inégal augmente les risques de basculement.
- Évitez de monter longuement des pentes <10°, cela peut entraîner une usure exagérée du moteur et des composants électriques.



10°

Angle d'inclinaison maximal



Approcher une bordure



### Attention :

- Votre centre de gravité se déplace lorsque vous montez ou descendez une pente. Ne l'oubliez pas.
- Tournez doucement sur une pente à forte déclivité pour éviter de basculer.
- Montez toujours sur une bordure en vous plaçant bien en face.
- Ne roulez jamais en marche arrière sur un trottoir ou un obstacle.
- La hauteur de bordure maximale sur laquelle vous pouvez monter est de 5 cm.
- Un terrain meuble, glissant ou inégal augmente le risque de dangers.

## Transport du scooter électrique sans passager

(voir également chapitre 'Transport et entreposage')



### Danger de mort :

- Pendant le transport du scooter électrique dans un véhicule motorisé, asseyez-vous toujours sur un siège du véhicule. Les scooters électriques ne peuvent jamais être utilisés comme sièges dans un véhicule motorisé.
- Ne restez jamais sur le scooter électrique lorsqu'il est dans un appareil de levage ou qu'il est suspendu à un système de hissage. Le scooter électrique n'est pas prévu à cet effet.



### Avertissement :

- Attention à ne pas coincer vos doigts lorsque vous diminuez la taille du scooter.
- Ne portez jamais le scooter électrique par les parties en plastique du capot.



### Attention :

- Assurez-vous que le scooter électrique soit complètement monté avant de l'utiliser.

**Divers****Avertissement :**

- *Ne placez pas le scooter électrique au soleil : le revêtement peut chauffer et causer des brûlures ou des irritations cutanées.*

**Attention :**

- *N'essayez jamais de réparer un dysfonctionnement vous-même. Contactez votre revendeur.*
- *Évitez tout contact avec l'eau de mer : l'eau de mer est agressive et attaque le scooter.*
- *Évitez tout contact avec le sable : le sable peut s'infiltrer dans les pièces rotatives du scooter électrique, ce qui entraîne une usure rapide et inutile.*

**Attention :**

Afin d'assurer une plus grande sécurité, certaines précautions techniques ont été prises en compte :

- *Lorsqu'un chargeur de batterie est branché, l'immobilisation du véhicule est activée.*
- *En cas de signalement d'un problème électronique, le scooter électrique s'arrêtera progressivement.*
- *Les parties entre lesquelles les membres du corps peuvent se coincer sont protégées au maximum.*

**Homologué CEM**

Le scooter électrique est homologué CEM (Compatibilité Electromagnétique). Des études ont démontré que le scooter électrique n'est pas sensible ou néfaste pour les appareils de communication mobile ou à commande électronique. Cependant, soyez vigilants lors de l'utilisation simultanée du scooter électrique et d'appareils mobiles ou électroniques.

Le Vivo est un scooter électrique adapté aux personnes de tous âges, ayant des difficultés à se déplacer sur de longues distances.

Ce mode d'emploi décrit uniquement les paramètres généraux de votre scooter électrique. Vous trouverez plus d'informations sur notre site internet : [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)

- Utilisation prévue : à l'extérieur, entre -25° C et + 50° C, sur des revêtements durs.
- L x l x h : 107 x 58 x 91,5 cm
- Poids (batteries comprises) : 58 kg
- Poids boîtier batteries : 14 kg (5 kg par batterie)
- Profondeur d'assise : 41 cm
- Largeur d'assise : 41 cm
- Hauteur d'assise par rapport au trépied (réglable) : 40/42,5/45 cm
- Hauteur entre le trépied et le sol : 9 cm
- Distance parcourue max. avec batteries complètement chargées : 20 km\*
- Max. vitesse (programmable) : 6 km/h\*
- Rayon de rotation (rayon) : 135 cm
- Poids max. utilisateur : 120 kg
- Capacité des batteries : 24 V (2x12V) / 22 Ah
- Capacité de charge max. : 2A / 120/240 V / 50/60Hz
- Dimension roue : 24x7,5 cm
- Correspond à : EN 12184 classe A

### Service et support technique

Demandez conseil à votre revendeur en cas de questions portant sur des paramètres spécifiques, l'entretien ou la réparation. Gardez toujours le numéro de série à portée de main. Vous le trouverez sur l'autocollant CE sur la barre du siège du scooter électrique (voir aussi page).

\* Dépend de la vitesse programmée, de la température extérieure, du poids de l'utilisateur, etc.

### Contrôle de la livraison

Avant d'utiliser le scooter électrique, vérifiez que la livraison corresponde à la description du produit ci-dessous. Si vous constatez des dégats dus au transport, avertissez-en votre revendeur. Life & Mobility est certain que le scooter électrique répondra à vos attentes, et vous en souhaite une bonne utilisation.

### Description du produit



Description du produit scooter électrique

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| A. Dossier rabattable        | I. Autocollant CE                        |
| B. Accoudoirs rabattables    | J. Boîtier de batteries                  |
| C. Levier siège              | K. Trépied                               |
| D. Poignée                   | L. Roue avant                            |
| E. Réflecteur                | M. Tendeur de fil rapide angle du guidon |
| F. Roues anti-basculer       | N. Panier                                |
| G. Manette de roue libre     | O. Guidon avec panneau de commande       |
| H. Roues arrières à rainures |  |

Description du produit  
panneau de commande**Panneau de commande**

- P. Serrure de contact d'allumage avec prise de contact
- Q. Klaxon
- R. Indicateur de batterie
- S. Indicateur lumineux allumé/éteint
- T. Niveau de vitesse : tortue (lent)
- U. Bouton de vitesse
- V. Niveau de vitesse lièvre (rapide)
- W. Commande de pouce marche arrière
- X. Commande de pouce marche avant
- Y. Contact chargeur batterie



Description du produit guidon



Contact chargeur batterie

**Non représenté**

Certains accessoires sont livrables en option, dont :

- Le porte-canne
- Le rétroviseur
- Sacoché dossier

Pour plus d'accessoires, rendez-vous sur [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com).

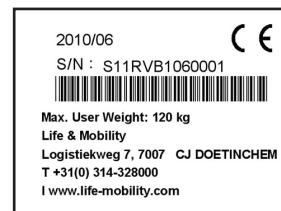
**Indications sur le scooter électrique**

Vous trouverez un certain nombre d'autocollants sur le scooter électrique. Ci-dessous un aperçu indiquant leur emplacement.

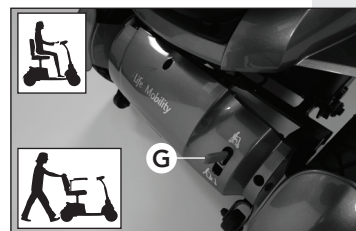
**Autocollant CE**

Le scooter électrique répond aux critères définis dans la directive sur les Dispositifs Médicaux et comporte un marquage CE.

L'autocollant CE (I) se trouve sur la barre du siège de votre scooter électrique.



Autocollant CE



Manette de roue libre

**Autocollant roue libre (voir aussi page 21)**

L'autocollant sous la manette de roue libre (G) indique que le scooter est prêt pour une utilisation électrique.

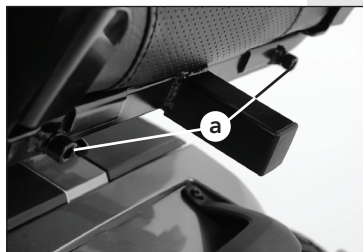
L'autocollant sous la manette de roue libre indique la position «pousse». Dans cette position il est possible de pousser le scooter électrique.



Mode conduite électrique



Mode pousse



Modifier la largeur de l'assise

### Régler la largeur d'assise

1. Desserrez les vis à trou hexagonal (a) sous l'arrière du siège.
2. Réglez la largeur comme vous le désirez.
3. Serrez de nouveau les vis à trou hexagonal.  
*Les accoudoirs sont bloqués dans la position actuelle.*

### Accoudoirs

Relevez les accoudoirs (B) pour descendre plus facilement du scooter.



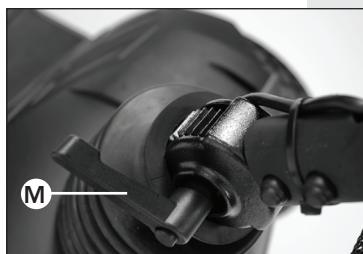
Accoudoirs

### Réglage de l'angle du guidon

#### Attention :

- Ne modifiez pas l'angle de la colonne de direction pendant la conduite.

Réglez le guidon de manière à avoir facilement accès aux commandes et à l'écran. Le réglage du guidon se fait grâce à une denture.



Modifier l'inclinaison du guidon

1. Desserrez le tendeur de fil rapide (M) sous le guidon.
2. Soulevez légèrement le guidon de la denture et placez-le à l'angle souhaité. Assurez-vous d'avoir bien repositionné la denture.
3. Serrez de nouveau le tendeur de fil rapide.  
*La colonne de direction est à présent bloquée.*

### Régler la hauteur d'assise (3 niveaux)

1. Retirez le siège.
2. Otez le boîtier de batterie.
3. Desserrez le boulon et placez la barre du siège à la hauteur d'assise souhaitée.
4. Remplacez le boîtier de batterie.
5. Remplacez le siège.



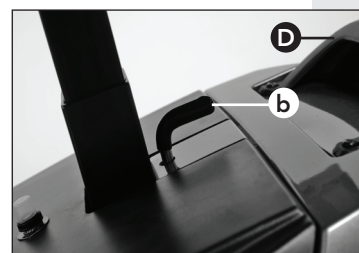
Scooter électrique démonté

### Démonter

Le scooter électrique peut être démonté facilement pour le transport ou l'entreposage (voir aussi chapitre 'Transport et entreposage').

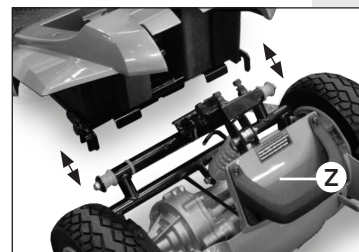
#### Avertissement :

- Soyez très attentif lorsque vous démontez le scooter électrique. Faites attention à ce que vos mains ou vos doigts ne se coincent pas dans le système d'articulation.



Déverrouiller

1. Tirez la poignée de déverrouillage (b), se trouvant à l'arrière du scooter électrique, vers le haut, en position verticale.
2. Poussez en même temps la poignée (D) vers le sol.
3. A présent, détachez la partie avant de la partie arrière (Z).



Déterminer la position

### Monter

1. Faites pivoter la partie arrière (Z) du scooter électrique à un angle de 45 degrés jusqu'aux roulettes anti-bascule.

#### Attention :

- Choisissez minutieusement la position d'accroche, afin d'éviter d'endommager la peinture.
2. Soulevez la partie avant du scooter électrique et accrochez-la bien au tube de cadre de la partie arrière abaissée.
  3. Faites descendre doucement la partie avant vers le bas, jusqu'à ce que les deux parties s'emboîtent.



Monter



**Contrôle préalable**

Avant de prendre la route, vérifiez :

- Le niveau de la batterie à l'écran (voir page 21),
- Les freins,
- Si la manette roue libre est positionnée vers le haut (mode de conduite électrique, voir page 21),
- Si le chargeur de batterie est retiré.

**Monter et descendre du scooter****Attention :**

- Assurez-vous que le siège soit bien bloqué avant de prendre la route.

**Monter / Descendre**

1. Baissez le levier du siège (C).
2. Maintenez le levier du siège vers le bas, et tournez le siège d'un quart de tour vers la gauche ou vers la droite.
3. Montez ou descendez.
4. Lâchez la poignée du siège.  
*Le siège est à présent bloqué.*



Monter et descendre

**Mise sous tension**

1. Branchez la prise de contact dans la serrure de contact d'allumage (P) et maintenez la pression. L'indicateur lumineux allumé/éteint (S) s'allumera. Le scooter électrique peut maintenant être utilisé.



Mise sous tension

**Vitesse maximale**

La vitesse maximale à la sortie de l'usine est réglée à 6 km/h, mais il est possible de la faire baisser par le revendeur.

**Avertissement :**

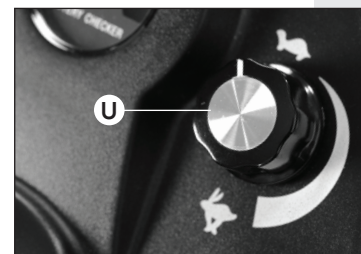
- Adaptez votre vitesse avant d'entamer un virage. Le scooter peut basculer.
- Malgré la présence du petit cercle de

giration du scooter électrique, il peut être difficile de rentrer dans les ascenseurs ou de passer les portes. Assurez-vous de toujours enclencher le réglage de vitesse minimum pour les manoeuvres courtes.

**Attention :**

- Adaptez votre vitesse avec la commande de pouce. Le réglage de vitesse détermine votre allure lorsque vous appuyez pleinement sur la commande de pouce.
- Vérifiez que la route soit dégagée derrière vous avant d'entamer la marche arrière.
- Le scooter électrique roule plus lentement en marche arrière qu'en marche avant.
- La vitesse maximale est placée par défaut sur 6 km/h. Votre revendeur peut adapter les réglages de vitesse.

1. Tournez le bouton de vitesse (U) vers la gauche, sur le 'mode tortue' pour une conduite lente.
2. Tournez le bouton de vitesse vers la droite sur le 'mode lièvre' pour une conduite rapide.



Modifier les réglages de vitesse

Choisissez un paramètre de vitesse pour chaque situation.

**Marche avant et marche arrière**

1. Appuyez doucement sur la commande de pouce (X).  
*Le scooter électrique va en marche avant.*
2. Appuyez un peu plus sur la commande de pouce.  
*Le scooter électrique avance plus vite.*
3. Lâchez la commande de pouce.  
*Le scooter électrique s'arrête.*
4. Utilisez la commande de pouce (W) pour faire marche arrière.



Description du produit guidon

**Batteries**



**Avertissement :**

- Ne raccordez jamais un câble au convertisseur AC/DC ou au chargeur de batteries. Le contact avec des pièces peut provoquer un choc électrique.



**Attention :**

- Les batteries neuves doivent être rodées. Les batteries ne disposent de leur capacité totale qu'après avoir été utilisées et chargées plusieurs fois. Tenez-en compte lors de vos premiers déplacements.
- Chargez les batteries tous les jours, ceci rallonge leur durée de vie.
- Chargez les batteries totalement de manière régulière.
- Evitez que les batteries se déchargent totalement. Le scooter électrique cesse de fonctionner et cela a un impact négatif sur la durée de vie de la batterie.
- Rechargez rapidement des batteries complètement déchargées, pendant une période de 24 heures.
- Ne laissez pas vos batteries déchargées trop longtemps.
- Ne placez jamais de pièces métalliques sur les batteries : ceci peut provoquer des courts-circuits et endommager les batteries.



**Attention :**

- En cas de températures basses, la capacité des batteries est diminuée. L'autonomie baisse également.
- Branchez le scooter électrique au chargeur toutes les nuits.
- Il est impossible de trop charger les batteries livrées avec le scooter. Une limitation permet au chargeur de s'éteindre automatiquement lorsque les batteries sont totalement rechargées.
- N'utilisez que les chargeurs de batteries de Life & Mobility.

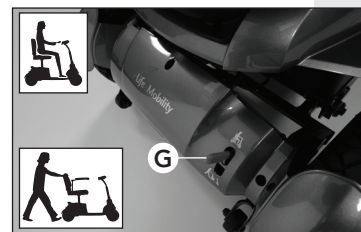


Indicateur de batterie

R



Contact chargeur batterie



Manette de roue libre

Lire le niveau de batterie

L'indicateur de batterie (R) sur le panneau de contrôle indique la capacité de batterie restante :

Niveau de batterie	Indication
Vert	Les batteries sont complètement chargées.
Orange	Il est préférable de recharger maintenant.
Rouge	Charger le scooter électrique le plus rapidement possible.

Charger les batteries

1. Branchez la fiche du chargeur dans la prise de chargement de batterie (Y).
2. Branchez la fiche de la prise dans un socle fixe.
3. Chargez toujours pendant un cycle complet de 8 à 10 heures. Lorsque les batteries sont chargées, la lampe verte s'allume.

**Manette de roue libre**



**Avertissement :**

- N'utilisez jamais cette fonction sur une pente ou pendant la conduite. Car le frein ne fonctionnera pas.
  - Baissez la manette de roue libre après chaque utilisation de la fonction roue libre afin d'actionner de nouveau le frein
1. Tournez la manette de roue libre (G) vers le bas afin de pousser manuellement le scooter électrique.
  2. Levez de nouveau la manette de roue libre pour activer le mode conduite électrique. Habituez-vous à faire ce geste après chaque utilisation.

**Garer**

Pour une plus grande sécurité, mettez une serrure par la roue quand vous garez votre scooter.

**Nettoyage****Attention :**

- *N'utilisez pas d'eau de Javel ou de solvants.*
- *N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer le scooter.*

**Attention :**

- *Nettoyez régulièrement le revêtement et le châssis.*

**Revêtement**

1. Nettoyez les petites saletés avec un mélange de nettoyant doux et d'eau chaude.
2. Frottez le revêtement délicatement avec une brosse douce, lorsque la saleté a pénétré dans le revêtement.

**Châssis**

1. Lavez le capot avec un nettoyant non abrasif.
2. Placez le châssis dans de la cire non abrasive.

**Batteries** ( voir aussi le chapitre 'Utilisation')**Attention :**

- *Chargez les batteries pleinement avant la première utilisation.*
- *Rechargez les batteries au moins une fois par an pendant 24 heures de suite.*
- *La méthode de raccordement des batteries est expliquée dans un schéma situé sous le couvercle des batteries.*
- *Soyez prudent avec des batteries endommagées. Demandez à votre revendeur de remplacer les batteries (écologiques).*

**Attention :**

- *Les batteries peuvent être dangereuses. Vos batteries doivent uniquement être installées et entretenues par un mécanicien*

scooter qualifié. Il possède les qualifications et les outils nécessaires pour effectuer le montage et l'entretien correctement, et de manière sûre.

- *Le scooter fonctionne avec deux batteries ayant un couplage en série de 24 volts. N'utilisez jamais en même temps :*
  - *Des batteries de différents fabricants*
  - *Des batteries de différentes technologies*
  - *Des batteries de différents codes dates*

**Service et support technique**

Emmenez votre scooter au moins 1 fois par an chez votre revendeur pour une révision et un contrôle. L'entretien préventif permet de vérifier, pendant le contrôle, le bon fonctionnement de toutes les parties mobiles, ainsi que les pièces électroniques et l'état des batteries.

Les réparations doivent exclusivement être réalisées par votre revendeur ou bien par Life & Mobility, et seules les pièces originales livrées par Life & Mobility peuvent être utilisées.



**Tableau d'entretien**

Dans le tableau ci-dessous vous retrouverez les pièces devant être contrôlées régulièrement. Si vous constatez un défaut, vous pouvez contacter le revendeur pour y remédier.

Pièce	Action	Quotidienne	Hebdomadaire	Mensuelle	Trimestrielle	Annuelle
Chargeur batterie	Contrôler le fonctionnement	X				
Capot	Nettoyer avec un chiffon humide		X			
Assemblage	Vérifier qu'il n'y ait pas de casse		X			
Mécanisme rotatif	Contrôler le fonctionnement et le jeu			X		
Batteries	Cycle de chargement de 24 heures			X		
Pneus	Contrôler l'usure				X	
Scooter électrique	Révision					X

**Transport du scooter électrique****Danger de mort :**

- Lors du transport du scooter électrique dans un véhicule motorisé, asseyez-vous sur un siège du véhicule. Les scooters électriques ne peuvent en aucun cas être utilisés comme sièges dans un véhicule motorisé, même lorsque le scooter électrique est fixé par un verrouillage pour taxi.
- Ne restez jamais sur le scooter électrique lorsqu'il est dans un appareil de levage ou qu'il est suspendu à un système de hissage. Le scooter électrique n'est pas prévu à cet effet.

**Attention :**

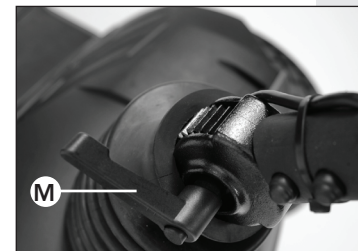
- Ne portez jamais le scooter électrique par les parties en plastique du capot.

**Attention :**

- Le siège est lourd. Demandez de l'aide, si nécessaire.



Retirer le siège



Abaisser la colonne de direction

**Enlever le siège**

1. Placez-vous à côté du scooter électrique.
2. Penchez le dossier vers l'avant.
3. Baissez le levier (C).
4. Tournez le siège d'un quart de tour vers la gauche ou vers la droite.
5. Otez le siège du scooter électrique.

**Abaisser la colonne de direction**

1. Désérrez le tendeur de fil rapide (M) sous le guidon.
2. Bougez la colonne de direction le plus loin possible, dans la direction de la chaise.  
*Astuce : lorsque vous avez ôté le siège, la colonne de direction peut plus s'abaisser.*
3. Serrez de nouveau le levier.

*Transport*

Après avoir retiré le siège, vous pouvez transporter le scooter électrique dans le coffre, par exemple.

Si vous le souhaitez, vous pouvez continuer à démonter le scooter électrique, voir page 17 : chapitre 'Paramètres et réglages'.

**Entreposage lorsque le scooter n'est pas utilisé****Attention :**

- *Lorsque vous rangez les batteries, assurez-vous qu'elles soient toujours chargées.*
- *Les batteries à gel et ACM pleinement chargées gardent la charge pendant six mois, mais doivent toujours être chargées de nouveau avant utilisation.*
- *Évitez de ranger les batteries lors de températures très froides ou très chaudes.*
- *Pour les batteries à gel et ACM fermées, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'eau. En cas de problèmes de prestation, demandez conseil à un mécanicien scooter qualifié.*

Plus d'une semaine :

- Branchez au moins 1 fois par semaine le chargeur de batteries afin de les entretenir, ou retirez le scooter du chargeur de batterie.

Pendant une longue période (pendant l'hiver, ou des suites d'une maladie) :

- Demandez à votre revendeur de débrancher les câbles des batteries.

**Conditions de garantie**

Les produits de Life & Mobility sont assemblés et contrôlés avec soin avant de quitter l'usine. S'il s'avère qu'un produit ne répond pas aux attentes, vous pouvez vous adresser au magasin où vous l'avez acheté.

Life & Mobility respecte les lois et réglementations de protection du consommateur en vigueur dans le pays d'achat.

Ne sont pas couverts par la garantie les dégâts causés par : le non-respect des consignes d'utilisation et d'entretien, une utilisation anormale, l'usure, la négligence, la surcharge, un accident causé par un tiers, l'installation de pièces autres que celles fournies, ainsi que tout dommage causé par des éléments extérieurs au produit.

Par cette garantie, toute autre garantie définie par la loi, ou communiquée oralement prend fin, excepté ce qui a été garanti par écrit par Life & Mobility.

Les garanties ne sont valables qu'au sein de l'UE.

## Transport du produit et emballage

### **Transport du produit et emballage**

Toutes les pièces de votre scooter électrique sont recyclables. Le fournisseur connaît l'emplacement des centres de collecte pouvant récupérer votre scooter électrique.

D'un point de vue écologique, nous vous conseillons de jeter l'emballage et le scooter électrique séparément, afin que les matériaux utilisés soient recyclés efficacement.

*Ce mode d'emploi a été conçu avec le plus grand soin, et se base sur les informations connues par Life & Mobility au moment de sa parution. Life & Mobility décline toute responsabilité en cas d'erreur éventuelle dans le texte, ou tout problème en découlant.*

*Les informations contenues dans ce manuel se basent sur une utilisation standard du produit. Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de dommage éventuel, causé par des modifications apportées au produit après la première vente. En outre, Life & Mobility ne peut être tenu responsable de dommages occasionnés par des tiers.*

*Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent en aucun cas être reproduites et/ou publiées sans l'accord écrit préalable de Life & Mobility.*

*Le nom commercial et les marques commerciales utilisés par Life & Mobility ne peuvent être considérés comme libres de droit, en vertu de la loi sur les noms commerciaux.*

*Aucun droit ne peut être tiré de ce texte. Sous réserve de toute modification.*

© Life & Mobility – Tous droits réservés



Uw dealeradres: / Your dealer's address: / Adresse de votre revendeur:



10/2014 - 400837AB

P.O. Box 304, NL - 7000 AH Doetinchem Logistiekweg 7, Doetinchem - The Netherlands  
T +31 (0)314-328 000 F +31 (0)314-328 001 E [info@life-mobility.com](mailto:info@life-mobility.com) | [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)

